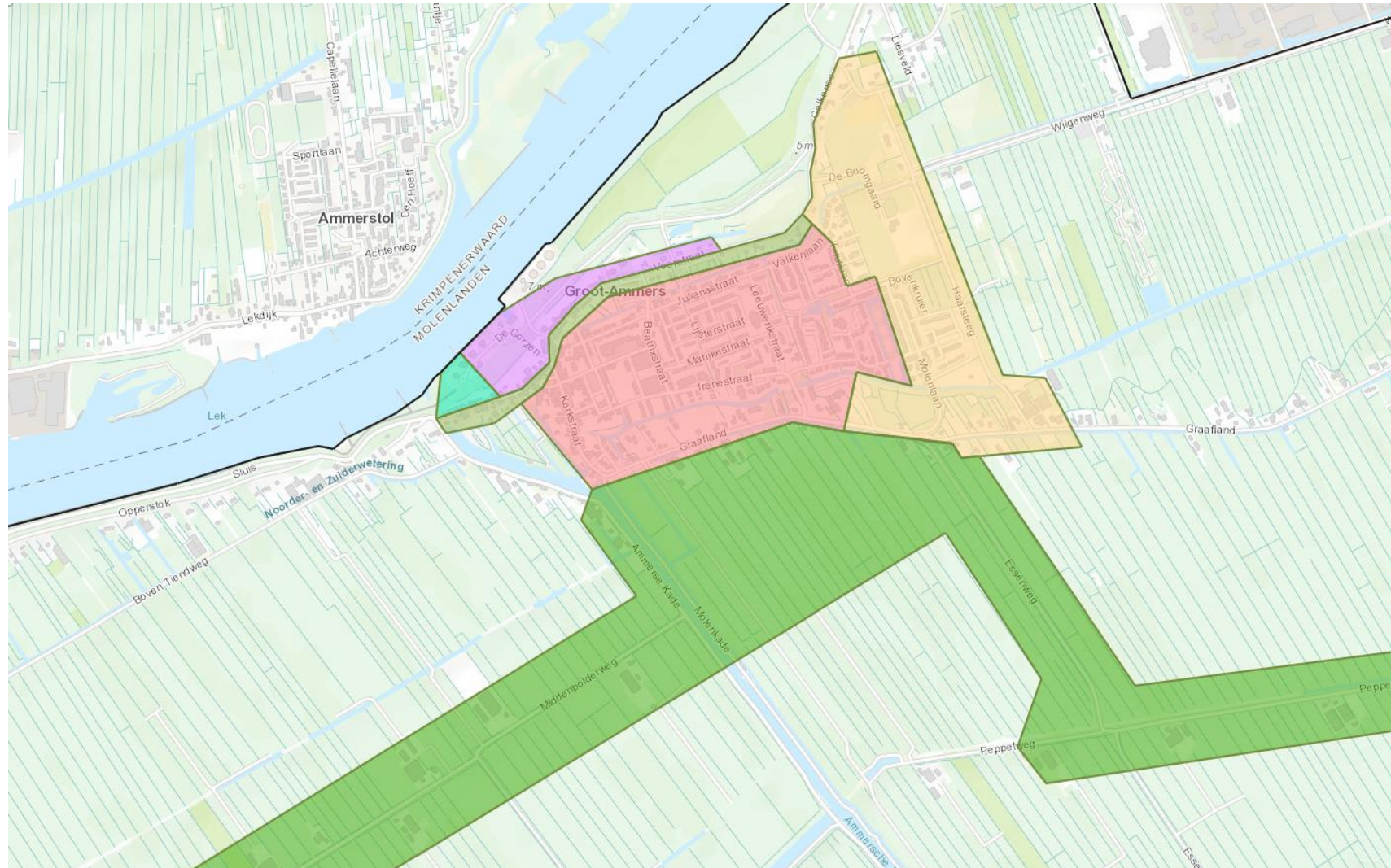


Effecten per deelgebied

- Ingezoomd op cumulatie per deelgebied, per oplossingsrichting.

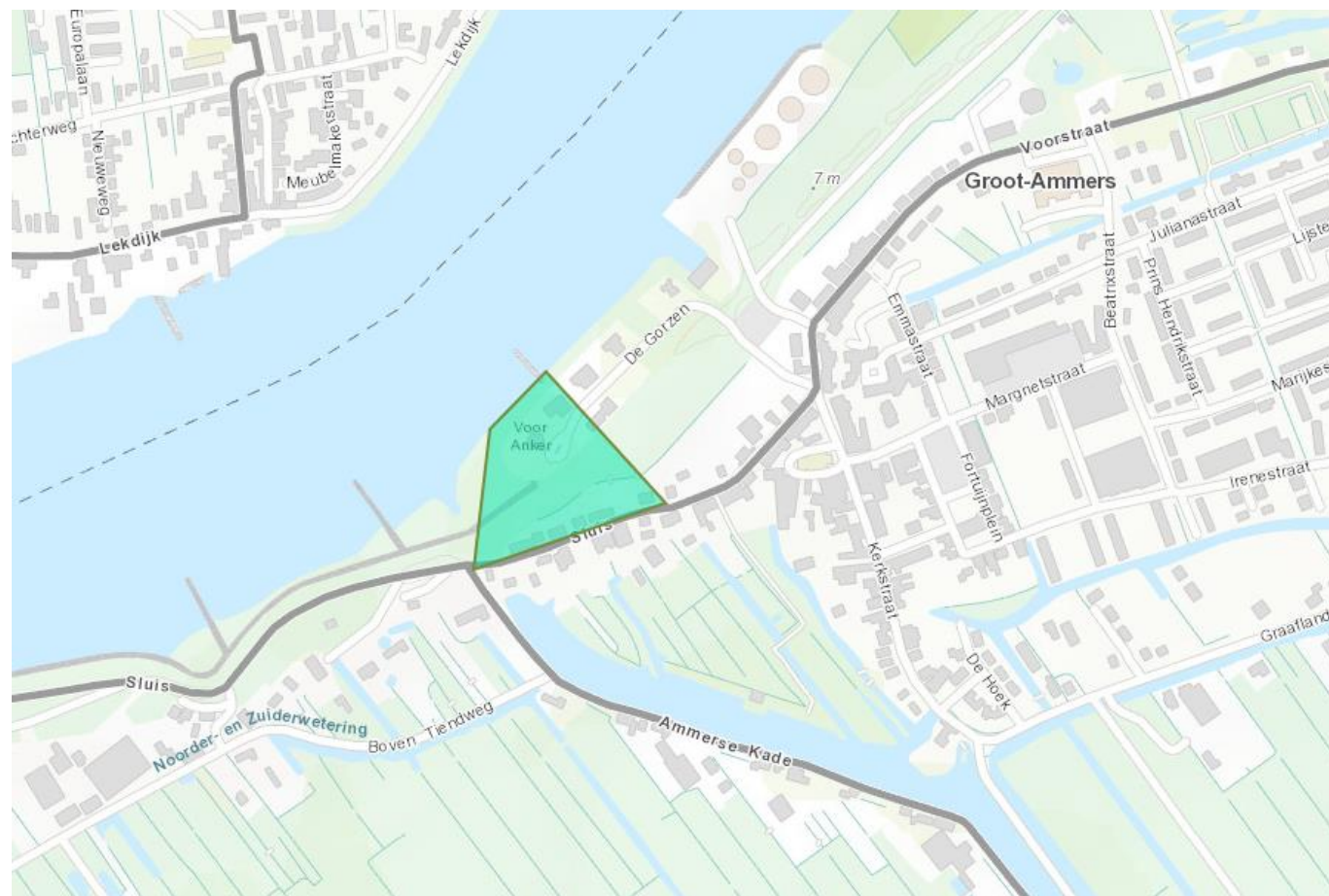


Understanding today.
Improving tomorrow.

Punt van Sluis aan de dijk

Noord (2021)

- ✓ Deze variant belemmert de ov-verbinding (halte Kade) niet.
- ✓ Kijkend naar de drie noordvarianten, is de geluidsbelasting bij deze variant het minst slecht. De geluidsbelasting op woningen neemt (> 5dB) af, maar blijft op de punt > 60 dB.
- ! De woningen hier worden ingeklemd tussen Sluis en de nieuwe weg. Alle noordvarianten beperken de leefbaarheid hier sterk.
- ! Nieuwe milieuhinder De Gorzen.
- ! Cumulatie van geluid, trillingen, zettingen, ruimtebeslag, verkeer voor en achter woningen.
- ! Ruim 8.000 motorvoertuigen (inclusief zwaar verkeer) passeren dagelijks dit punt.
- ! Hoog risico op zetting.
- ! Risico op lichtinval.
- ! Privacy wordt beperkt; afscheiding achtertuinen is nodig, maar ruimte zeer beperkt.
- ! **Nadelen van deze variant concentreren zich sterk op enkele woningen aan Sluis.**



Punt van Sluis aan de dijk

Noord eenrichting kort

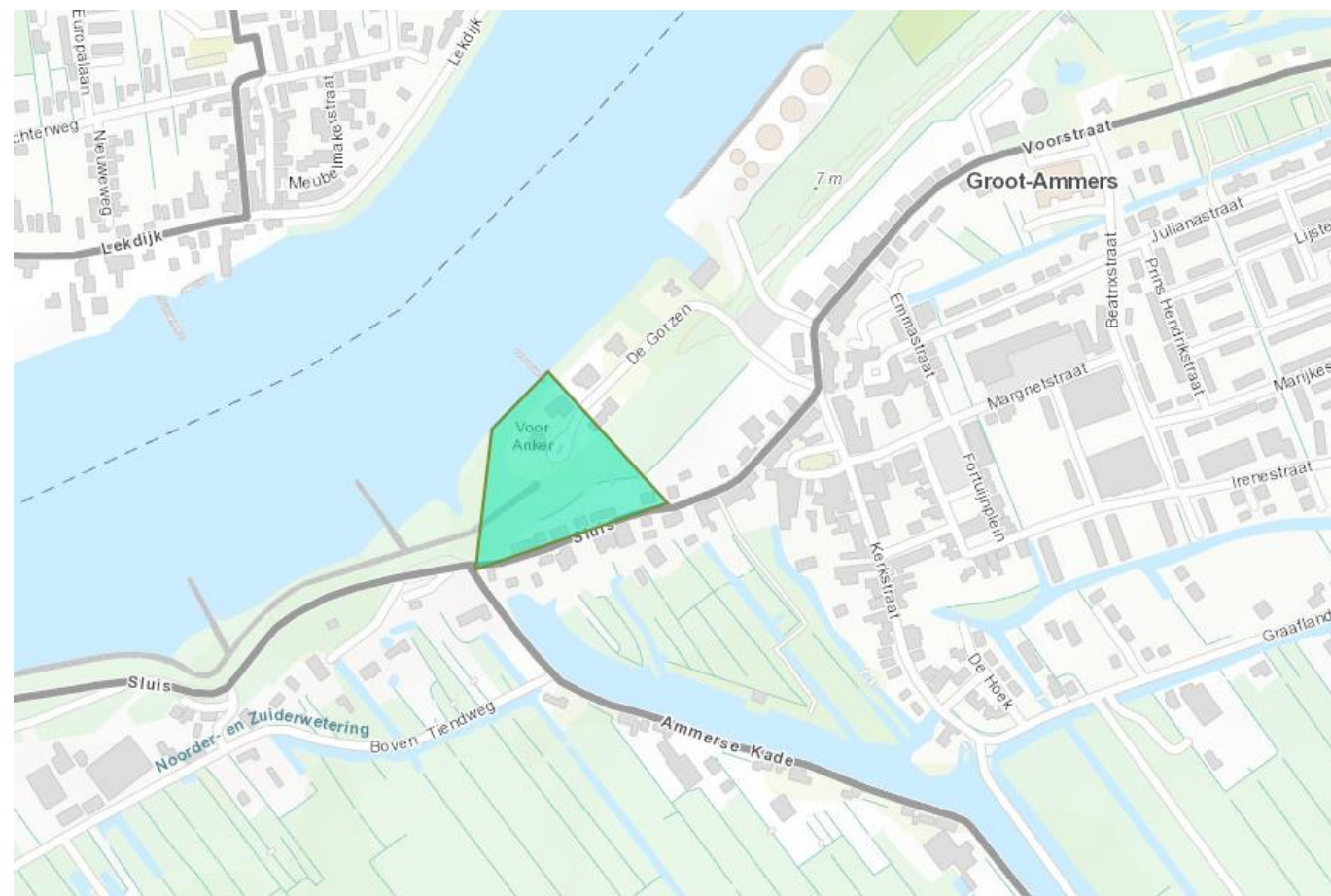
- ✓ Mogelijkheid tot herinrichting van Sluis ten behoeve van verkeersveiligheid.
- ✓ De geluidsbelasting op woningen neemt (< 5dB) af, maar blijft op de punt > 60 dB.

! Zie nadelen Noord.

! Aanwonenden moeten lokaal omrijden.

! Belemmert ov-verbinding: de bus moet over de nieuwe weg om halte Kade vanuit het centrum te bereiken.

