



## **Publieke raadpleging onder de inwoners van Molenlanden over het samenlevingsprogramma**

**2 april 2019**

## Inhoudsopgave

|  |    |
|--|----|
| 1. Resultaten  | 3  |
| Samenlevingsprogramma: Wat vind jij belangrijk voor jouw dorp of stad? | 3  |
| Bleskensgraaf  | 4  |
| Brandwijk  | 8  |
| Goudriaan  | 11 |
| Groot-Ammers   | 14 |
| Kinderdijk   | 19 |
| Langerak   | 20 |
| Molenaarsgraaf   | 22 |
| Nieuw-Lekkerland   | 24 |
| Nieuwpoort   | 28 |
| Ottoland   | 31 |
| Oud-Alblas   | 33 |
| Streefkerk   | 35 |
| Wijngaarden  | 37 |
| Arkel  | 39 |
| Giessenburg  | 42 |
| Giessen-Oudekerk   | 44 |
| Hoogblokland   | 45 |
| Hoornaar   | 46 |
| Noordeloos   | 48 |
| Schelluinen  | 51 |
| Andere woonplaats  | 53 |
| Ik werk in de gemeente Molenlanden, maar woon elders                   | 53 |
| 2. Onderzoeksverantwoording  | 55 |
| 2.1. Methodiek   | 55 |
| 2.2. Leeswijzer  | 55 |
| 3. TipMolenlanden  | 56 |
| 4. Toponderzoek  | 57 |

## 1. Resultaten

### Samenlevingsprogramma: Wat vind jij belangrijk voor jouw dorp of stad?

#### 1 In het algemeen: Welke onderwerpen/thema's zou je als eerste willen verbeteren in jouw dorp of stad? (n=437)

(U kunt maximaal 3 antwoorden geven)

De punten en toelichtingen worden op de volgende pagina's getoond in een tabel en per woonplaats gescheiden, zodat er een duidelijk overzicht komt tussen het aan te pakken punt of verbeterpunt en de toelichting van de respondent.

## Bleskensgraaf

| 1e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|--|---|
| afval in de bermen van de buitenwegen; opruimen en handhaving                    | Er ligt veel afval in de wegbermen, we gooien blijkbaar alles weg. Graag meer handhaving door camara's en opsporing van de verzekers  |
| Betaalbare woningen voor (alleenstaande) jongeren                                | Er zijn geen betaalbare woningen voor jongeren  |
| Bouwen van huizen  | In Bleskensgraaf worden te weinig woningen gebouwd  |
| Duidelijker markering parkeervakken of borden neerzetten voor duidelijkheid      |   |
| Hondenspeelveld  | Er is geen gelegenheid om honden veilig los te laten  |
| Hondenuitrenveld   | Er is in bleskensgraaf geen veilige en goede manier om mijn hulphond uit te laten of met andere honden te laten spelen  |
| Losloopveld voor honden in het dorp  | In Bleskensgraaf kunnen honden nergens veilig loslopen, terwijl er plek genoeg is voor een omheind veld. Veel mensen willen dit ook incl evt afspraken mbt netjes houden  |
| Masterplan woningbouw Bleskensgraaf  | De manier waarop wethouder en projectleider het proces aanpakken leidt tot grote verdeeldheid tussen de inwoners van Bleskensgraaf. Dit kan niet de bedoeling zijn van een gemeente waarin participatie ('doe mee') belangrijk wordt gevonden                       |
| Meer mogelijkheden voor hondenbezitters om de hond uit te laten                  | Te weinig uitlaat/speel mogelijkheden voor hondenbezitters.   |
| Meer mooie kunst aankopen, beelden in de waard, verras de bezoeker en omwonende. | Mooie in de waard passende kunst verrast mensen, geeft plaatsen om even bij stil te staan, laat mensen denken en onderzoeken. Kunst zoals uiting van emotie ervaring kan ook bewoners en bezoekers verblijden of een andere kijk geven. Het zou de waard verrijken. |
| Meer ruimte voor de natuur. Weidevogels. Bloeiende bermen. Meer bomen            | Er zijn veel kale weilanden. Reatief weinig groen.  |
| meer woningen voor iedere doelgroep  | jeugd trekt weg, ouderen moeten ook een plaats hebben   |
| Parkeerbeleid bleskensgraaf  | Er zijn in sommige straten te weinig parkeerplaatsen  |
| Parkeergelegenheid in de wijk Bleskensgraaf                                      | Boetes uitdelen als je deels op de stoep staat geparkeerd terwijl er geen ruimte is   |
| Parkeren   | Parkeer beleid in smalle straten alleen in de vakken  |
| Parkeren in de wijk, beroepsbussen verbod in woonwijk                            | Erger me er verse link aan  |
| Parkeren in Molenaarsgraaf centrum   | Veel te weinig parkeer plaatsen , nabij winkelcentrum DE MOLENWAARD, bij begrafenissen, bij kerkdiensten,o.a bruiloften.  |
| stoepen verbeteren   | als je wat slecht ter been bent is het drama  |

