

## Veelgestelde vragen randweg Groot-Ammers

### Algemene vragen

#### **Welke problemen moeten worden opgelost?**

De doorgaande route Voorstraat/Sluis in Groot-Ammers is al lang onderwerp van gesprek. Er is een aantal problemen:

1. Er rijden meer motorvoertuigen dan waar de weg geschikt voor is. Er is bijvoorbeeld geen ruimte voor een apart fietspad of op sommige locaties een voetpad. Dit leidt tot een onveilige verkeerssituatie.
2. Voertuigen, maar in het bijzonder zwaar verkeer, zorgen voor hinder (geluid, trillingen, schade).
3. Door de combinatie van een smalle weg, hoeveelheid verkeer en zwaar verkeer ontstaan opstoppingen en files.

Het doel van het onderzoek is een oplossing te vinden voor alle problemen. Met name voor de hoeveelheid verkeer is de enige oplossing om een alternatieve route te creëren door middel van een randweg. Zo kan de hoeveelheid verkeer op de Voorstraat/Sluis afnemen naar een niveau wat past bij een 30 km/u weg waar fietsers veilig kunnen fietsen.

#### **Wat is de verhouding tussen lokaal en doorgaand verkeer?**

Dit is in 2017 onderzocht door middel van een kentekenonderzoek. Daaruit bleek dat bijna de helft (44%) van het verkeer in Groot-Ammers uit het dorp zelf komt. In totaal komt meer dan 90% van het verkeer uit Groot-Ammers of uit een straal van 20 km daaromheen.

#### **Was er vooraf al een voorkeur voor een bepaalde oplossingsrichting?**

Nee.

#### **Hoe staat het met het vrachtwagenverbod?**

Tegen het besluit van het college is bezwaar gemaakt. Na advies van een onafhankelijke commissie heeft het college het bezwaar ongegrond verklaard.

### Vragen over het onderzoek

#### Oplossingsrichtingen

#### **Welke oplossingsrichtingen voor een randweg zijn onderzocht?**

We deden onderzoek naar vier opties:

- o Randweg Noord met tweerichtingsverkeer
- o Randweg Noord met eenrichtingsverkeer langs Sluis en verder tweerichtingsverkeer
- o Randweg Noord met volledige eenrichtingsverkeer
- o Randweg Zuid 60 km/u

Klik op deze link om de kaartjes met deze opties te bekijken [\[link\]](#)

#### **Waarom zijn de andere oplossingsrichtingen voor Zuid afgefallen?**

In 2021 is een oplossingsrichting voor een zuidelijke randweg met 80 km/u afgefallen. Reden was omdat de provincie geen reden zag voor een extra provinciale weg. En de kosten waren zeer hoog (zeker 45 miljoen).

In 2022 zijn twee onderzochte oplossingsrichtingen voor een zuidelijke randweg afgefallen. De belangrijkste reden was dat deze randwegen er niet, om minder goed, voor gaan zorgen dat het

verkeer voldoende vermindert op de Voorstraat/Sluis om daar een veilige weg van te maken. Daarnaast waren de oplossingsrichtingen niet duidelijk lager in kosten.

#### **Waarom is een weg direct langs de Lek geen optie (meer)?**

De regels voor ontwikkelingen 'buitendijks' zijn heel streng. De rivier moet goed kunnen stromen en er moet genoeg ruimte zijn bij hoge waterstanden. Een weg is hier nadelig voor. Er wordt geen toestemming gegeven voor een weg als er ook een alternatief is. Dat is hier het geval (er zijn andere oplossingen voor een randweg mogelijk). De minister heeft recent nog in een Kamerbrief aangegeven dat dit beleid voor stroomgebied van rivieren nog strenger wordt.

#### **Wat is de 'nul-plusvariant'?**

Deze oplossingsrichting gaat niet uit van een randweg, maar alleen van een vrachtwagenverbod en het aanpassen van de kruising N214 en N216.

#### Inhoud van het onderzoek

#### **Hoe is het onderzoek naar hoeveelheden verkeer uitgevoerd?**

Dit onderzoek doen we met een verkeersmodel. Een verkeersmodel doet voorspellingen over de ontwikkeling van verkeer. We hanteren daarbij het jaar 2030. In het model wordt rekening gehouden met nieuwe ruimtelijke projecten. Ook kan het effect van een randweg worden berekend.

#### **Wordt er wel rekening gehouden met woningbouwplan De Boomgaard, de Uni-schoollocatie, de groei van de Avonturenboerderij?**

Ja, met behulp van het verkeersmodel kan worden bekeken of het verkeer nabij deze locaties verandert bij de aanleg van een randweg.

#### **Hoe is onderzocht hoe het zit met vrachtverkeer?**

Met het verkeersmodel is gekeken hoe het vrachtwagenverkeer zal rijden met en zonder een vrachtwagenverbod op de Voorstraat. Ook is beschreven hoe vrachtverkeer gaat rijden als een randweg wordt aangelegd.

#### **Hoe zit het met landbouwverkeer?**

Landbouwverkeer valt niet onder het vrachtwagenverbod. Er wordt beschreven hoe landbouwverkeer kan rijden als er een randweg wordt aangelegd.

#### **Is er rekening gehouden met de agrarische bedrijfsvoering?**

Ja. Met name bij een randweg zuid speelt dit. De koeien moeten de weg oversteken naar het weiland. Uitkomst is dat dit voorrang moet krijgen op het verkeer als wordt gekozen voor een randweg zuid. Dit is een duidelijk nadeel.