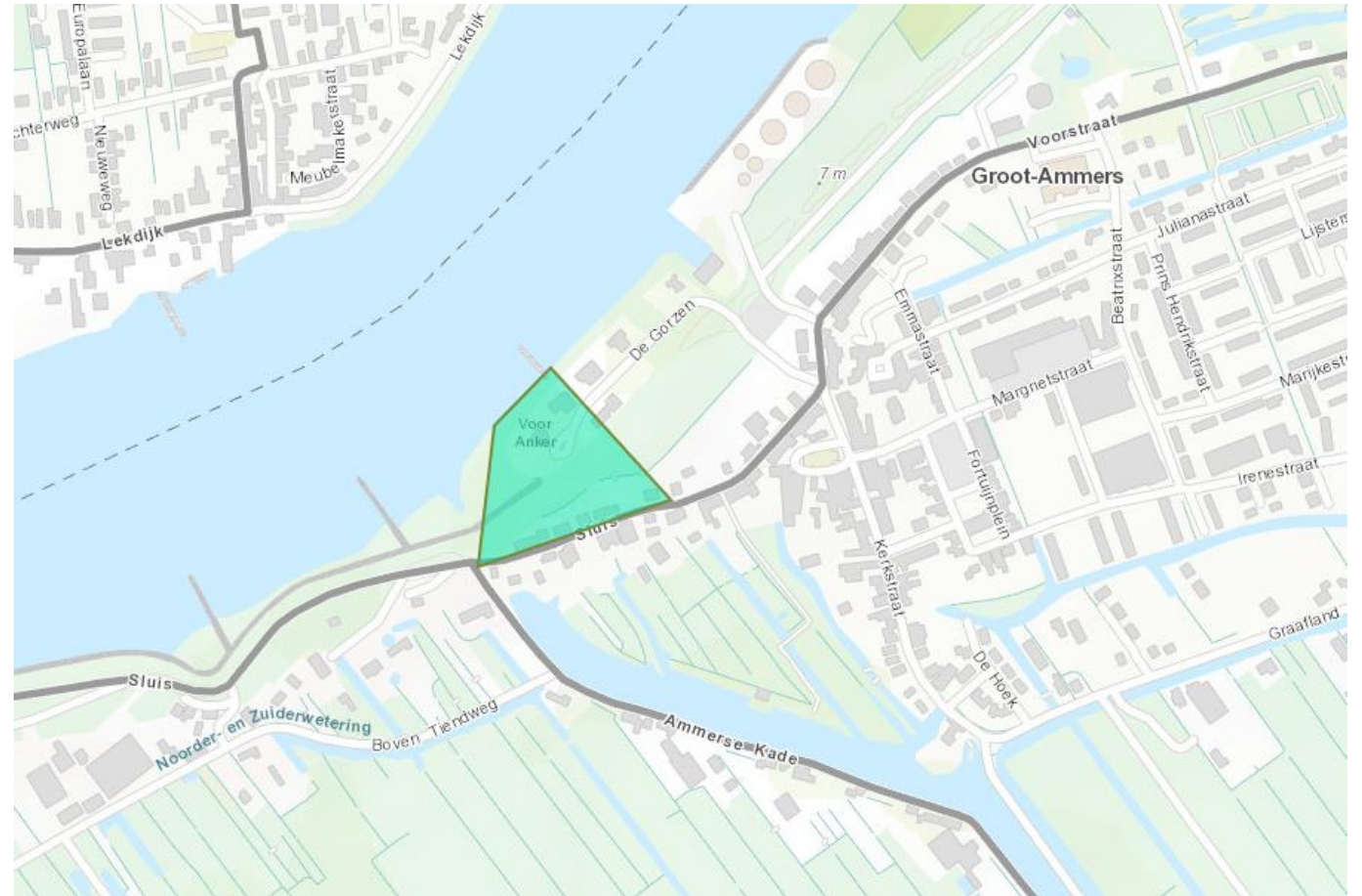
! **Nadelen van deze variant concentreren zich sterk op enkele woningen aan Sluis.**



Punt van Sluis aan de dijk

Noord eenrichting lang

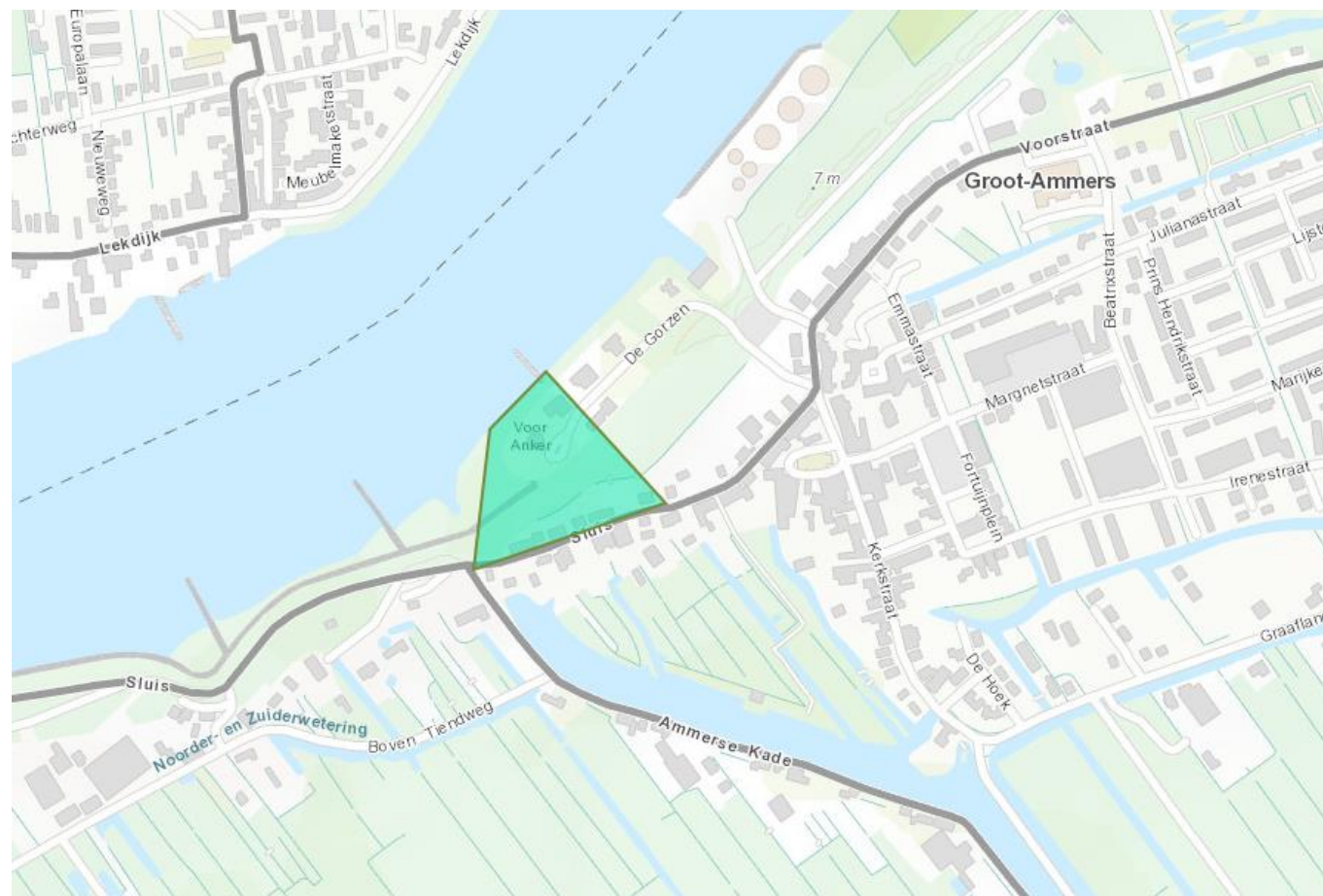
- ✓ Zie voordelen Noord eenrichting kort.
- ! Zie nadelen Noord eenrichting kort.
- ! Nadelen van deze variant concentreren zich sterk op enkele woningen aan Sluis.



Punt van Sluis aan de dijk

Zuid 60 (2021)

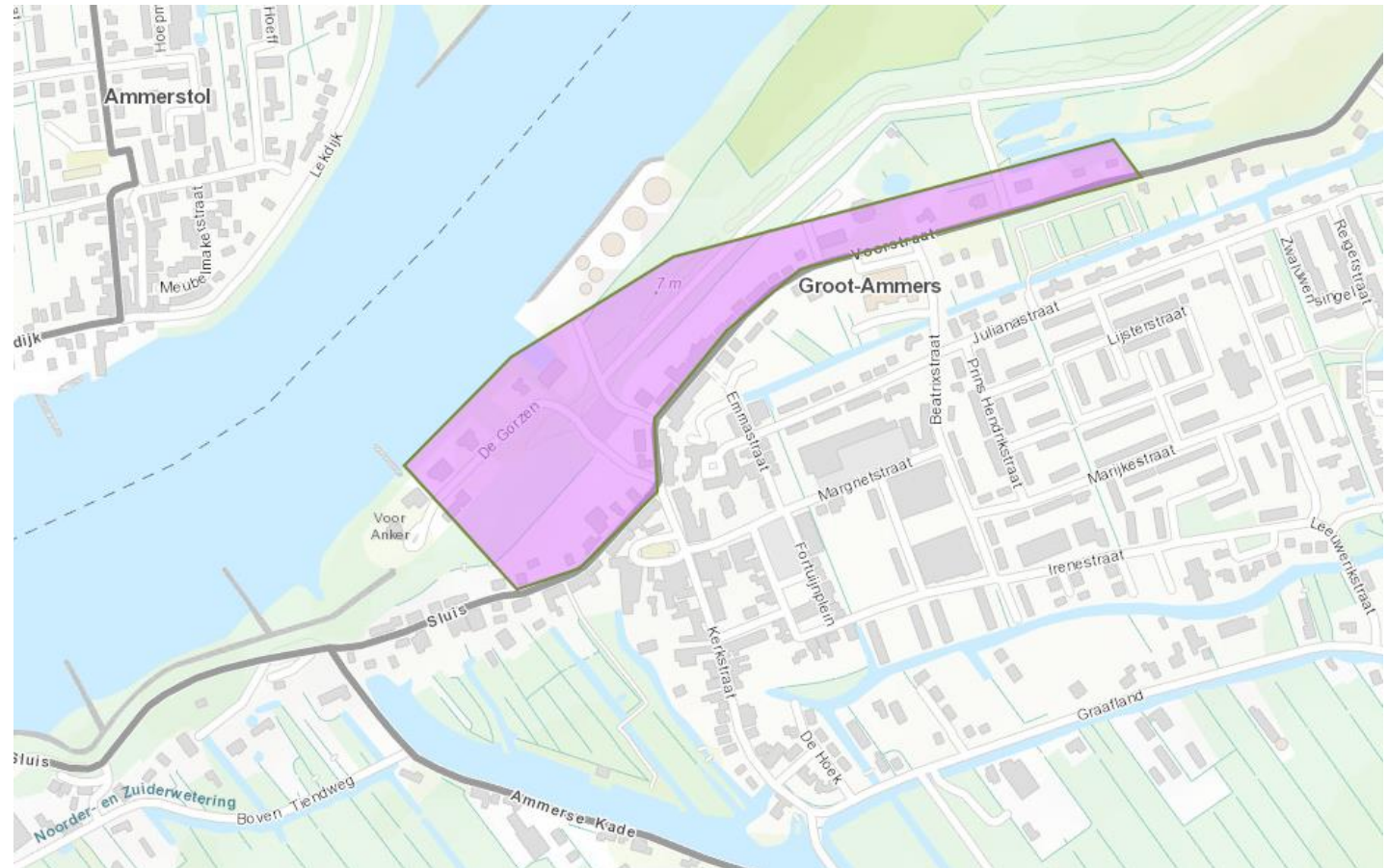
- ✓ Haalt substantieel verkeer – en daarmee geluid – weg. Woningen blijven echter (geluid)gehinderd.
 - ✓ Deze variant komt de leefbaarheid hier het meest ten goede.
 - ✓ Deze variant belemmert de oververbinding (halte Kade) niet.
- ! Vrachtverkeer voor De Haven moet nog steeds over Sluis.



Voorstraat-Noord

Noord (2021)

- ✓ De geluidsbelasting op woningen Voorstraat neemt (< 5dB) af.
 - ✓ Afname trillingshinder: (vracht)verkeer van en naar De Haven neemt de randweg.
 - ✓ Verkeer met gevaarlijke stoffen neemt nieuwe randweg.
 - ✓ Belemmert bestaande busverbinding niet.
-
- ! De geluidsbelasting op woningen De Gorzen neemt toe (> 5 dB).
 - ! Verschuiving geluidhinder van zuid- naar noordkant woningen.
 - ! Privacy wordt beïnvloed door nieuwe weg.
 - ! Maakt bestaande wandelroute op de dijk onmogelijk.
 - ! Aanpassing waterkering Lek.

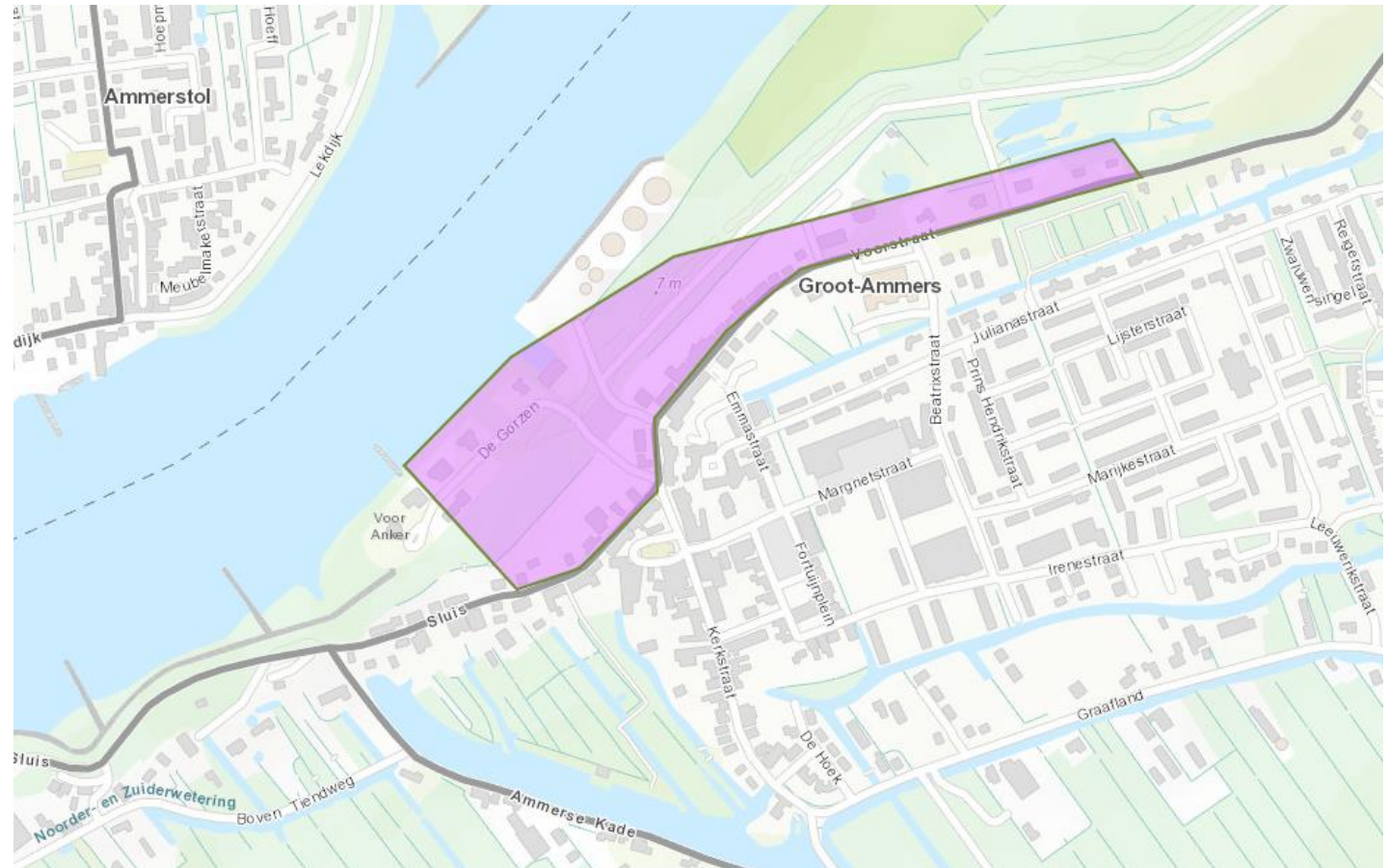


Voorstraat-Noord

Noord eenrichting kort

- ✓ Zie voordelen Noord.
- ✓ Inrichting van eenrichtingsverkeer biedt kans tot vergroten verkeersveiligheid.