|   |  |
|---|--|
| Straten, wegen kern Brandwijk Molenaarsgraaf. Het is een rommelig geheel. | Rommelig geheel. Graafdijk, Gijbelandsedijk is een rommeltje. Lappendeken van asfalt en stenen in de weg. Misschien wat eenheid in beplanting aan beide kanten                     |
| Te hard rijden binnen de bebouwde kom.                                    | Zie toelichting bij vraag 1  |
| Uitlaadveld voor honden   | Nu is er geen omheind uitlaadveld, op de weg is het niet altijd veilig voor de hond  |
| Veel te hard rijden op smalle wegen aanpakken                             |  |
| Vuurwerkoverlast al vanaf half oktober                                    | Geeft een onveilig gevoel en overlast herrie en gaat vaak gepaard met schade   |
| Woningbouw  | Hoe hou je je dorp levendig, bouwen voor jongeren  |
| Woningbouw dorpen   | Om jongeren in de dorpen te houden   |
| Woningbouw in Bleskensgraaf   | Woningbouw Bleskensgraaf. Al jaren een discussiepunt in de gemeenteraad. De gemeente Molenlanden dient daden te laten zien aan de inwoners i.p.v. discussieren en praatjes zaaien. |
| Woningbouw voor starters  | Nodig voor de leefbaarheid. Jonge stellen trekken nu weg.  |
| Woningbouw, west  | Te weinig betaalbare koopwoningen  |
| woningen in Bleskensgraaf   | Onze jeugd wordt zo uit het dorp gejaagd   |

| 2e aan te pakken/verbeterpunt                                       | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|---|--|
| Aanpak van hondenpoep maar ook van paardenpoep                      |  |
| Afgestoken vuurwerk en zwerfvuil opruimen, o.a. meer prullenbakken? | Er ligt nog op diverse plekken restanten van vuurwerk in de berm, evenals zwerfafval. Ook ligt er regelmatig plastic van het vuil ophalen langs de weg, dit waait uit de containers bij het ophalen, maar wordt niet opgeruimd |
| Afval hangjeugd   | (Hangjeugd) veel afval - groenvoorziening wordt verwaarloosd door gemeente. Aankoop gemeentegroenstrook moet in bepaalde situaties mogelijk gemaakt worden, zeker als dit nietbof nauwelijks wordt bijgehouden.                |
| beter openbaar vervoer  | als je geen auto hebt, kan je nergens komen.   |
| Klantservice vanuit gemeente  | gemaaild naar de info, na 1 week nog geen enkele reactie   |
| Meer goede busverbindingen naar station Sliedrecht                  | Er rijden ook in de spits maar heel weinig bussen naar het dichtstbijzijnde station  |
| Minder verkeersborden, v.b. 10 of 20 x ergens passeerplaats zetten  | Zo veel borden dat je ze amper nog in je brein registreert. Het vb passerplaats. doet me vermoeden dat de plaatsers denken dat we erg simpel of dom zijn   |
| Niet meer toerisme. Zoals racefietsers etc                          | Onnodig veel drukte langs de graaf. Een ergenis.   |

|   |   |
|---|---|
| Overlast busjes christelijke school bleskensgraaf                     |   |
| OV-voorzieningen.   | Meer plaatsen in dorpen met OV bereikbaar   |
| Parkeerruimte centrum   | Te weinig parkeermogelijkheden.   |
| Parkeren  | Zorg voor genoeg parkeerplaatsen  |
| Parkeren dorp Oost Bleskensgraaf en Zebrapad Graafzicht               | Parkeren dorp Oost. Mogelijkheden genoeg, het is een kwestie van doorpakken. Zebrapad nabij hoofdingang Graafzicht. Ambtelijke machten moeten gestopt worden. Veiligheid voor allen (ouderen) dient primair te staan.   |
| Parkeren in de vakken   | Er wordt overal geparkeerd wat onveilige situaties geeft. Er wordt ook niet op gehandhaafd  |
| Snelheidscontrole binnen de bebouwde kom                              | Er wordt gevaarlijk hard gereden  |
| Sociale openstelling van medeburgers.                                 | We hebben elkaar nodig.mensen laten geen nieuwe mensen toe in hun familie of vriendenkring.   |
| Toename drugsoverlast   | 2: drugsgerelateerde overlast zoals wietplantages in woonhuizen, politie invallen(arrestatie), drugsafval in buitengebied   |
| Uit laat plaats voor honden   | Geen mogelijkheid om de honden los te laten   |
| verbetering van wegen langs de Graaf                                  | Vooral de "smalle kant"richting Molenaarsgraaf is gevaarlijk slecht   |
| Verharding van (m.n.) voortuinen tegengaan.                           | In toenemende mate veranderen mensen in het dorp hun voortuin door die te verharden. Grote grijze tegels zijn 'in'. Door de toename van heftige regenbuien is dit geen goede actie.   |
| Verloedering van huurwoningen; huurwoningen alleen voor dorpsgenoten. | Veel huurwoningen zijn bevolkt met mensen met nee/nee stickers op de brievenbus. Ze willen er alleen wonen en met niemand wat te maken hebben. Wij hebben hier geen behoefte aan deze mensen. Als je anoniem wil leven en met niemand te maken wil hebben moet je maar in de stad gaan wonen. |

