



Netwerk

We werken samen met andere overheden: Rijkswaterstaat, Provincie, Waterschap, Regio, gemeenten en met de omgeving: bedrijven, scholen, (vak)organisaties en inwoners. Daarnaast werken we samen met de politie en openbaar ministerie om ongewenst verkeersgedrag te voorkomen.

In regionaal verband wordt ook ingezet op gedragsbeïnvloeding om weggebruikers, van jong tot oud, te vormen in hun gedrag op de weg en in samenspel met andere weggebruikers en intermediairs zoals LTO.

Voor verbetering van het openbaar vervoer moeten we samenwerken met: Provincie, inwoners, andere gemeenten waar Qbuzz rijdt, OV-leveranciers die aansluiten op het netwerk en reizigersorganisaties.



Inspanningen

- ❑ In 2019 voeren we samen met inwoners en partners extra te realiseren ideeën uit. Dit doen we als nadere verkenning niet nodig is en middelen toereikend zijn. Van de acties maken we een totaaloverzicht en een dorps/stadgerichte indeling.
- ❑ Na de 100waard gesprekken worden vervolgbijeenkomsten met het netwerk en inwoners georganiseerd. Doel van de gesprekken is om een gedeeld beeld te krijgen over:
 - Reconstructies die zijn gepland (per dorp/stad en Molenlanden-breed)
 - Korte termijn oplossingen die uiterlijk in 2020 gerealiseerd kunnen worden en wat daarvoor nodig is
 - Overlast van sluipverkeer in diverse dorpen en mogelijke samenhang
 - Mogelijkheden van gedragsbeïnvloeding, zoals de inzet van campagnes
- We beschrijven vervolgens met gesprekspartners wanneer realisatie mogelijk is binnen beschikbare tijd en middelen van inwoners en partners.
- ❑ Waar nodig wordt onderzoek gedaan voor input voor vervolggesprekken (zoals tellingen en verkeerskundig onderzoek).
- ❑ In 2020 wordt gestart met harmonisatie van verkeersbeleid in de vorm van een nieuw Gemeentelijk Verkeer- en VervoerPlan (GVVP).
- ❑ Het opstellen van een langere termijn kalender voor verkeer- en vervoergerelateerde onderwerpen.
- ❑ Geconstateerde knelpunten uit eerdere plannen en besluiten worden aangepakt (o.a. Molenstraat Kinderdijk en Voorstraat/Sluis in Groot-Amers).
- ❑ De fiets is een belangrijk vervoermiddel in onze gemeente. In 2019 heeft de gemeente onderzocht of het mogelijk is om een fietsweg langs de Graafstroom aan te leggen en wat daarvoor nodig is. In het 100 waardgesprek werd hier nogmaals aandacht voor gevraagd.
- ❑ Het vervoer over water (Lek) wordt bestendigd en waar mogelijk uitgebreid met daarbij behorende voorzieningen. In het 100 waardgesprek werd hier nogmaals aandacht voor gevraagd.
- ❑ Gedragsbeïnvloeding (School op SEEF, Totally Traffic, gedragscampagnes, diverse cursussen verkeersdeelnemers, etc.) continueren we in regionaal verband.
- ❑ De gemeente vervolgt haar gesprekken met provincie en Qbuzz voor een goed OV-netwerk. De basis daarvan ligt vast, maar de gemeente wil wel dat het OV netwerk goed aansluit bij de behoefte in het gebied. Met de opmerkingen over de gekozen trajecten, vervallen haltes, dienstverlening, bestelBuzz voor studenten en communicatie van Qbuzz zetten we in op een OV-netwerk dat die voldoet aan prestaties zoals onze inwoners deze voor de nieuwe aanbesteding gewend waren.
- ❑ Samen met regiopartners wordt het lobbytraject om sluipverkeer als gevolg van de werkzaamheden aan de A27 en A15 tegen te gaan geïntensiveerd.
- ❑ De ontsluiting van Alblasserdam, Nieuw-Lekkerland en Kinderdijk wordt met regio en provinciale partners besproken. Het geschetste idee van Alblasserdam is niet de variant die Molenlanden wil bespreken.