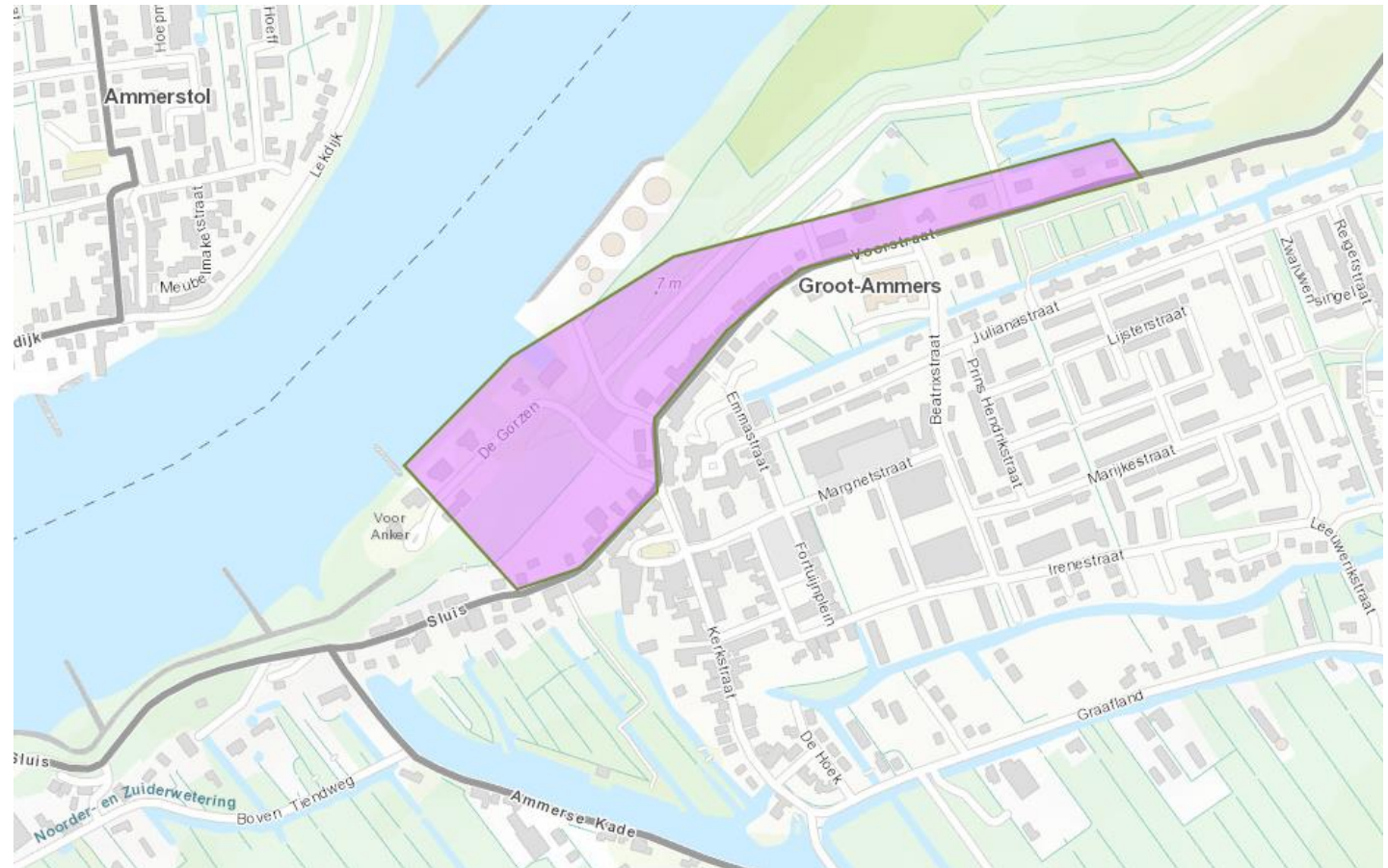
- ! Zie nadelen Noord.
- ! Aanwonenden moeten lokaal omrijden.
- ! Aandachtspunt: veranderende verkeersstromen op de Voorstraat, ter hoogte van De Haven.



Voorstraat-Noord

Noord eenrichting lang

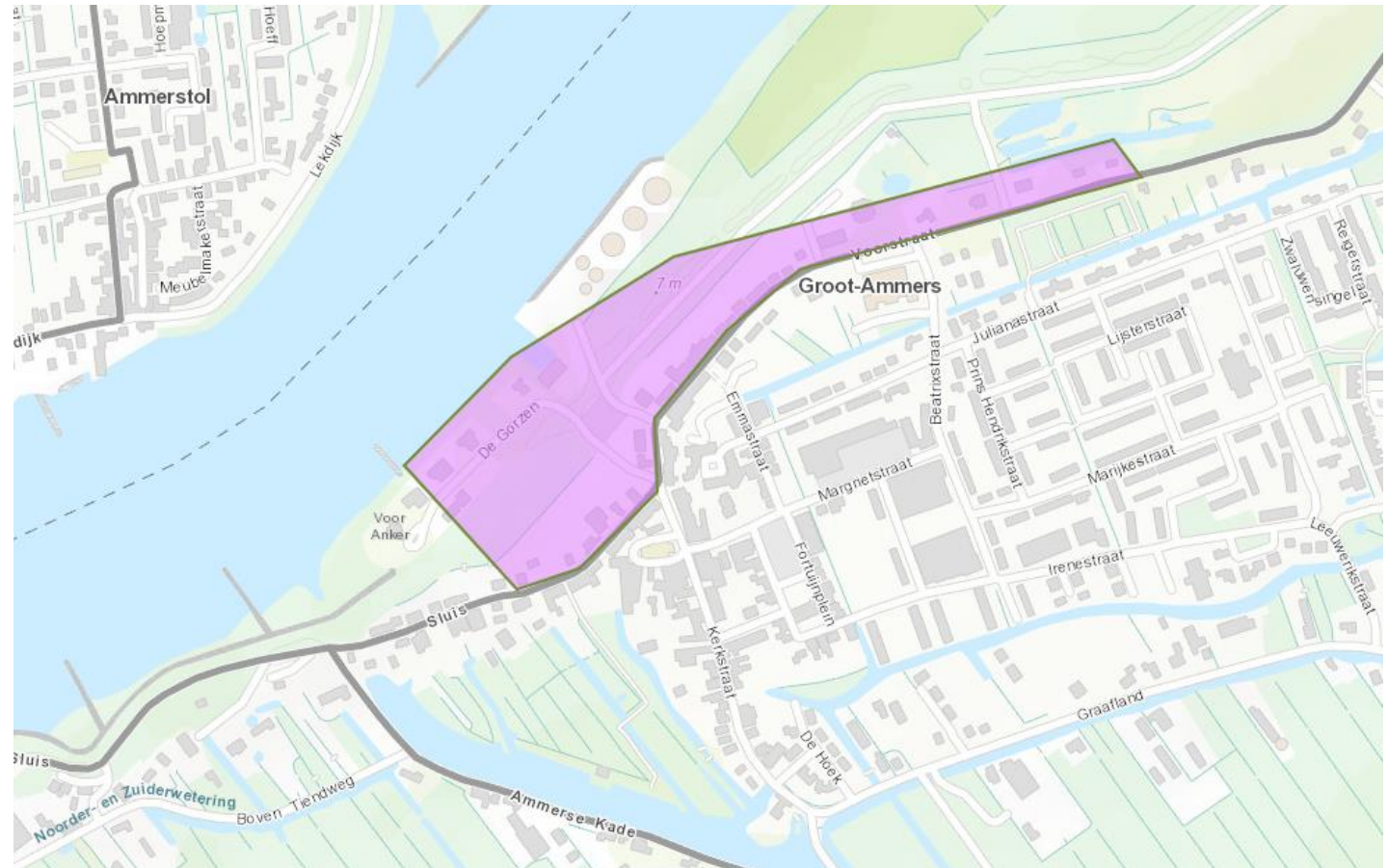
- ✓ Zie voordelen Noord (en eenrichting kort), maar in mindere mate vanwege grotere resterende verkeersstroom op de Voorstraat.
- ! Zie nadelen Noord en eenrichting kort.
- ! Maakt de gehele busroute door de kern van oost naar west onmogelijk. Bus moet over de nieuwe weg.



Voorstraat-Noord

Zuid (2021)

- ✓ Haalt substantieel verkeer – en daarmee geluid – weg. Woningen blijven echter (geluid)gehinderd.
 - ✓ Wandelroute op de dijk kan behouden blijven.
 - ✓ Belemmert bestaande ov-verbinding niet.
- ! Vrachtverkeer voor De Haven moet nog steeds over de Voorstraat en Sluis. Dat beperkt afname trillingshinder.
- ! Verkeer met gevaarlijke stoffen moet nog steeds over Voorstraat en Sluis.

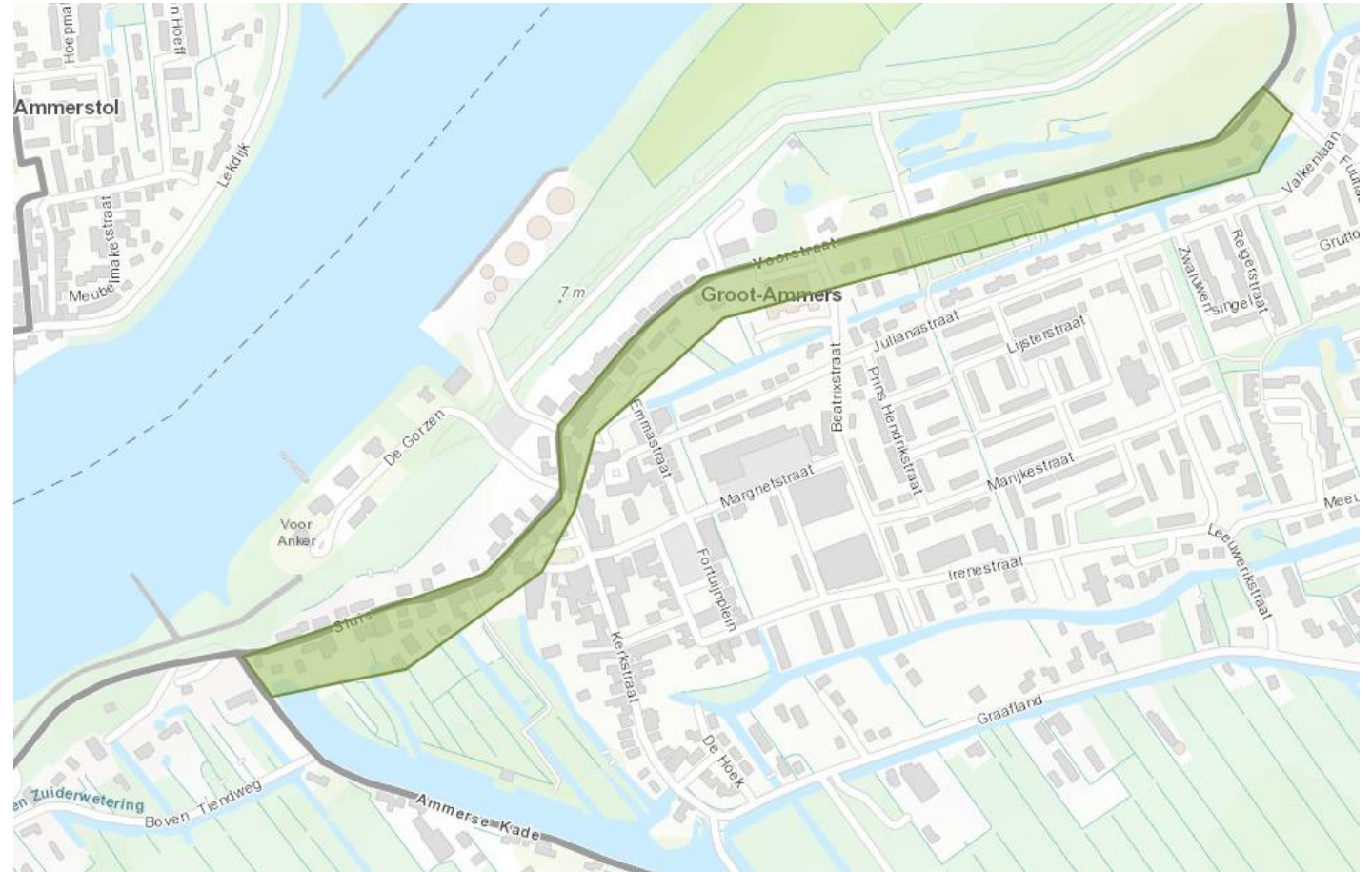


Voorstraat-Zuid

Noord (2021)

- ✓ Afname verkeer.
- ✓ Afname trillingshinder: verkeer van en naar De Haven neemt de randweg.
- ✓ Afname geluid (op Sluis > 5 dB, op Voorstraat < 5 dB).
- ✓ Verkeer met gevaarlijke stoffen neemt nieuwe randweg.
- ✓ Belemmert bestaande overbinding niet.