| 3e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|---|---|
| Hondenspeelveld   | Ik ken en spreek veel hondeneigenaren. Hun wens is een speelgelegenheid voor honden, waar ze onaangelijnd kunnen rennen en met elkaar spelen.   |
| Leefbaarheid<br>meer groen  | Voorzieningen en verenigingen<br>de straten in het dorp worden steeds steniger  |
| onderhoud straten, gladde trottoirs, afvalbakken, honde/paardestront<br>etc   | Zorgen voor een nette en schone buurt. bepaalt mede het woongenot in de dorpen  |
| Tentweek bleskensgraaf niet meer op het veld midden in woonwijken<br>ivm overlast gedurende hele week. Hele dag en avond  | Tentweek veroorzaakt veel overlast terwijl er een evenementen terrein in bleskensgraaf aanwezig is  |
| Toewijzingsbeleid TABLIS huurwoningen en buitenwerks onderhoud van<br>huurwoningen. Een ander punt is: stop woningverkoop aan NIET burgerlijk<br>ingeschreven personen. | De toewijzing van huurwoningen is ondoorzichtg beleid. Lokale woningzoekers binnen de<br>categorie dienen voorrang te krijgen op toewijzing huurwoning. Wat ook hoog stoort is dat<br>Tablis meewerkt aan verloedering van de dorpskernen. Stop de verkoop van woningen aan<br>NIET burgerlijk ingeschreven personen. |
| Toezicht houders  | Te weinig en verkeerd toezicht en op verkeerde plaatsen   |
| Vuurwerk  | Vuurwerk; 1 plaats en bepaalde tijden, is nu geen toezicht, regels worden niet nageleefd en<br>laat gemeente toe/getolereerd. Overlast welke in okt nov al begint ieder jaar.   |

## Brandwijk

| 1e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|---|--|
| "betaalbare" woningbouw o.a voor de jeugd   |  |
| Behouden kernen, met eigen winkels/activiteiten   |  |
| bouw van voldoende betaalbare (huur) woningen: starters/senioren  | Jeugd kan geen woning meer krijgen in de dorpen door te weinig bouw en de enorme schaalvergroting van de woningbedrijven.  |
| contact tussen inwoners onderling versterken. speciaal voor mensen met (nog) geen schoolgaande kinderen | Ik merkte zelf dat het zonder schoolgaand kind moeilijk is om echt contact te krijgen in het dorp. ook als je door werk of andere omstandigheden niet kan meedoen aan de verenigingen. Of geen deel uitmaakt van de kerken hier. Pas toen ons kind naar school ging werd het gemakkelijker   |
| de berm langs de wegen in het buiten gebied   | deze worden uitgereden en dan steeds opgevuld met slakken waardoor er niet meer gewacht wordt op evt wisselplekken   |
| De zwemstijger bij de Donk en dan voornamelijk het uitdiepen van de Boezem direct voor de steiger       | Door het uitdiepen van de Boezem direct voor de steiger  |
| Doorstroom n214 naar n3   | File op de a15 betekent geen goede doorstroom van de n214 naar de n3   |
| Extra woningen  | Weinig doorstroomwoningen +3 ton, +5 ton   |
| Kwaliteit wegen   |  |
| meer parkeerplaatsen  |  |
| Meer woningen voor jongeren in hun eigen gemeente.  | Het is voor jongeren lastig om in hun eigen dorp een huis te vinden.   |
| Openbaar vervoer  |  |
| Verbinden van kerken en scholen   | grenzen worden aangegeven op basis van 'het is altijd zo geweest'  |
| verkeersveiligheid  | toename verkeer in het dorp, parkeerproblemen en sluipverkeer  |
| Verloedering van het dorp.  | Brandwijk is het dorp met de laagste huurprijzen, dus Jan en alleman wordt daar in geplaatst. Mensen onderhouden de huizen en tuinen niet. Doorn in het oog!   |
| Woningaanbod  | Te weinig beschikbare woningen in molenlanden  |
| woningbouw, vnl voor starters en ouderen/1 pers. huishoudens, ook betaalbaar voor lage inkomens         | Momenteel worden er weinig woningen gebouwd die betaalbaar zijn voor o.a starters en ouderen/ 1 persoonshuishouden. Ouderen blijven momenteel - vaak alleen - in de woning waar zij al jaren wonen. verhuizen naar kleinere woning is bijna geen optie gezien de beperkte aanwezigheid en de forse huurprijzen voor deze woningen. Jongeren verlaten de dorpen omdat er voor hen geen uitzicht is op een betaalbare woning. Huurwoningen |



|   |  |
|---|--|
|   | worden regelmatig toegewezen aan mensen van buiten de dorpen in de Alblasserwaard. Eigen jeugd maakt weinig kans . |
| zorgen voor betaalbare koopwoningen als passend alternatief voor de zgnde scheefwoning. Deze bewoners wil men hun huurhuis uit hebben, maar het ontbreekt duidelijk aan passende en betaalbare alternatieven. | spreekt voor zich  |