#### **Is er rekening gehouden met de molens?**

Ja. Er gelden regels dat de windvang van molens niet beperkt mag worden (molenbiotoop). Ook moet er rekening worden gehouden met het gezamenlijke beeld van de molens en de roedeloods (ensemblewaarde).

#### **Is er rekening gehouden met geluid?**

Ja. Er is onderzocht wat de effecten van geluid zijn op huizen direct langs een mogelijke randweg. Daarbij is getoetst aan wettelijke normen. Daarnaast is gekeken naar de geluidshinder in Groot-Ammers en het buitengebied als geheel.

Naast de wettelijke eisen over geluid is via een enquête aan de bewoners van de Voorstraat, Sluis, Gelkenes en De Gorzen gevraagd naar hun beleving. Daar kwam duidelijk uit dat mensen liever aan

één kant van de woning meer geluid hebben dan aan beide kanten van de woningen wat minder geluid.

### **Hoe kan het dat een randweg Noord positief is voor het geluid op de Voorstraat?**

Bij de wettelijke normen voor geluid wordt het geluid op de gevel gemeten. Bij een randweg noord komt het geluid op de gevel van verder dan nu het geval is. Daarom geeft een geluidsmodel een positief effect aan.

Het model houdt dus geen rekening met geluid in de tuin. Daarnaast blijkt dat over de beleving van geluid door bewoners heel anders wordt gedacht. Dat wordt ook beschreven.

### **Is er rekening gehouden met openbaar vervoer?**

Per oplossingsrichting is gekeken wat de gevolgen zijn voor het openbaar vervoer.

### **Is er rekening gehouden met verkeersveiligheid?**

Dit is een belangrijke reden om dit onderzoek te starten: de verkeersveiligheid op de Voorstraat en Sluis. Daar is veel aandacht voor. Er is ook gekeken wat de gevolgen zijn voor de verkeersveiligheid op andere wegen als er een randweg wordt aangelegd.

### **Is er rekening gehouden met het woonmilieu?**

Ja. Naast het verkeer en geluid is ook onderzocht wat de gevolgen zijn voor de privacy en lichtinval als er een randweg wordt aangelegd.

### **Is er rekening gehouden met het effect op landschap en natuur?**

Ja. Bij een randweg zuid liggen hier duidelijke nadelen, die weg komt door een beschermd weidevogelgebied. De randweg noord ligt langs een beschermd gebied (reigerkolonie) maar komt hier niet doorheen.

## Vragen over kosten

### **Wat zijn de kosten voor een randweg?**

Dat hangt af van de oplossingsrichting. In het onderzoek is dit berekend. De aanlegkosten voor de oplossingsrichtingen over noord zijn geraamd op ongeveer € 10 miljoen en 'Zuid 60' op ongeveer € 21 miljoen. De kosten voor jaarlijks onderhoud voor Noord is ca. € 70.000,- en voor Zuid 60 km/u € 320.000,-.

### **Gaat de provincie/waterschap meebetalen?**

Daar gaat de gemeente op korte termijn niet van uit. Zowel provincie als waterschap hebben op meerdere momenten aangegeven dat zij geen grote bijdrage zullen doen.

### **Kan de gemeente de kosten zelf dragen?**

Nee, dat is niet verantwoord. De gemeente heeft twee opties om de weg te betalen: uit de eigen financiële reserves of door geld te lenen. In de algemene reserve is niet genoeg geld voor een randweg en de andere financiële verplichtingen van de gemeente. Er is ook niet genoeg geld in de jaarlijkse begroting om een lening en afschrijving van de weg te betalen. Dan moet er ergens anders op bezuinigd worden of de lokale belasting verhoogd.

## Vragen over proces en uitkomsten

### **Hoe zijn de inwoners van Groot-Ammers betrokken bij het onderzoek?**

Alle inwoners worden op de hoogte gehouden via de website van de gemeente. Ook is er een nieuwsbrief. Daarnaast is er een begeleidingsgroep met inwoners die heeft meegedacht bij het

onderzoek. Tenslotte wordt er een inloopavond georganiseerd voordat de raad een besluit gaat nemen.

**Wanneer wordt er besloten over de randweg?**

Het doel is een besluit van de gemeenteraad op 4 juli 2023.

**Waarom stelt het college randweg Zuid als beste optie voor?**

Uit het onderzoek blijkt dat de randweg Noord en randweg Zuid 60 km/u als de twee kansrijke oplossingen voor de verkeersproblematiek zijn. Beide opties hebben voor- en nadelen. Samengevat is voor het college is de leefbaarheid in Groot-Ammers en de toekomstbestendigheid (dat wil zeggen: is de weg ook voor hele lange termijn het beste) doorslaggevend om een randweg via zuid als beste optie te beoordelen.

**Wat als er geen randweg wordt aangelegd?**

Ook hieraan besteedt onderzoek aandacht. Bijvoorbeeld door te laten zien wat het effect is van het instellen van het vrachtwagenverbod.

**Is een vrachtwagenverbod niet voldoende oplossing?**

Uit het onderzoek in 2022 blijkt dat deze oplossingsrichting niet zorgt voor een grote afname in de hoeveelheid verkeer in Groot-Ammers. Daarom is dit niet als volwaardige oplossingsrichting onderzocht. Het draagt wel bij aan een oplossing voor overlast door trillingen.

**Wat gaat de gemeente nu doen aan de verkeersproblematiek?**

Het is helaas zo dat de verkeersproblematiek niet volledig opgelost wordt. Het vrachtwagenverbod wordt wel ingevoerd om de trillingen en geluidshinder door vrachtwagens te verminderen.