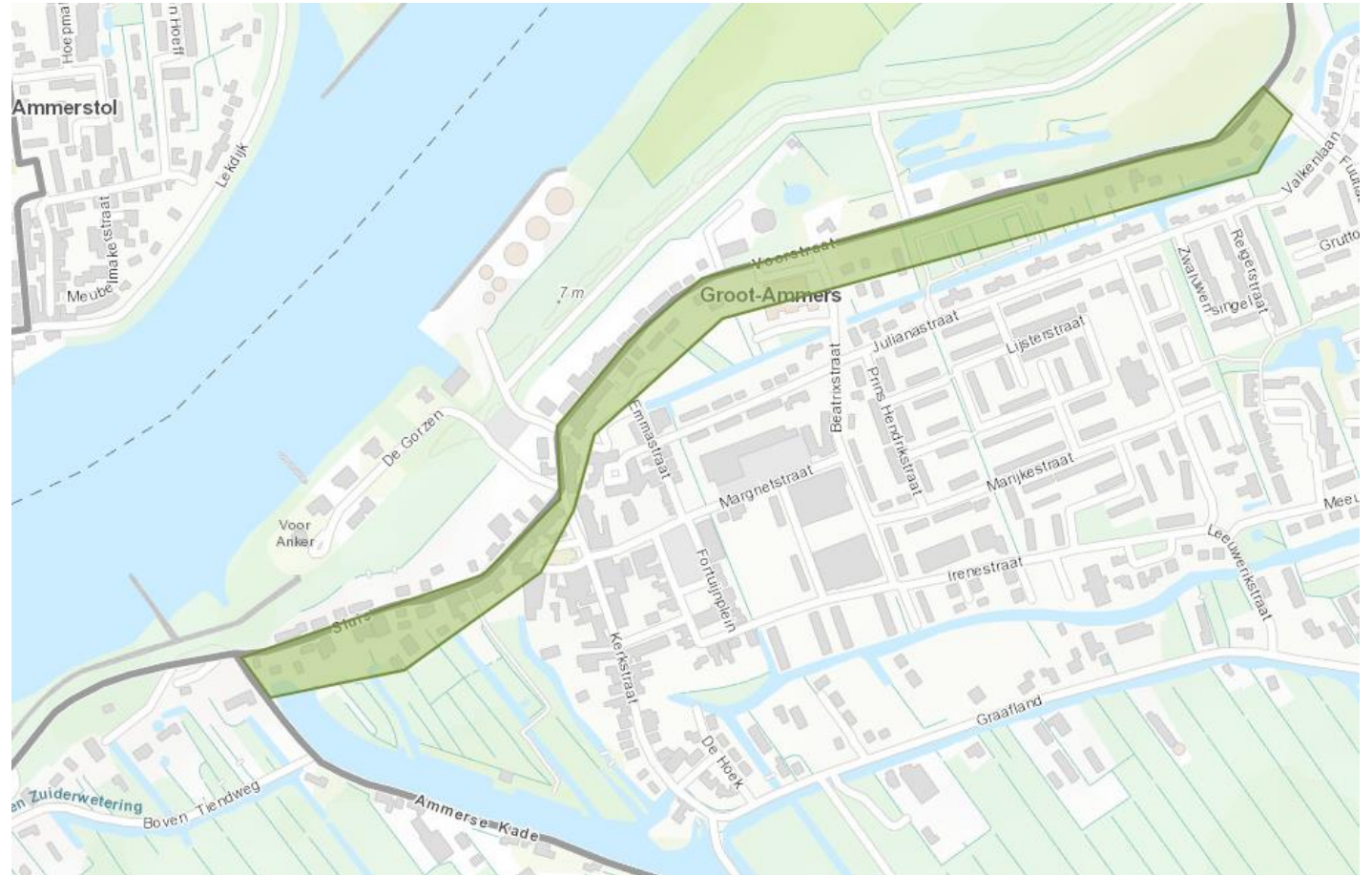
! Geen belangrijke nadelen.



Voorstraat-Zuid

Noord eenrichting kort

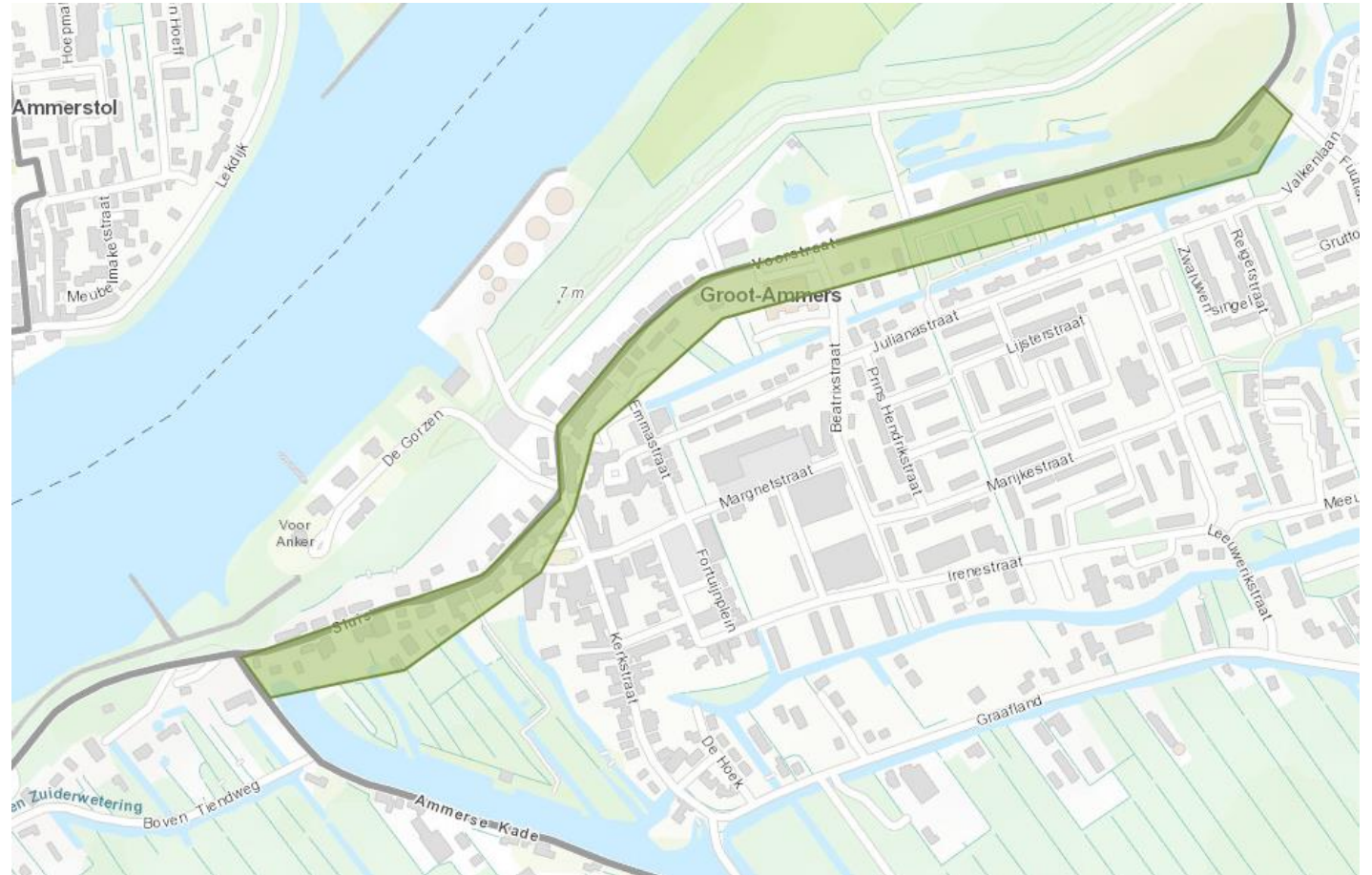
- ✓ Afname verkeer.
 - ✓ Afname trillingshinder: verkeer van en naar De Haven neemt de randweg.
 - ✓ Afname geluid (< 5 dB).
 - ✓ Verkeer met gevaarlijke stoffen neemt nieuwe randweg.
- ! Belemmert de busroute van halte Fortuynplein naar Kade (die moet nu over de nieuwe weg).
- ! Anwonenden moeten lokaal omrijden.



Voorstraat-Zuid

Noord eenrichting lang

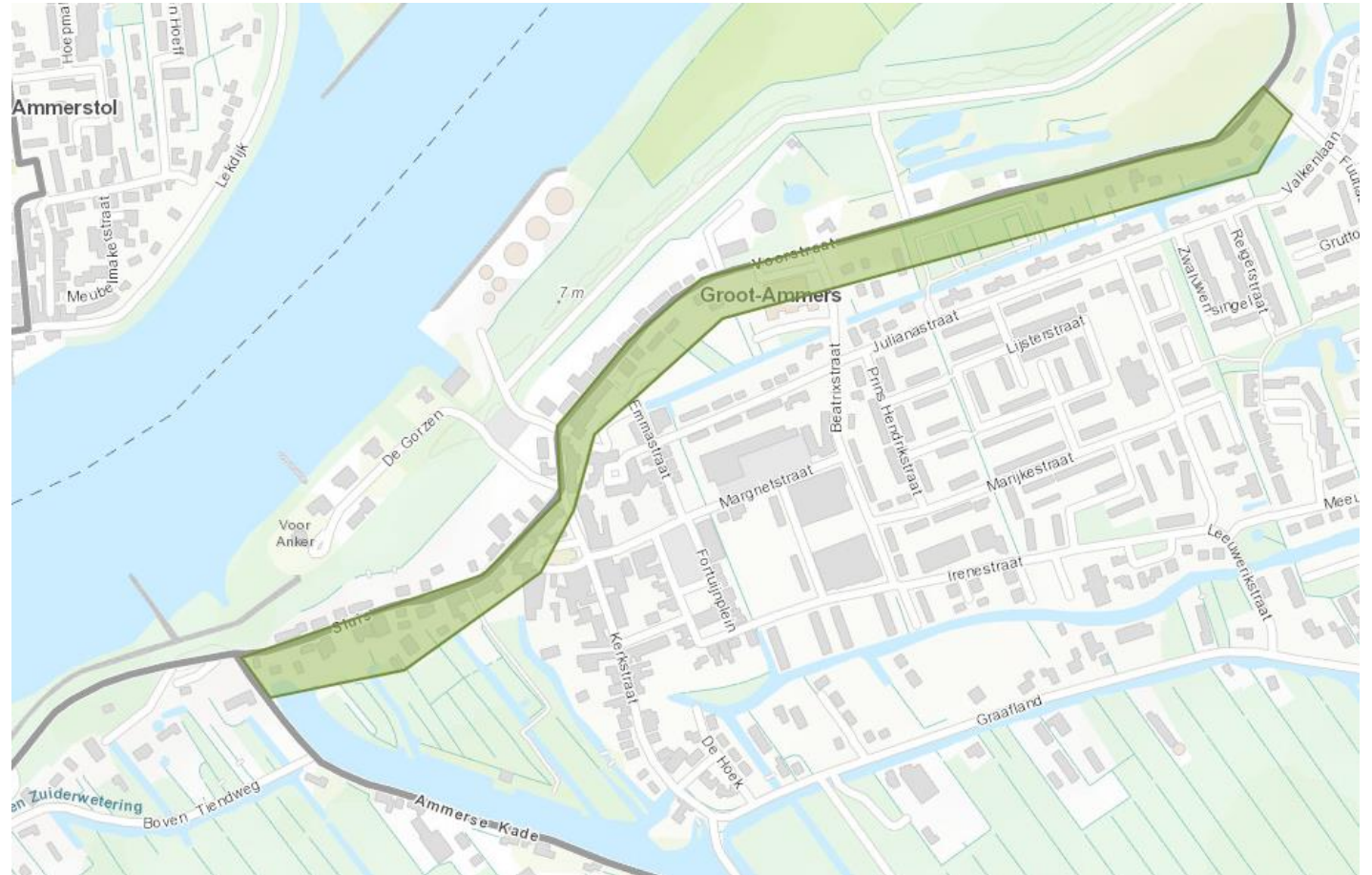
- ✓ Afname verkeer.
 - ✓ Afname trillingshinder: verkeer van en naar De Haven neemt de randweg.
 - ✓ Afname geluid (< 5 dB).
 - ✓ Verkeer met gevaarlijke stoffen neemt nieuwe randweg.
- ! Maakt de gehele busroute door de kern van oost naar west onmogelijk. Bus moet over de nieuwe weg.
- ! Aanwonenden moeten lokaal omrijden.



Voorstraat-Zuid

Zuid (2021)

- ✓ Haalt veel geluid (> 5 dB) en verkeer weg. Woningen blijven echter (geluid)gehinderd.
- ✓ Belemmert bestaande oververbinding niet.
- ! Vruchtverkeer voor De Haven moet nog steeds over de Voorstraat en Sluis. Dat beperkt afname trillingshinder.
- ! Verkeer naar De Haven met gevaarlijke stoffen moet nog steeds over Voorstraat en Sluis.

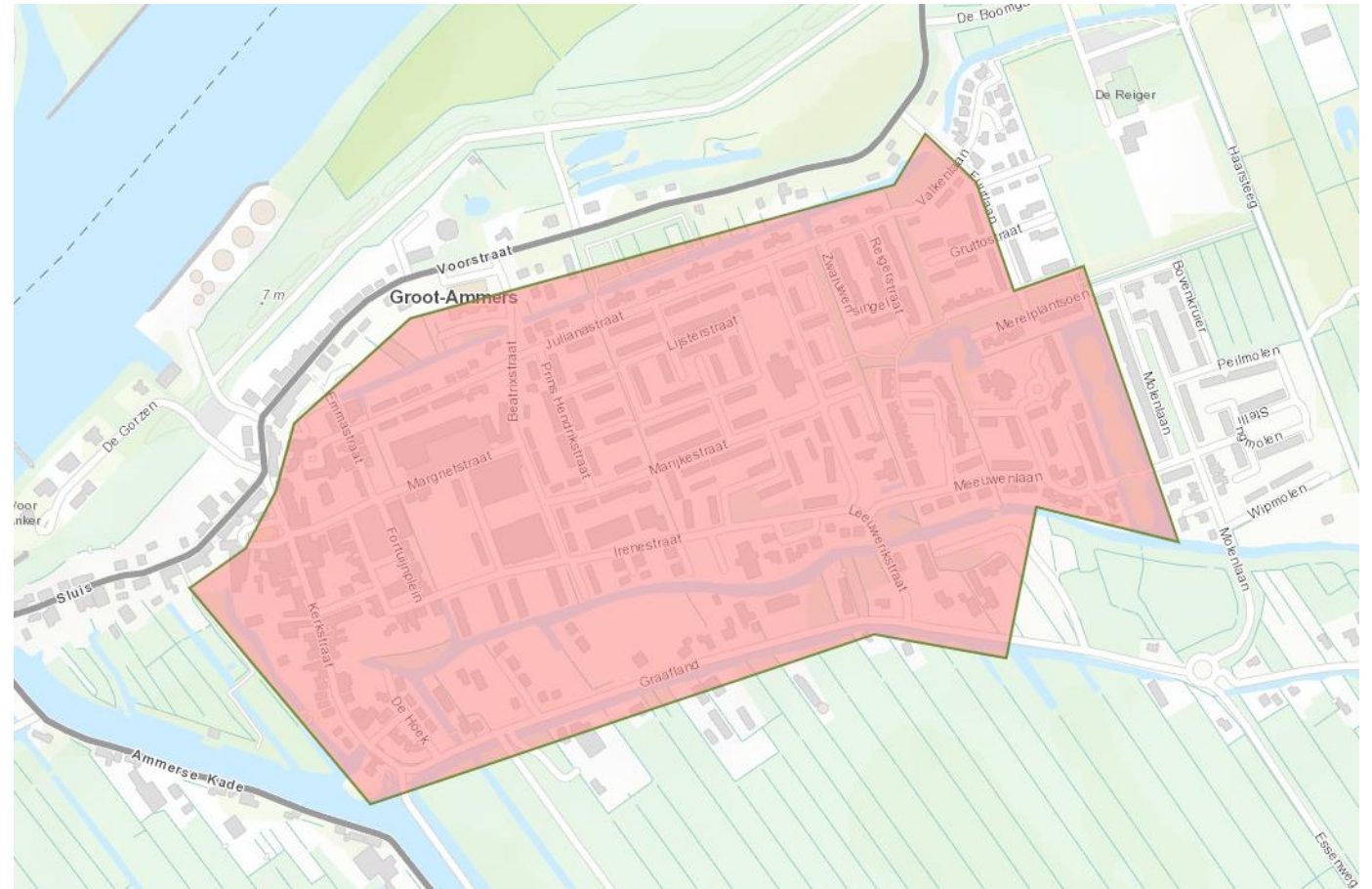


Rest kern Groot-Ammers

Noord (2021)

- ✓ Lichte afname verkeer en geluid.
- ✓ Belemmert bestaande ov-verbinding niet.