| 2e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|--|---|
| Bereikbaarheid met OV  |   |
| fietspaden   | parkeerplaatsen worden steeds minder en sommige wegen zijn gevaarlijk   |
| goed openbaar vervoer en goede bereikbaarheid vooral in de kleine kernen, 7 dagen per week   | Momenteel met Qbuzz zijn de kleine dorpen minder of niet bereikbaar, vooral in de avonden en het weekend. Openbaar vervoer zou er 7 dagen per week moeten zijn, DUS OOK OP ZONDAG     |
| Horeca op zondag open  |   |
| Huurwoningen in eerste instantie beschikbaar stellen voor eigen inwoners.  | Er komen veel huurders van ver buiten Molenlanden. Je ziet toch vaak dat ze niet kunnen aarden en snel weer vertrekken. Ze komen vaak uit steden waar meer voorzieningen zijn.        |
| Meer activiteiten voor de jeugd  | Voor de jeugd is er niets te doen. Ze zijn altijd genoodzaakt het dorp uit te gaan. Ook met oud en nieuw wordt er niets georganiseerd   |
| meer controle op snelheid (60km wegen)   | te hard rijden door ook onder meer punt 1   |
| Meer groen   | Heel weinig groen, alles dicht op elkaar gebouwd  |
| meer sportfaciliteiten. bijvoorbeeld Calisthenics toestellen voor Jeugd en Volwassenen. Om in de eigen tijd buiten te kunnen doen. Eventueel training / instructie aanbod door bijv. molenwaard Actief | Ik zou het zelf graag willen en hoor het ook om me heen. ben er ook mee bezig in Brandwijk, maar vind eht eigenlijk ook een taak van de overheid. Ook met het oog op gezond leefstijl |
| openbaar vervoer   | Openbaar vervoer verslechterd. De bedoelingen uit de provincie werken niet op het platteland, waardoor het totaal afgebroken wordt. Gemeente had zich beter moeten inlezen.           |
| sportfaciliteiten  | voldoende sportfaciliteiten zijn nodig voor inwoners  |
| Verplaatsen arbeidsmigranten naar camping de put   | Hierdoor meer woningen voor eigen inwoners  |
| Voorzieningen voor de jeugd als bijv. een jeugdhonk of soos. Dit om rondhangen en  | spreekt voor zich   |

|  |   |
|--|---|
| overlast veroorzaken op diverse plekken tegen te gaan. |   |
| Woningbouw   | Er is weinig ruimte voor starters op de woningmarkt |

| 3e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|---|--|
| Betaalbare woningen jongeren  | Het zou mooi zijn als er voor de jongeren van begin 20 ook wat te vinden is op de woningmarkt  |
| fietsbrug tussen brandwijk engroot ammers   | levensgevaarlijke brug   |
| Goede ondersteuning van de verenigingen   | Verenigingen verbinden de bewoners en zorgen voor een betere samenleving.  |
| Meer plekken voor jongeren onder de 18  | Voorkomen van "zuipketen"  |
| Parkeerprobleem Molenaarsgraaf school / winkel  | Rommelig en krap geheel. Aanpak duurt veel te lang   |
| samenwerking met de bibliotheek aan zet voor lezingen of cursussen in de kern en eventueel ophaal- en inleverpunt voor bibliotheek boeken | dat wilde ik heel graag voor de oude Overstap in Brandwijk. Misschien had ik het beter moeten aanpakken, maar ben als leek niet zo thuis in de materie dat ik dat alleen voor elkaar kreeg. Goed voor onderling contact, begrip en ontmoeting . Eigenlijk is dat het grote hoofddoel en zijn sport en een bibliotheekvorm een manier om dat te bereiken  |
| Schoolzwemmen   | Zwemlessen in waterrijk gebied voor alle kinderen  |
| verspilling van gemeenschapsgeld; zie de huidige volledige renovatie van het voormalige schoolgebouw van de Overstap in Brandwijk.        | Momenteel wordt het voormalige schoolgebouw aan de Kerkweg te Brandwijk volledig gerenoveerd binnen en buitenom om geschikt te maken als "gemeenschapsruimte". Er wordt heel veel gemeenschapsgeld gestoken in veranderingen die in het verleden niet mogelijk waren/ geen geld voor was (voor toen nog OBS). Nu kunnen er ineens wel voldoende parkeerplaatsen aangelegd worden, schoolplein wordt nu volledig ingericht als speeltuin voor de wijk ( in het verleden voorgesteld maar afgewezen). Het gebouw wordt van binnen volledig aangepast, terwijl in het verleden alles zelf gedaan moest worden met hulp van ouders. Eerlijk gezegd vind ik het een schande hoe er nu in dit geval met gemeenschapsgeld wordt omgesprongen. De Christelijke basisschool in Molenaarsgraaf barst ondertussen uit zijn jasje en hoor geruchten over nieuwbouw. In de voormalige Overstap waren 4 lokalen waar bijna direct kon worden ingestroomd. Met elkaar voor elkaar heeft zelf momenteel een uitstekende ruimte, waar men zelf heel veel aan opgeknapt heeft. Zij gaan nu verhuizen en meer kosten maken. |
| woningbouw  | gebalanceerde geleidelijke bouw voor eigen jeugd   |

