

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kubiek Ruimtelijke Plannen
Standerdmolen/Peilmolen,
2964 HP Groot-Ammers

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Groot-Ammers - Brede school De Molenbuurt
Realisatie schoolcomplex

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rs9c7aK2bVhW
27 mei 2025, 09:47
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	2,1 kg/j	59,4 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

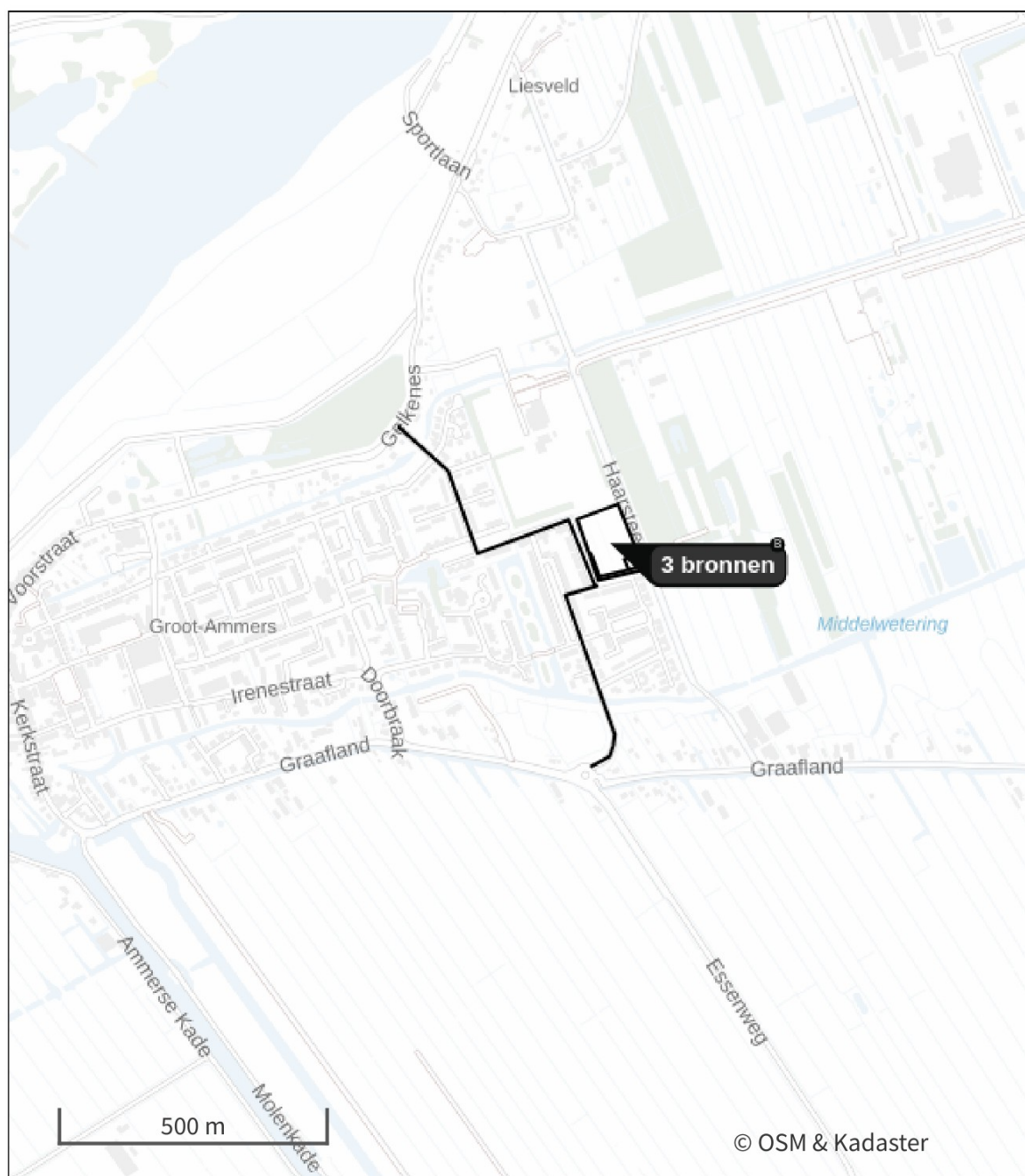
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel realisatiefase	1,9 kg/j	46,9 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts	62,0 g/j	0,4 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair draaien	0,1 kg/j	11,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	19,7 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase 2027, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie realisatiefase (zuidelijke ontsluitingsroute)			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:116953,94 Y:437393,33			Type scherm	-	-	NO ₂ 83,4 g/j
Lengte	423,10 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 8,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie realisatiefase (noordelijke ontsluitingsroute)			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:116750,89 Y:437618,39			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	609,14 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 11,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel realisatiefase		NO _x	46,9 kg/j			
			NH ₃	1,9 kg/j			
Locatie	X:116987,42 Y:437634,6						
Oppervlakte	1,10 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1079 l/j	60 u/j	64 l/j	NO _x	6,5 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1604 l/j	100 u/j	96 l/j	NO _x	9,3 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Betonstortor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	265 l/j	20 u/j	15 l/j	NO _x	1,9 kg/j	
					NH ₃	63,6 g/j	
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3597 l/j	200 u/j	215 l/j	NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,9 kg/j	
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1411 l/j	100 u/j	84 l/j	NO _x	8,4 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:116972,42	NH ₃	62,0 g/j
	Y:437570,92		
Lengte	100,10 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:117031,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:437597	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>