! Geen belangrijke nadelen.

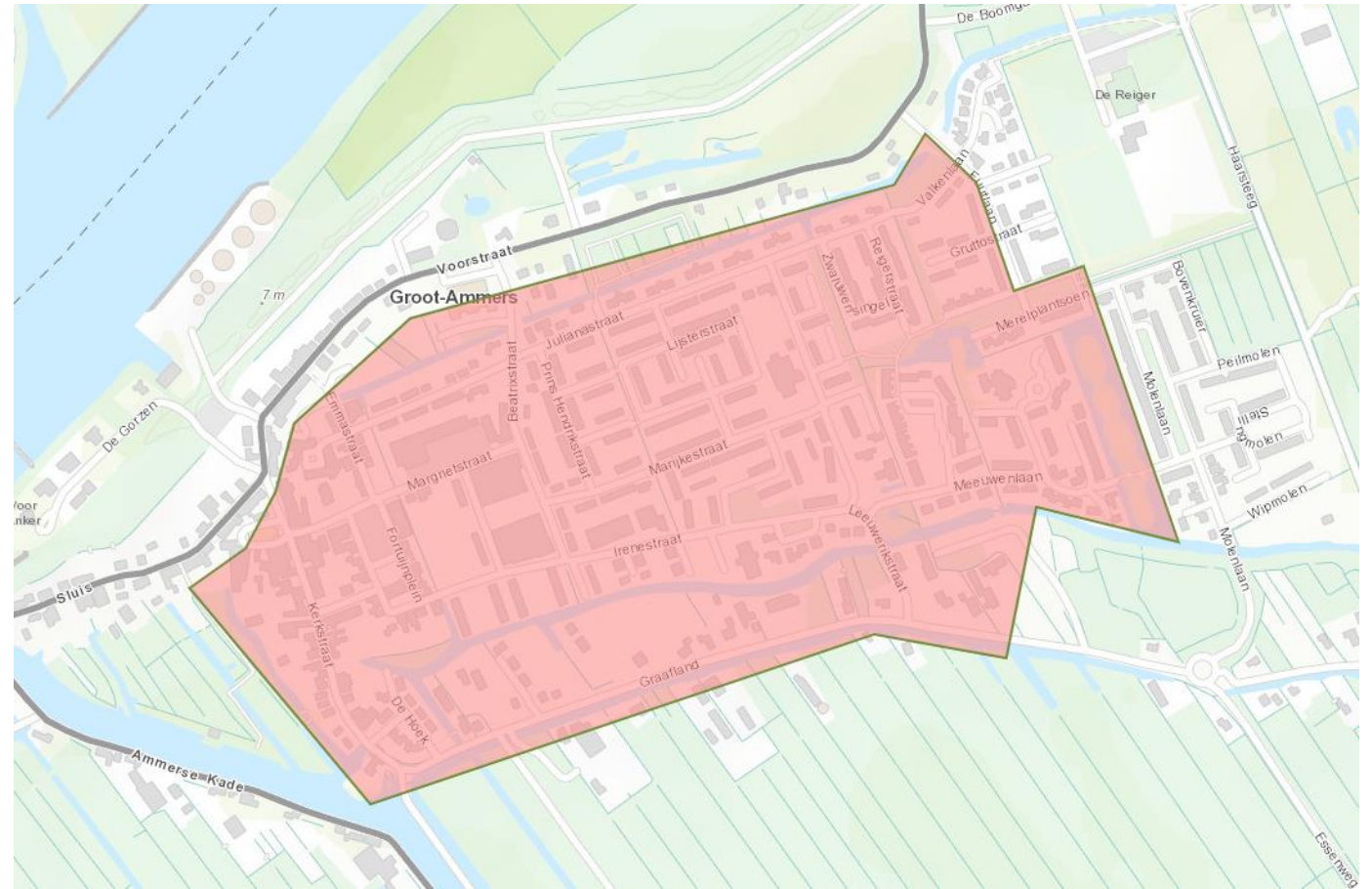


Rest kern Groot-Ammers

Noord eenrichting kort

✓ Lichte afname verkeer en geluid.

! Geen belangrijke nadelen.



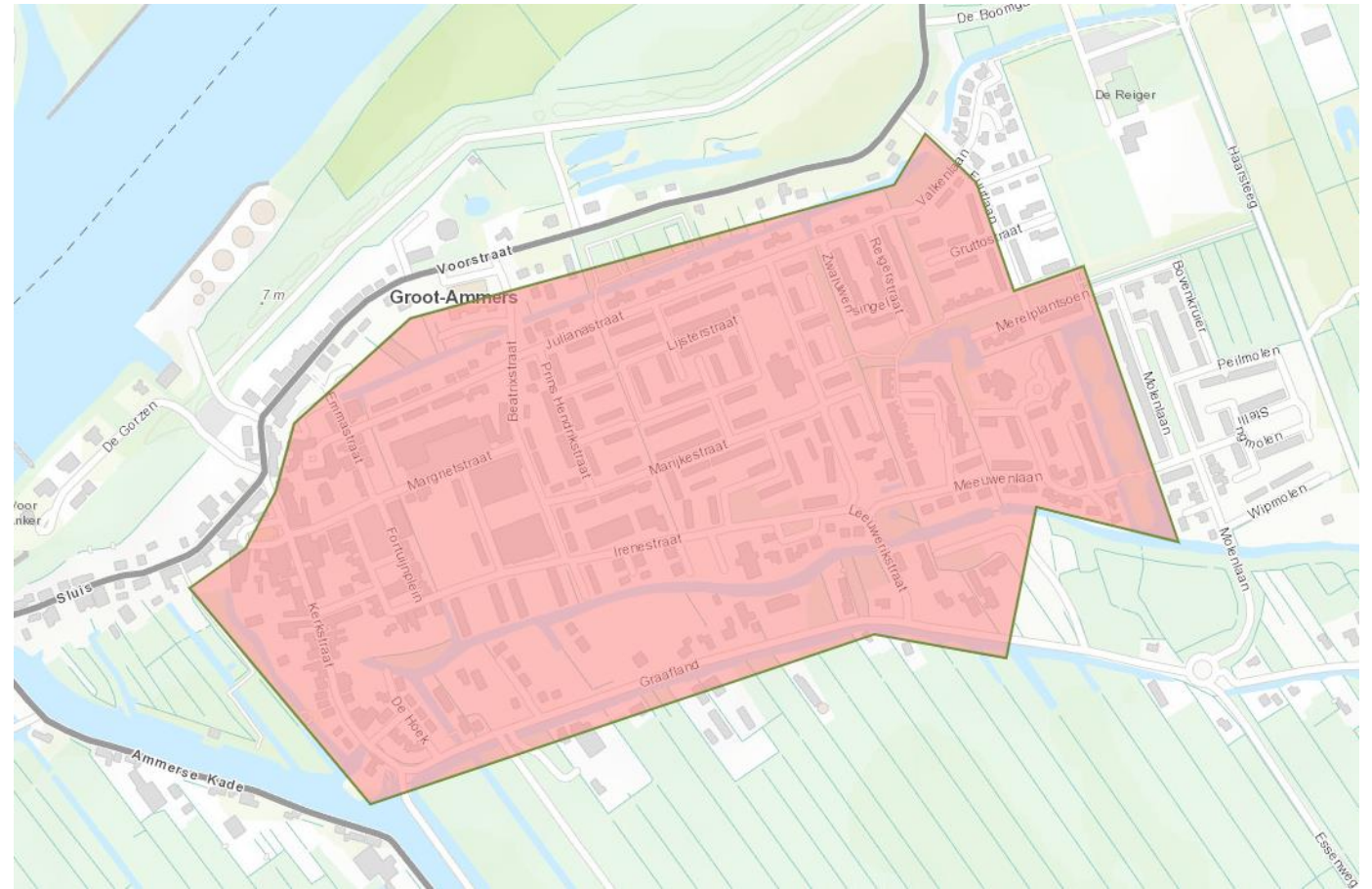
Rest kern Groot-Ammers

Noord eenrichting lang

✓ Geen belangrijke voordelen.

! Toename verkeer en geluid op Julianastraat: leidt tot extra gehinderden.

! Busverbinding oost-west moet verlegd worden.

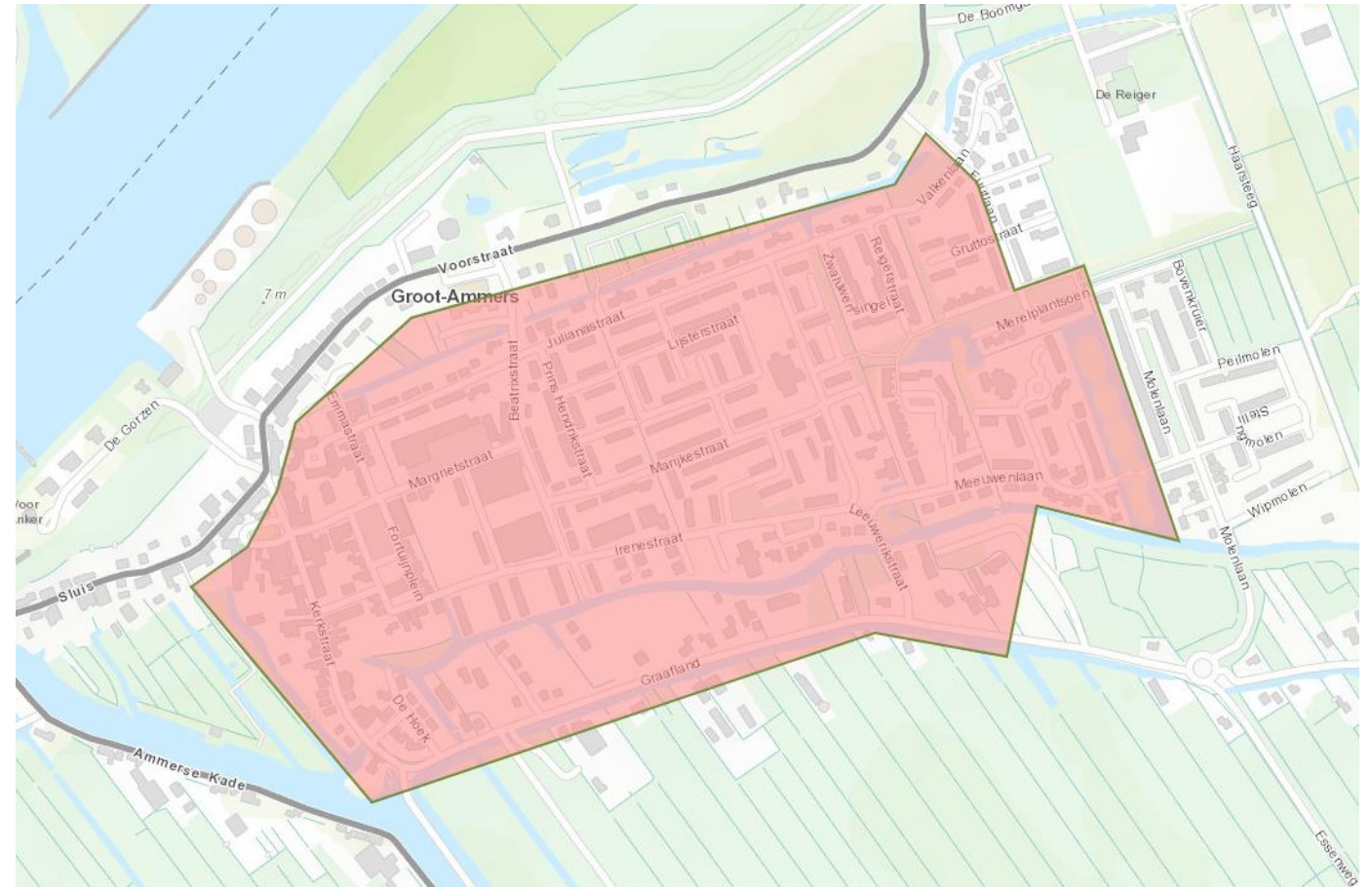


Rest kern Groot-Ammers

Zuid (2021)

- ✓ Lichte afname verkeer en geluid.
- ✓ Belemmert bestaande ov-verbinding niet.
- ✓ Dit deelgebied raakt beter ontsloten.

- ! Het uitzicht vanaf Graafland naar het zuiden kan een aandachtspunt zijn.
- ! Ook een aandachtspunt: ligt toekomstige verstedelijking ten zuiden van Graafland bij de komst van een zuidelijke randweg meer voor de hand?