## Goudriaan

| 1e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|--|---|
| aanleggen en verbeteren fiets- en wandelpaden  | nu te vaak op doorgaande, veel smalle, weggetjes. Prachtige omgeving die (te) weinig is ontwikkeld voor beweging van inwoners en voor toeristische doeleinden |
| Algeheel vertrouwen in mensen  | Vertrouwen is basis voor de samenleving   |
| Betaalbare koop-/huurwoningen voor starters  | Niet te betalen voor starters   |
| Blauwalg voorkomen, zwemwater optimaal houden  |   |
| De aansluiting op de N216.   | Ik vind (verkeers)veiligheid heel belangrijk.   |
| de geparkeerde auto's bij de waterschuur/hoofdstraat in Nieuwpoort                                   | problemen al vele malen aangegeven door hulpinstanties maar tot nu toe nog niks mee gedaan  |
| Een kleinschalige voorziening voor ouderen die zorg nodig hebben.                                    |   |
| Idd goudriaanseplassen. Er een echt recreatieplas v maken uitbaggeren van de put nu altijd botulisme | Nu er duistere figuren bij dag en ontij staan en zomers niet gezwommen kan worden   |
| Kruising Goudriaan n216  | Onveilig  |
| Nieuwbouw vooral rondom de kern structureren. Geen wijkje in het lint.                               |   |
| Onderhoud asfaltverharding Goudriaan   | Zie extra toelichting in bovenstaand veld.  |
| Openbaar Vervoer   | Betere bushaltes (veilig wachten) en betere busverbindingen en meer mogelijkheden in de avond/weekend   |
| Parkeersituatie in sommige straten (Goudriaan, o.a. begin Van Gentstraat)                            | Relatief weinig parkeerruimte. Parkeervakken overdwars in plaats van in de lengte zou in dezen voor verbetering kunnen zorgen.                                |
| Slingelandse plassen   | Het is niet aantrekkelijk om gebruik van te maken als zwemplas  |
| Sluipverkeer door Goudriaan  | Erg druk autoverkeer in de spits...en er wordt veel te hard gereden...  |
| Snelheid beperken en daardoor geluidsoverlast van de provinciale weg N216                            | Veel geluidsoverlast door verkeer op de N216. Hard rijden en over de strepen met geluid rijden.   |
| starterswoningen   | jongeren gaan nu voor het merendeel uit het dorp  |
| Subsidiepot voor energiebesparingen  | woningen verduurzamen   |
| Te hard rijden auto .s en trekkers   | Snelheids controle nog nooit gezien   |
| Toewijzingsbeleid huurwoningen en onderhoud (voor)tuinen daarvan                                     | Veel mensen zonder binding met dorp en tuinen als parkeerplaats   |
| Uitgaansgelegenheden   | Er is nu bijna niks (zeker niet voor 20+)   |

|  |  |
|--|--|
| Verbetering van het asfalt op de zuidzijde in Goudriaan  | Groot achterstallig onderhoud.   |
| Verkeersveiligheid   | Een aantal verkeerssituaties zijn onveilig. Vooral plaatsen waar veel fietsers over steken zijn voor verbetering vatbaar. Daarnaast liggen er op diverse plaatsen verkeersdrempels die overlast zouden moeten verminderen. Het tegengestelde is echter het geval ze veroorzaken overlast voor omwonenden omdat ze niet goed werken. Verkeer slalomt om deze obstakels heen neemt hierbij de berm of tuinen mee of dendert er alsnog met normale of hoge overheen waardoor omliggende woningen trillen en hiervan veel lawaai ondervinden |
| Verkeersveiligheid   | Er is veel sluij en vrachtverkeer richting goudriaan via de smalle ruilverkaveling maar ook een veelgebruikte weg door scholieren en wandelaars. Levert gevaarlijke situaties en regelmatig incidenten op. Een fiets/wandelpad is zeer wenselijk langs deze route  |
| Woningbouw senioren  |  |
| Zware voertuigen (boven 3500kg en tractoren) zouden langzaam moeten rijden over de Noord-en de Zuidzijde in Goudriaan. | Door het te snel rijden ontstaan in de bodem golvingen die scheuren in woningen kunnen veroorzaken; langzaam rijden voorkomt dit.  |

| <b>2e aan te pakken/verbeterpunt</b>   | <b>Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt</b>  |
|--|--|
| Aanpak met waardlanden zodat dorpen/ gemeente bij een rommelmarkt organiseren kosteloos hun overige spullen worden opgehaald | Rommelmart is een activiteit van het dorp met 100den vrijwilligers en ontmoeting dat verbindt geeft mensen een doel heel belangrijk dat de gemeente dit stimuleert het zijn de parels van een dorp |
| Berm onderhoud te grote maaiers en onkunde .bloemen laten staan  | Mini maaiers   |
| Drugs/pillen handel niet gedogen maar aanpakken  |  |
| Groenbeheer  | Het groenbeheer in de hele gemeente is voor verbetering vatbaar om meer biodiversiteit te krijgen. Ik begrijp dat dit deels verantwoord is van het waterschap.                                     |
| Groenvoorziening   | Gemeente laat dit achteruitlopen   |
| Leefbaarheid van de kleine kernen  | Leefbaarheid is basis om vergrijzing te voorkomen  |
| Minder borden bij binnenkomst van Goudriaan  | Verrommeling van het dorp bij binnenkomst.   |
| Mogelijkheden voor woningbouw  | Woningbouw bevordert de leefbaarheid. Er zijn locaties c.q. projecten, die echter nog steeds niet ten uitvoer komen. Zou goed zijn voor het dorp als dit alsnog zou kunnen doorgaan.               |
| Onderhoud bruggen als verbinding Noord- en zuidzijde   | Zie extra toelichting in bovenstaand veld.   |

