

Verkeer en vervoer in Molenlanden

THEMAKAART



Context

Het verkeersaanbod groeit door de aantrekkende economie. De druk op rijks-, en provinciale- en lokale wegen wordt steeds groter, zeker ook gelet op de werkzaamheden aan de snelwegen A15 en A27 en de bruggen in onze omgeving. Weggebruikers zoeken naar alternatieven en komen daarbij uit op wegen in Molenlanden. En dat merken we allemaal. We staan met elkaar voor de opdracht ons gebied bereikbaar te houden. En tegelijkertijd verkeersonveiligheid en -overlast te voorkomen voor onze inwoners.

Veel inwoners van Molenlanden maken gebruik van het openbaar vervoer. Onder andere tijdens de coronatijd is de bereikbaarheid van de kernen met het openbaar vervoer verder onder druk komen te staan.

Doel

Inwoners van Molenlanden ervaren met verschillende vervoersmiddelen dat onze dorpen, de stad en de regio veilig en goed bereikbaar zijn. Iedereen kan op een duurzame wijze, ongehinderd snel van A naar B komen. Molenlanden is verkeersveilig.



Inspanningen

- **Verkeersknelpunten** hebben we in beeld gebracht waar onze wegen volstromen met verkeer. We analyseren integraal de oorzaken hiervan om tot oplossingsrichtingen te komen. We wegen deze kennis ook mee als bijvoorbeeld gevraagd wordt om ergens te bouwen (industrie/woningen). Dit leidt namelijk ook tot een toename aan verkeersbewegingen.
Zo denken we slim na over waar we in de toekomst onze huizen en industrie bouwen. Geconstateerde knelpunten uit eerdere plannen en besluiten pakken we ook aan. Specifieke aandacht is er bijvoorbeeld voor complexe vraagstukken, zoals Dam-Schotdeuren, Molenstraat Kinderdijk en Voorstraat/Sluis in Groot-Ambers.
- **Goede ideeën** voeren we samen met inwoners en partners uit. Dit kunnen ideeën zijn die omwonenden bij reconstructies inbrengen of voortkomen uit een los initiatief.
- **Verkeersvraagstukken;** daar betrekken we bewoners bij. Waar nodig doen we gerichte tellingen en nader onderzoek om de dialoog te verrijken met objectieve gegevens.
Ook onze kinderen denken graag mee over oplossingen voor drukke verkeersplekken, bijvoorbeeld op de route van en naar school. Bekijk ook 'themakaart Kids'



- **Een nieuw mobiliteitsplan** met uitvoeringsagenda maken we in 2021. In een mobiliteitsplan schrijven we op hoe onze lokale mobiliteit eruit komt te zien voor de korte, middellange en lange termijn. De inhoud maken we samen met u.
- **De fiets** is een belangrijk vervoermiddel in onze gemeente. We zetten waar mogelijk in op verbetering van fietspaden en fietsparkeervoorzieningen en benutten daarbij cofinanciering. De fietsweg (auto te gast) langs de Graafstroom heeft onze aandacht, waarin afstemming met onder meer het waterschap noodzakelijk is.
- **Het vervoer over water** (Lek) bestendigen we en waar mogelijk zetten we in op uitbreiding met daarbij behorende voorzieningen. We doen hier een haalbaarheidsonderzoek voor.
- **Gedragsbeïnvloeding** zetten we voort in regionaal verband. Denk hierbij aan School op SEEF, Totally Traffic, gedragscampagnes, diverse cursussen verkeersdeelnemers, Doortrappen, Young Responsible Drivers, VOMOL.
- **Goed OV netwerk:** De gemeente vervolgt haar gesprekken met provincie en Qbuzz voor een goed OV-netwerk. De basis daarvan ligt vast. Maar de gemeente wil dat het OV netwerk beter aansluit bij de behoefte in het gebied. We zetten daarnaast in op mobiliteitshubs: vertrek-, overstap- of eindpunten waar verkeersbewegingen samenkomen.
Jongeren in Molenlanden weten uit ervaring heel goed waar een goed OV-netwerk in Molenlanden aan voldoet. Ze denken dan ook graag mee over oplossingen. Bekijk ook 'Meet-up jongeren kaart'
- **Overlast door werkzaamheden A15/A27** beperken we door samen met regiopartners ons best te doen om sluipverkeer door de verbreding van de A15 tegen te gaan. Voor de A27 loopt het onderzoek en zijn we met partners in gesprek om overlast tijdens de werkzaamheden te beperken.



Netwerk

We werken samen met andere overheden: Rijkswaterstaat, Provincie, Waterschap, Regio, gemeenten en met de omgeving: bedrijven, scholen, (vak)organisaties en inwoners. Daarnaast werken we samen met de politie en openbaar ministerie om ongewenst verkeersgedrag te voorkomen.

In regionaal verband wordt ook ingezet op gedragsbeïnvloeding om weggebruikers, van jong tot oud, te vormen in hun gedrag op de weg en in samenspel met andere weggebruikers en intermediairs zoals LTO.

Voor verbetering van het openbaar vervoer moeten we samenwerken met: Provincie, inwoners, andere gemeenten waar Qbuzz rijdt, OV-leveranciers die aansluiten op het netwerk en reizigersorganisaties.

Zie ook

- <https://www.molenlanden.nl/samenlevingsprogramma>