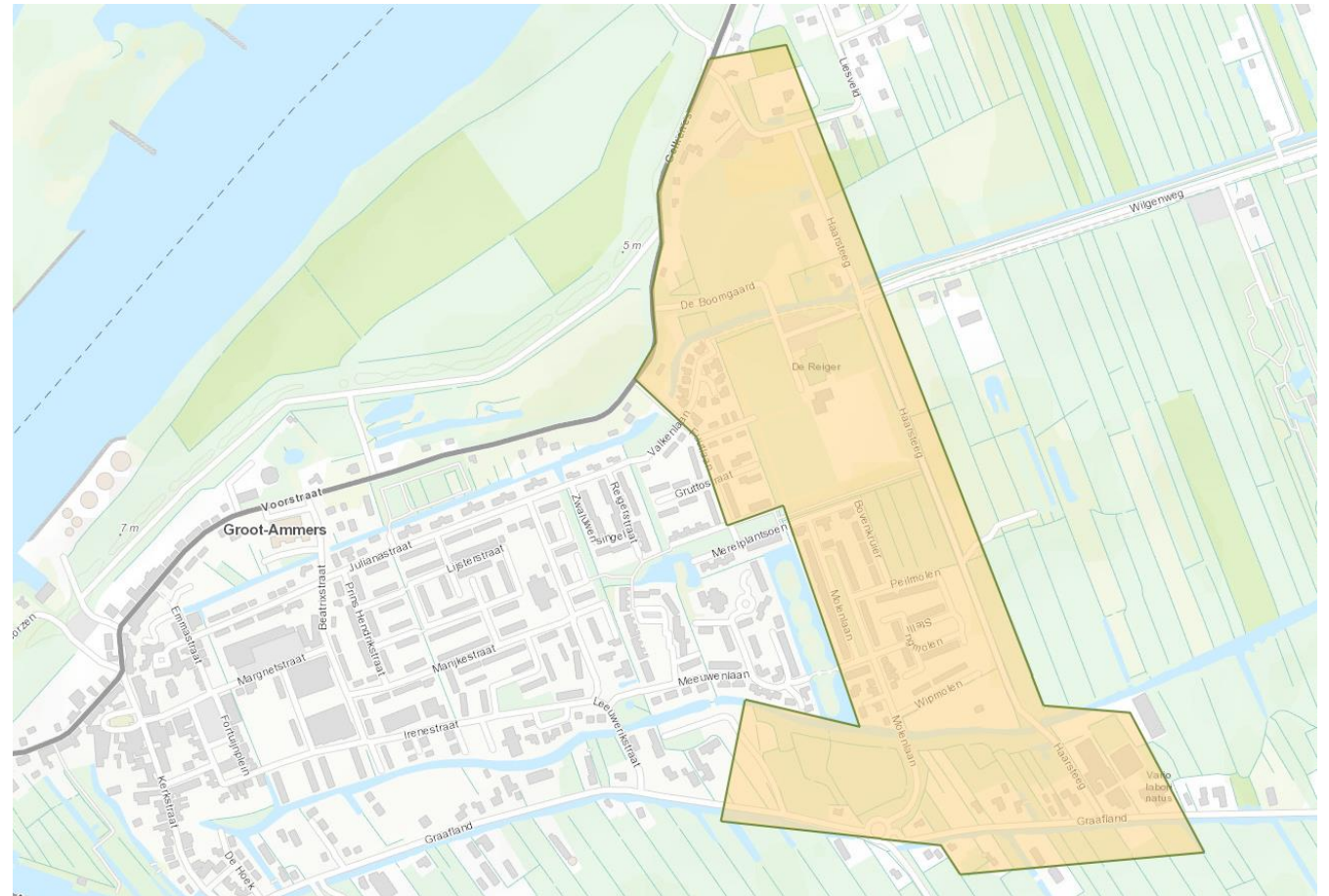
Oost-Groot-Ammers

Noord (2021)

✓ Geen belangrijke voordelen.

! Verschuiving intern verkeer naar Fuutlaan, Merelplantsoen en Molenlaan.

! Toename verkeer op de dijk (Gelkenes), waar veel schoolgaande kinderen fietsen.

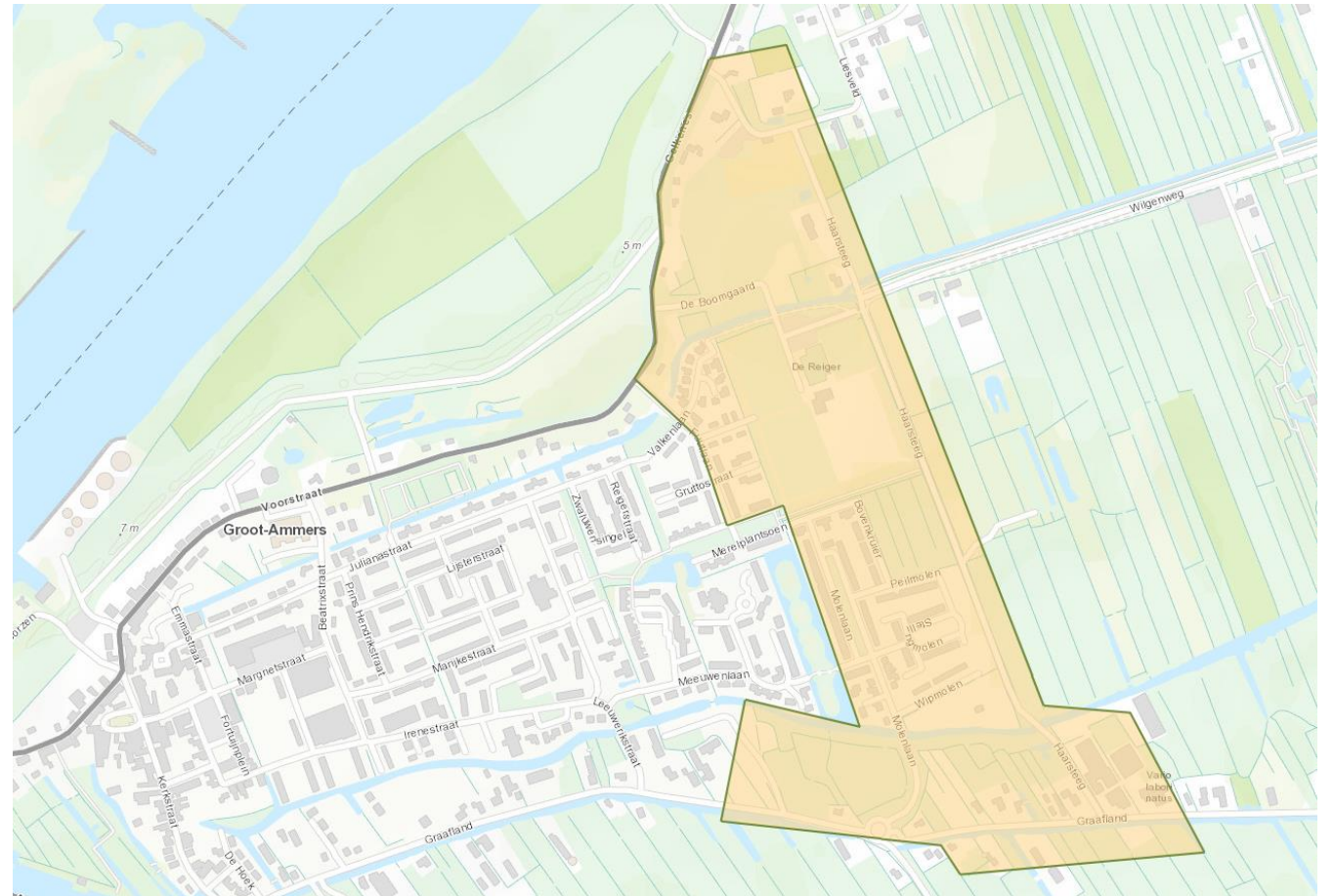


Oost-Groot-Ammers

Noord eenrichting kort

✓ Zie Noord.

! Zie Noord.

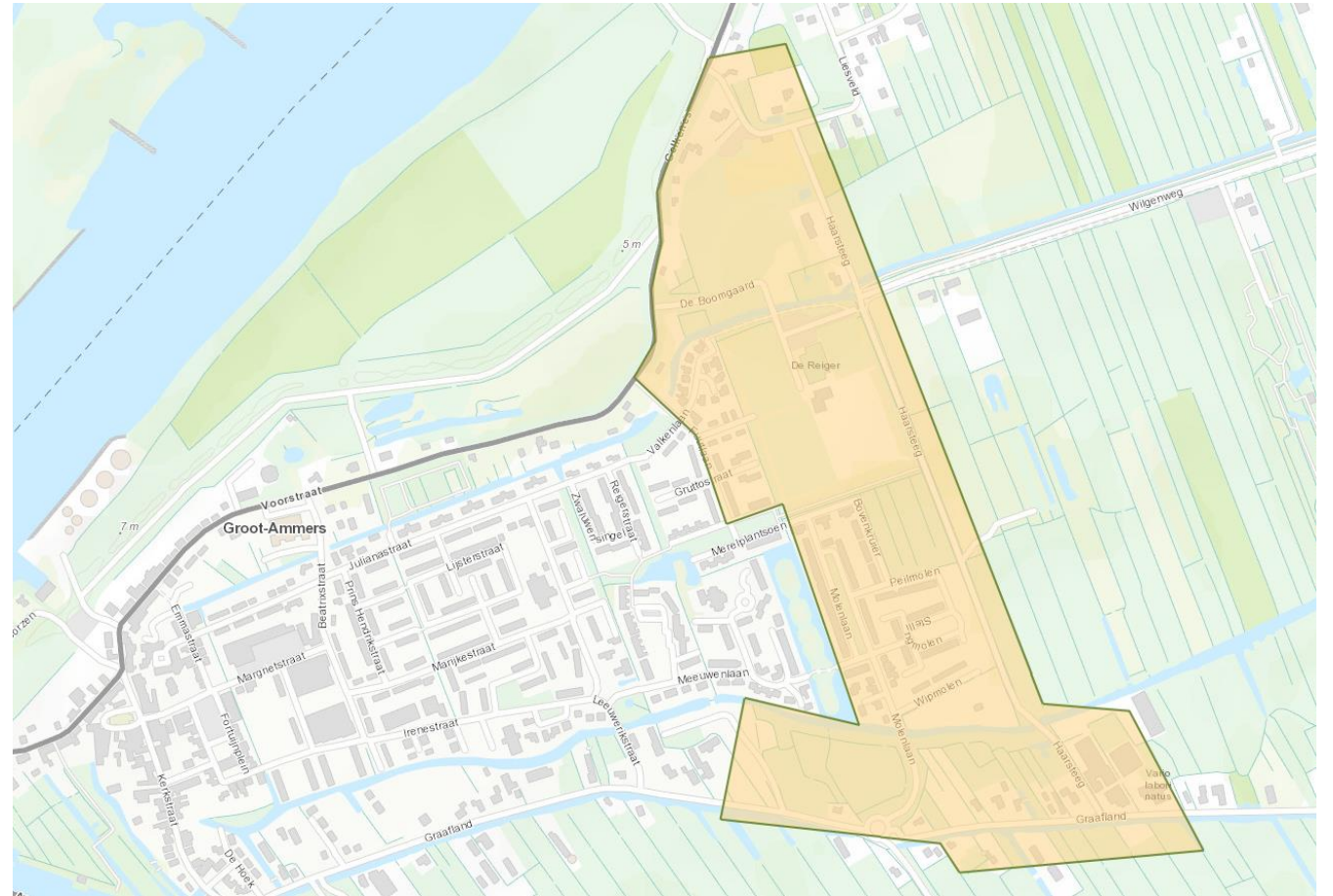


Oost-Groot-Ammers

Noord eenrichting lang

✓ Zie Noord.

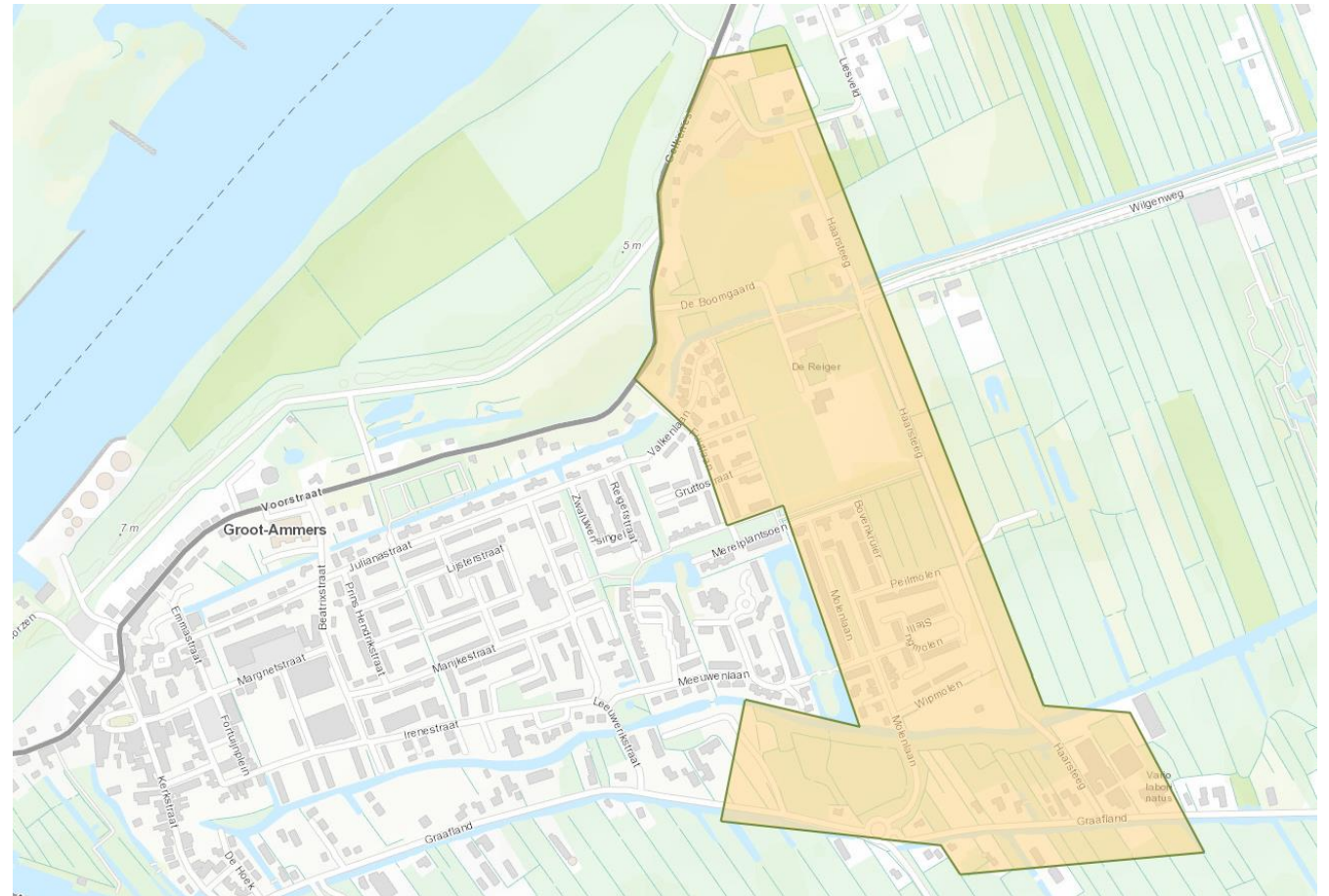
! Zie Noord.