|  |   |
|--|---|
| Organisatie mooi Goudriaan   | een organisatie met een goed doel, maar door de manier van aanpak roepen ze alleen maar weerstand op.   |
| Oversteek van nieuwbouw noord naar nieuwbouw zuid in Goudriaan.. zebraad op de zuidzijde.. | Voor Kinderen die van de brug afkomen en moeten oversteken is het gevaarlijk zeker in de spits...   |
| Slingelandse plassen weer als zwemwater inrichten  | Het was een befaamde, veilige, recreatieplek en kan dat opnieuw worden. Voor een groot deel van molenlanden.  |
| Sportscholen/apparatuur op straat  | Bewegen is gezond en gratis apparatuur kan daarbij helpen   |
| Starterswoningen creëren (Betaalbaar)  | Starterswoningen toestaan, meer bebouwen in kernen. Jongeren willen (deels) wel blijven, maar moeten daar wel de mogelijkheid hebben. Creeer meer woningen! |
| verbeteren uitstraling dorpen door enkel 'passende' (ver)bouwplannen goed te keuren        | de toestemming voor grote golfplaten loodsen en gebouwen die hier niet passen zorgen voor een leefgebied met een minder aangename uitstraling               |
| Vernieuwing basisschool  | Verouderd gebouw  |
| wonen voor senioren  | jammer dat als je oud wordt je je vertrouwde dorp moet verlaten omdat er geen geschikte woningen zijn   |

| <b>3e aan te pakken/verbeterpunt</b>   | <b>Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt</b>                        |
|--|---|
| asfalt herstellen  | veel beschadigingen   |
| Fietstunnel bij kruispunt Goudriaan  | Veiligheid!!!! Ook voor onze kinderen   |
| Goed opgezette senioren woningen met een gezamenlijke ruimte bouwen  |   |
| Leefbaarheid voor de agrarische sector   | Is basis om Molenlanden groen te laten blijven  |
| Openbaar groen   | Onderhoud laat hier en daar te wensen over.... en bermen zouden meer bloemrijker mogen worden |
| Parkeren   | Aantal plaatsen is gebaseerd op sterk verouderde situatie                                     |
| Schaamgroen gebruiken!   | Grote panden zichtbaar in het landschap is ook verrommeling.                                  |
| Verkeersveiligheid   | Rotonde bij Goudriaan   |
| Vernieuwing sporthal/gymzaal   | Verouderd gebouw  |
| Wilde bloemen zaaien in bermen en maar een halve meter maaien aan de waterkant alles laten staan beter voor insecten en vogels | Dorp word er mooier van   |

## Groot-Ammers

| 1e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|---|--|
| Actieve support in geld en middelen bij door burgers georganiseerde evenementen zoals sportwedstrijden en feestweek                                       | Meer steun aan vrijwilligers die zich inzetten om het dorp levendig te maken   |
| afval beter scheiden om kosten beheersbaar te houden  | huidige scheiding van afvalstromen bij particulieren is onvoldoende.   |
| Bereikbaarheid, zuidelijke rondweg om Groot Ammers  | Alles staat vast qua verkeer en er wordt in de kernen heel hard gereden en het vele en grote verkeer past niet in een smalle straat.   |
| Betere bescherming / behoud karakteristieke landschap vd Alblasserwaard   | Het karakteristieke veenweide landschap vd Alblasserwaard staat zeer onder druk van ontwikkelingen als meer wegen, woningen, intensieve landbouw, energie transitie. De landschappelijke waarden die er nog zijn moeten beter beschermd worden.  |
| <Straat X> in Groot-Ammers weer 55+ bestemming geven.   | Voorheen konden alleen mensen van 55 jaar en ouder een huis in de <Straat X> krijgen. En dan moesten ze ook nog uit het dorp komen of een binding hebben met het dorp. Zonder dat <Straat X> het wisten zijn deze voorwaarden geschrapt. We dachten alleen ouderen naast ons te kunnen krijgen en nu komen er ineens allerlei mensen van buitenaf en ook jongeren te wonen. Het eens zo hechte buurtje is weg. Zonder dat we het wisten blijkt er ineens een crimineel van elders vandaan te wonen die zijn straf hier in de <Straat X>, met enkelband om, moet uitzitten. Daar komen omwonenden dan achter als hij zijn enkelband los weet te krijgen en er ineens dagen lang politie rond dat huis hangt. Ook woont er ineens jeugd in de <Straat X>, wat niet de bedoeling was toen de <Straat X> werd gebouwd. Zo wordt het een 2e <Straat Y> en dat willen we echt niet en is ook niet de afspraak. |
| doorgaand verkeer Voorstraat Groot-Ammers   | gevaarlijke situatie voor fietsers en overlast aanwonenden   |
| Doorstroming verkeer  | Ik zou meer vrachtverkeer willen weeren in de dorpskern en rondweg   |
| Doorstroming verkeer Voorstraat/Sluis   | Er wordt al jaren over gesproken maar er verandert weinig tot niets  |
| Een bushokje bij Schoonhovenseveer. Ze staan nu te wachten in de regen dikwijls op een bus die nog niet komt ook. Een uur in de regen staan is niet leuk. | Schoolkinderen hebben al wat in de regen en zelfs hagel gestaan  |
| Geen uitbreiding avonturen boerderij Fien en Teun.  | Elk weiland dat aangelegd wordt als parkeerplek, zorgt voor minder ruimte bij eenden, ganzen, vogels, kleine zoogdieren en insecten. De ooievaar is sinds de komst vsn dit pretpark niet meer buiten dat park gesignaleerd.  |
| Groot-Ammers doorstroom verkeer   | Zo spoedig mogelijk een zuidelijke rand/rondweg  |
| hondenpoep in groenstroken in ieder geval in Groot-Ammers   |  |