Oost-Groot-Ammers

Zuid (2021)

- ✓ Afname verkeer en geluidshinder op Gelkenes en Liesveld.
- ! Verschuiving verkeer van noord naar zuid in dit deelgebied – met name toename op de Haarsteeg.
 - ! Dit kan aandacht vragen bij ontwikkeling schoollocatie en woningen bij De Reiger.

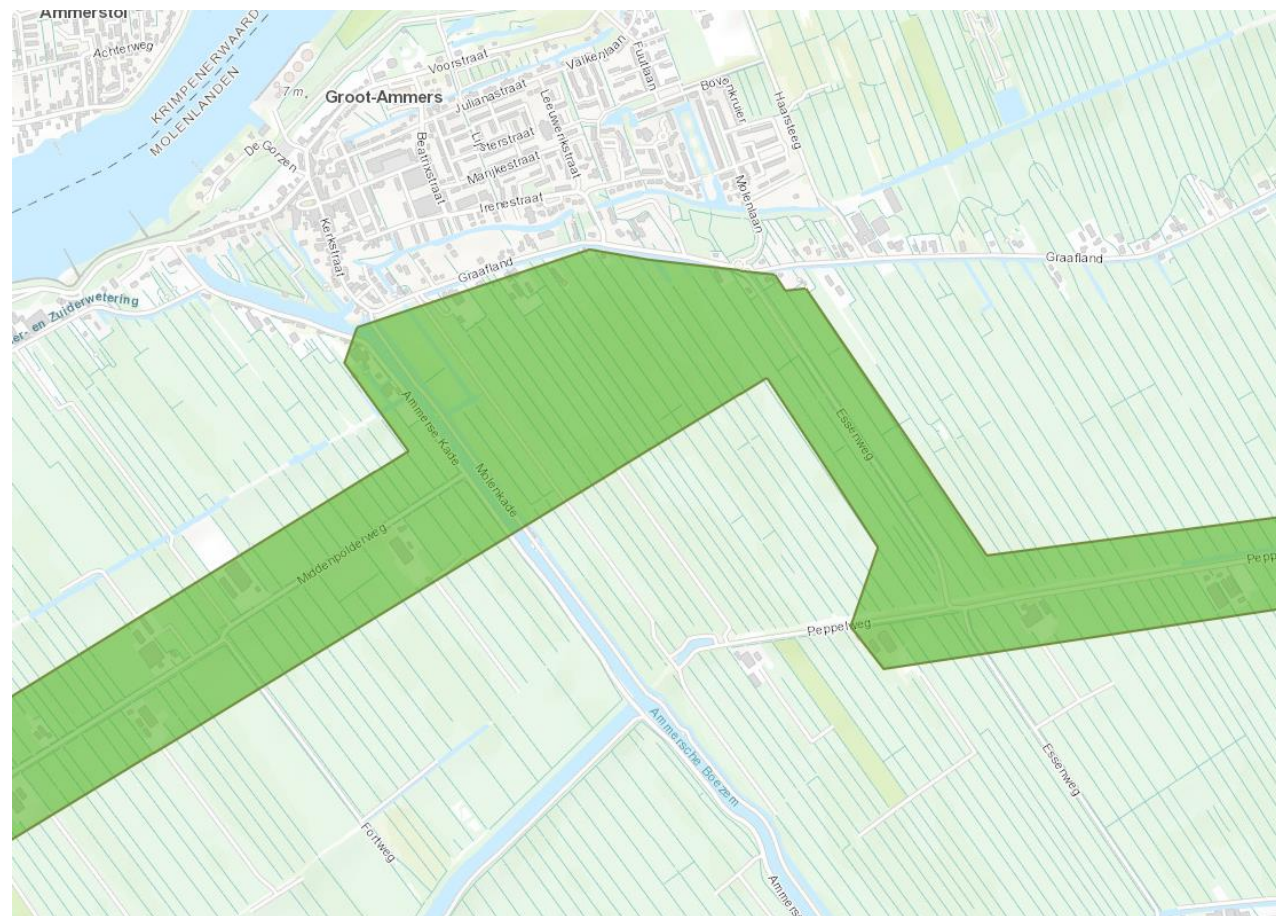


Invloedsgebied Zuid 60

Noord (2021)

✓ Geen belangrijke voordelen.

! Geen belangrijke nadelen.

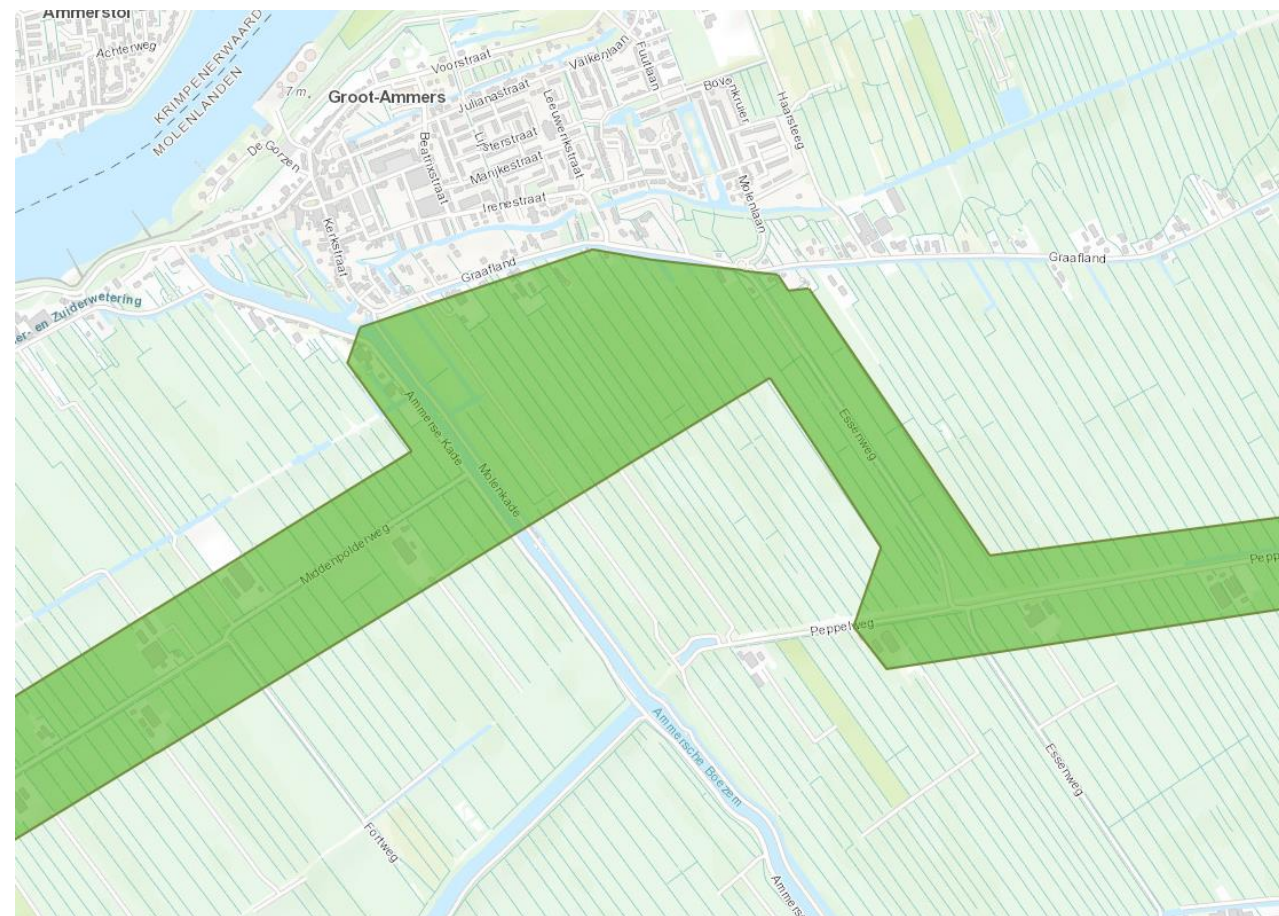


Invloedsgebied Zuid 60

Noord eenrichting kort

✓ Zie Noord.

! Zie Noord.

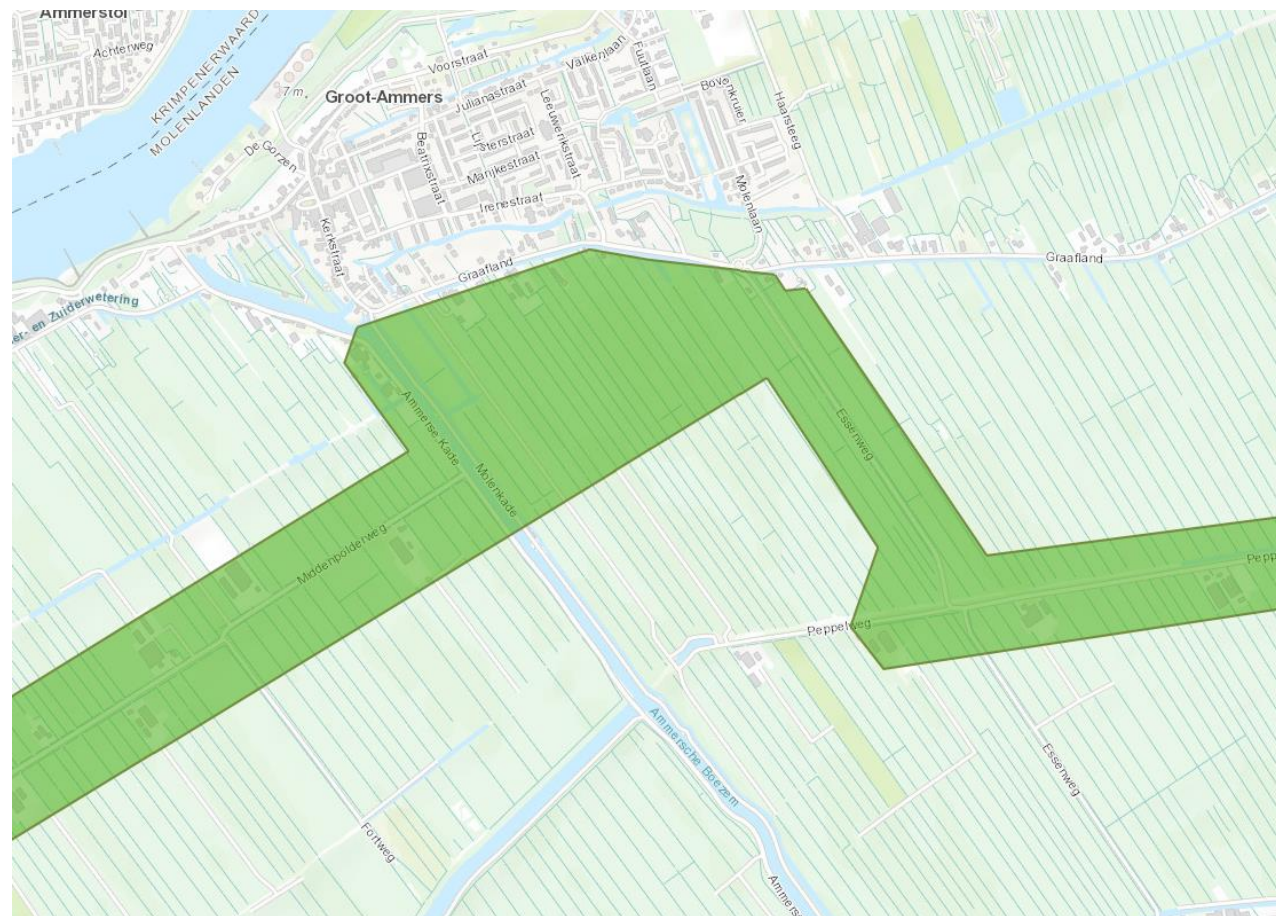


Invloedsgebied Zuid 60

Noord eenrichting lang

✓ Zie Noord.

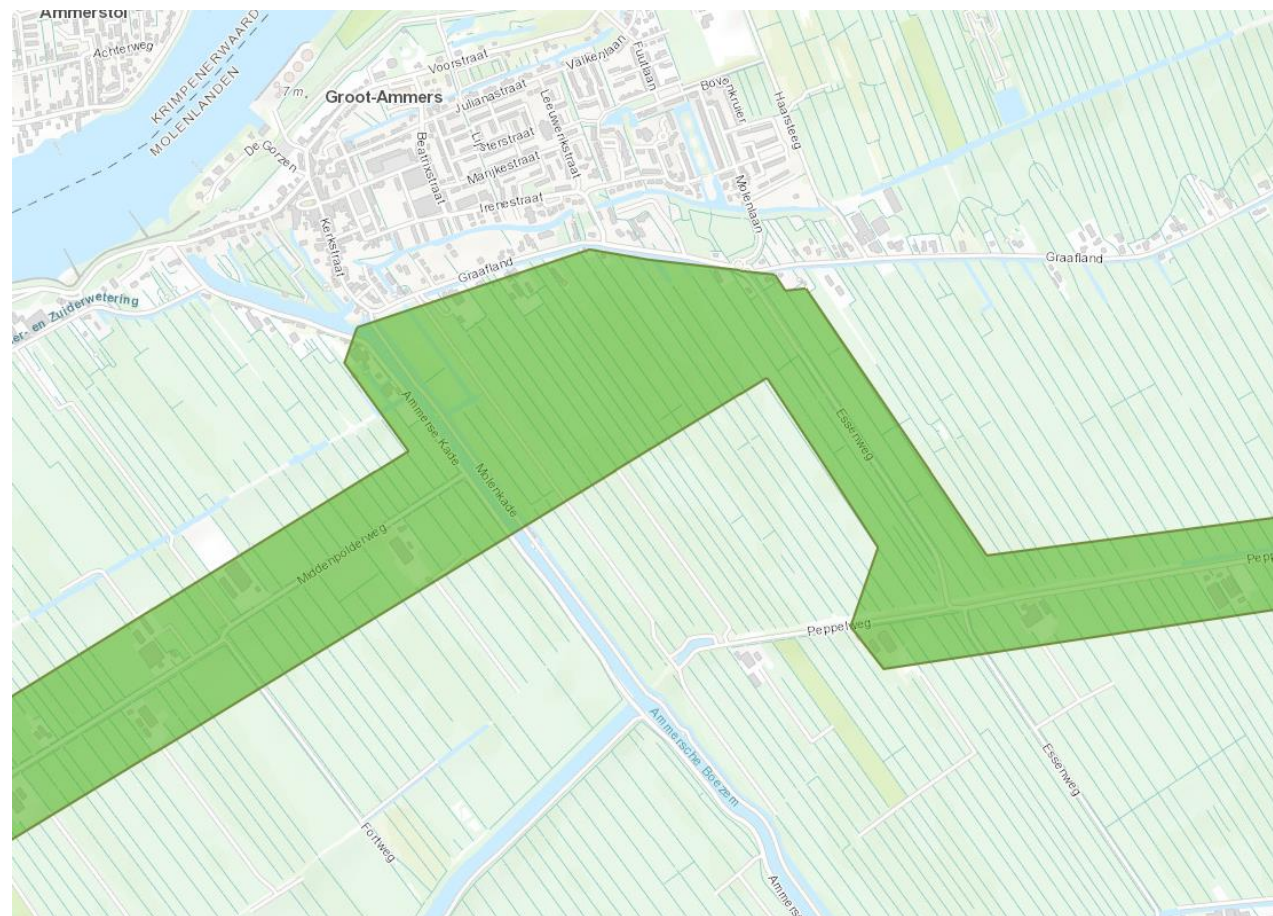
! Zie Noord.