|  |  |
|--|--|
| huishoudelijke zorg is minimaal  | vanuit mijn werk   |
| Meer woningen  | Geen huizen, geen jeugd, dorpen lopen leeg.  |
| Onderhoud wegen, trottoirs en weghalen teveel drempels   | Als fietser heel veel hinder van gaten en hobbels in de wegen en als voetganger idem op onhandige trottoirs.   |
| Ontlasting van de dijken door zwaar vrachtverkeer te weren en een rondweg ten zuiden van Groot Ammers (verlengde peppelweg en middenpolderweg via tunnel of brug.) | Het is dagelijks een crime voor het verkeer en bewoners op de dijken binnen de kernen, een rondweg zou veel verbetering brengen.                           |
| Openbaar vervoer   | Sinds Qbuzz is het voor mensen uit groot-ammers een drama  |
| Rondweg Groot Ammers   | Betere doorstroming Voorstraat / Sluis   |
| Rondweg groot-ammers   |  |
| Rondweg Groot-Ammers   | Hier wordt al vele jaren over gediscussieerd, het is nu echt tijd voor actie.  |
| Rondweg toevoegen  | Is voor veel mensen een belangrijk punt wat al lang loopt  |
| rotonde n216 thv goudriaan wijzigen in linksaffer  | lagere kosten, betere doorstroming, veel minder geluids en stank overlast.   |
| snellere aanpak verzakte wegen en paden  | met name bij rioleringsputten en aansluitingen bruggen op de weg of voetpad  |
| uitstraling van het dorp met bloemen en mooie rotonde's met tuintje(via reclame)   | Het wekt een saamhorigheidsgevoel op en dat we zuinig op ons dorp moeten zijn  |
| Veiligheid   | Sterke samenhang met het 2e punt   |
| Veiligheid en (hang) jongeren.   | Beleid hangjongeren lijkt adhoc, liever structurele aanpak gericht op jongeren zelf en aanpak van 'interessante' hangplekken.                              |
| veiligheid....   | Veiligheid in alle facetten (ook buurtpreventie en politieaanwezigheid ..  |
| Verkeer  | Regelmatig verstopte wegen   |
| Verkeer in groot ammers en nieuwoort   | Verkeer staat vaak vast en bussen beschadigen geparkeerde autos  |
| Verkeer Voorstraat Sluis Vrachtauto's alleen bestemmingsverkeer  | Enigste oplossing  |
| Verkeersdrempels fiets vriendelijk maken, bijvoorbeeld aan de zijkanten, nu hobbel je uit elkaar.  | Omdat het pijnlijk is met je fiets over zo'n hobbel te gaan.   |
| Verkeersdrukke   | Er rijdt veel te veel (groot) verkeer door de kern van Groot-Ammers wat geen bestemmingsverkeer is, daar is het dorp niet op berekend en het is gevaarlijk |
| Verkeersproblematiek   | De doorstroming van het met name zware verkeer is slecht.  |
| Verkeersproblematiek Voorstraat/Sluis Groot-Ammers   | Onvoldoende doorstroming en veiligheid, bij een te hoge frequentie   |

|  |  |
|--|--|
| Voorstraat groot-ammers  | Slechte doorstroming en veel overlast. |
| Voorstraat sluis verkeersdoorstroming                            | Te druk, en te zwaar verkeer           |
| woningen in centrum voor bejaarden bouwen!! Uitbreiding de Veste | is veel vraag naar                     |