Invloedsgebied Zuid 60

Zuid (2021)

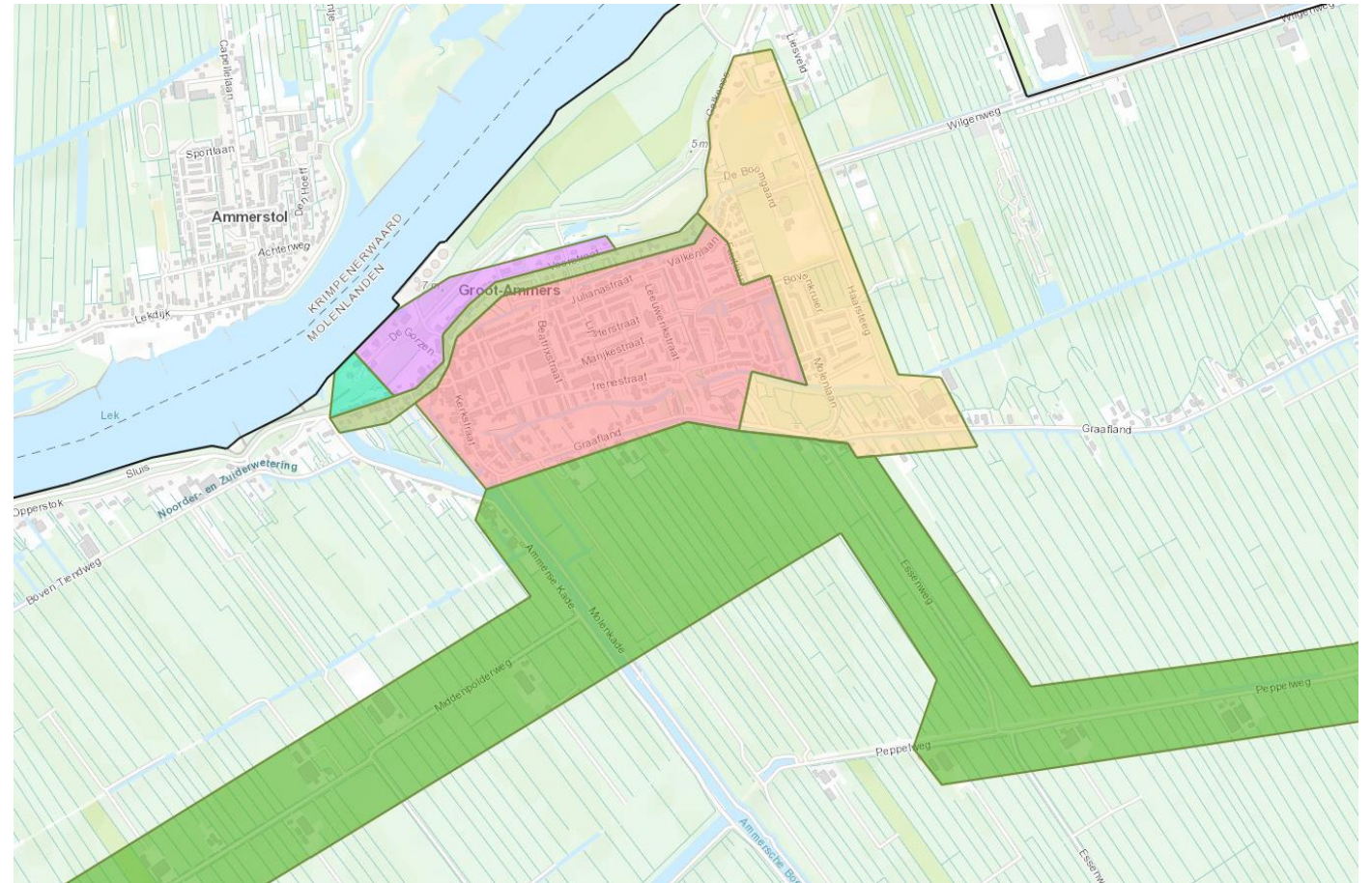
- ✓ Leidt tot kansen voor nieuwe fiets- en wandelverbindingen in het buitengebied.
- ! Het aantal motorvoertuigen per etmaal (op de Middenpolderweg) neemt zeer sterk toe.
- ! Geluidshinder op woningen aan Middenpolderweg, Essenweg en Peppelweg neemt toe.
- ! Uitgangspunt is dat vee over en weer blijft kunnen. Dat kan leiden tot vertraging voor het verkeer.
- ! Nieuw aan te leggen wegen en fietspaden gaan ten koste van agrarische gronden.
- ! Kruist wandelroute Ooievaarspad.
- ! Doorsnijdt molenbiotop, stiltegebied, weidevogelgebied en overige landschappelijke waarden.
- ! Grondvererving is een opgave.
- ! **Nadelen van deze variant concentreren zich sterk op natuur- en landschapswaarden en enkele agrarische bedrijven.**



Rest buitengebied

Noord (2021)

- ✓ Lichte afname in verkeer en geluidsbelasting op Graafland.
- ! Lichte toename in verkeer en geluidsbelasting op Opperstok en Gelkenes.
- ! Maakt wandelroute op de dijk onmogelijk.
- ! Aantrekking verkeer in dit deelgebied.



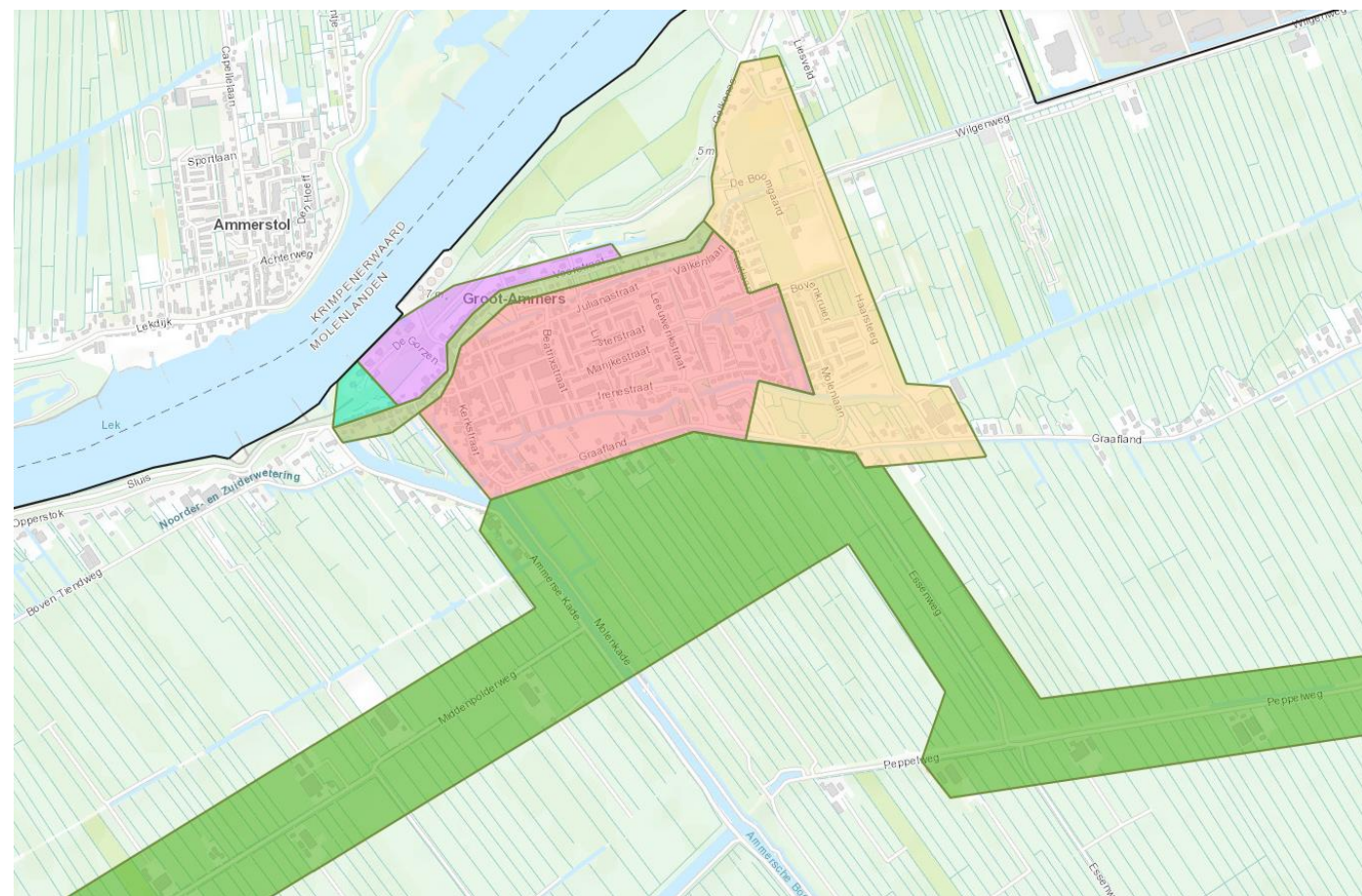
Rest buitengebied

Noord eenrichting kort

✓ Zie Noord.

! Lichte toename in
verkeer en
geluidsbelasting op
Opperstok en Gelkenes.

! Maakt wandelroute op
de dijk onmogelijk.

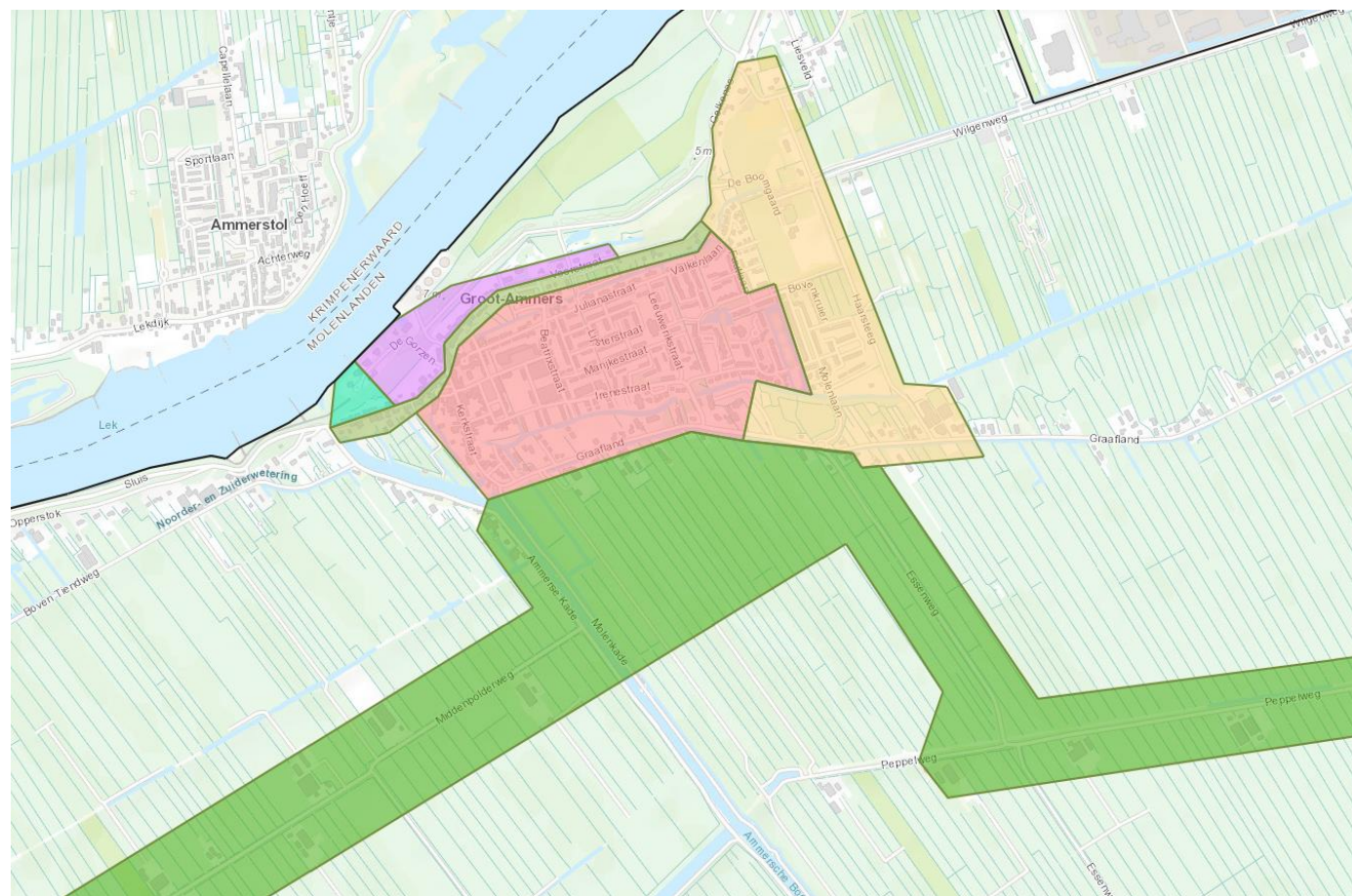


Rest buitengebied

Noord eenrichting kort

✓ Zie Noord.

! Zie Noord eenrichting kort.



Rest buitengebied

Zuid (2021)

- ✓ Afname in verkeer en geluidsbelasting op Opperstok, Bergstoep, Veerstraat en Gelkenes.
- ! Toename aantal motorvoertuigen per dag op Tiendweg/Wilgenweg.