| <b>2e aan te pakken/verbeterpunt</b>  | <b>Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt</b>   |
|---|---|
| Aanleg van voedselbossen  | Voedselbos is een perfecte aanvulling op de reeds prachtige groene omgeving. Ik hoop op een draagvlak hiervoor!   |
| Alles op alles zetten voor eindelijk de zuidelijke Randweg over of onder de boezem. Gedeelte grond is daar al voor aan gekocht. | In 2013 al het eerste verzoek met veel handtekeningen daarvoor bij de Provincie in geleverd.  |
| Anticiperen op bodemdaling in de kernen   | Schade aan niet onderheide panden in de kernen, verzakte stoepen en straten. Heeft de gemeente enig zicht op toekomstige ontwikkelingen en maatregelen?   |
| armoede....   | armoede / proberen deze groep op te sporen en te helpen ..  |
| Betere parkeervoorzieningen in sommige straten  | Oude straten, nieuwe straten, er wordt te weinig gerekend met het gegeven dat veel huishoudens 2 auto's hebben. Ook zijn er meer ZZP-bussen en aanhangers die parkeerplaatsen innemen.  |
| Bouw van starterswoningen   | meer doorstroming op de huizenmarkt   |
| de regelgeving is vreselijk in de wmo...ik ken teveel gestreste mensen hierdoor   | vanuit mijn werk  |
| Groenvoorzieningen  | Groene allure van het groen hart uiten  |
| Hangjongeren  | hangjongeren met luide muziek en lak aan alles versterken gevoel van onveiligheid   |
| Het eenrichtingsverkeer op het Fortuijnplein in Groot-Amers aan de kant van het rouwcentrum weghalen.                           | Belachelijk dat je straat niet meer in mag. Nu moet je het kleine straatje (voor de nieuwe huizen) door om in de kerkstraat te kunnen komen. Een onnodige slinger en de bocht is bijna niet te nemen, omdat er voor de huizen (nr. 5, 6, 7) in de bocht regelmatig auto's van de bewoners staan geparkeerd. Dit terwijl er meer dan genoeg parkeerplaats op het Fortuijnplein is. |
| jeugd tussen 12 en 20 jaar  | Moeilijke leeftijd, ze moeten ook buitenshuis een plekje hebben door actief gestimuleerd te worden en waar ze hun verhaal kwijt kunnen  |
| Leefbaarheid goed houden, niet alles maar wegbezuinigen   |   |
| Meer groen dmv oa bomen   | Nemen CO 2 op en zorgen voor een fraaie omgeving  |
| Ophogen van straten en achterpaden  | Veel wegen en achterpaden in grootammers zijn verzakt   |



|  |   |
|--|---|
| Organiseren voor/door jeugd wat hen “van de straat” en van alcohol/drugs afhoudt | Tamelijk frequent geeft een groep jeugdigen overlast  |
| Overlast hangjongeren  | Ook veel overlast, vervuiling en vernielingen. Harder straffen  |
| Overlast horeca  | De regelgeving is ouderwets en achterhaald. Je kan beter in centrum Gorinchem wonen dan naast een cafe in Molenlanden, totaal geen handhaving en regels zijn er niet    |
| Parkeergelegenheid   | Parkeerdruk is groot. Gemeente zou een campagne moeten verzinnen  |
| parkeerplaatsen  | Met wat relatief simpele ingrepen kunnen er overal plekken bijkomen.  |
| regelmatig onderhoud groenvoorziening  | geeft een beter straatbeeld   |
| Sociale woningbouw   | Ik vind het belangrijk dat er voor iedereen betaalbare woonruimte beschikbaar is/komt   |
| Transitie landbouwsector naar natuurinclusief (meer extensieve landbouw          | Help de boeren om te extensiveren en meer rekening te houden met natuur en landschap ook tbv volksgezondheid, waterkwaliteit, recreatie..                               |
| verkeerssituatie fortuijnplein Groot-Amers                                       | belachelijk en gevaarlijk het éénrichtingsverkeer+ omdat enkele personen overlast ondervinden meent het Gemeentebestuur dat normaal verkeer niet meer toegestaan wordt. |
| Voldoende woningbouw   | Woningen Starters, ouderen, sociale woningbouw, voor eigen inwoners   |
| voorstraat en sluis voorzien van minimaal 6 verkeersdrempels                     | door de ontstane overlast trekken vanzelf de bewoners weg, en kan de overheid voor min.kosten de huizen kopen, afbreken en vervolgens de genoemde straten verbreden.    |
| Voorstraat hardrijders aanpakken (100+ op 30 km zone)                            | Ze rijden veel te hard!!! Associaal hard  |
| vrachtauto's die trottoirs stuk rijden bij parkeren voor laden en lossen         | vooral Margrietstraat Groot-Amers   |
| zwerfvuil  | ik schaam me voor dat zwerfvuil !!  |

| <b>3e aan te pakken/verbeterpunt</b>   | <b>Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt</b>  |
|--|---|
| 1 richtingverkeer per direct afschaffen op het Fortuijnplein en het a.s. opknappen van het Fortuijnplein zo niet door laten gaan. Het Fortuijnplein raakt er te veel parkeerplaatsen mee kwijt, die we al zo hard nodig hebben | Op een handvol mensen na is niemand het hier mee eens. 2 straten achter elkaar waar je niet in mag. Dat zie je nergens. Visite gaan soms helemaal Graafland rond omdat ze weten hoe ze in de Kerkstraat moeten komen. |
| Bereid industrie Gelkenes nooit uit!   |   |
| doorstroming Sluis/Voorstraat  | bekende problematiek  |
| Energie transitie irt landschap, waar wel/niet zonnepanelen en windmolens  | De burgers moeten kunnen meepraten over waar wel/niet windmolens en zonne-akkers gesitueerd mogen worden. Hier is regie nodig om een wildgroei te voorkomen.  |

|   |   |
|---|---|
| Energietransitie  | Energietransitie voor 2030? Toelichten onnodig.   |
| Gevaarlijke stoffen binnen bebouwde kom   | Hoe kan het dat er zulke gevaarlijke bedrijven in de kern staan: een oliehandel, een benzinepomp en een verf fabriek net erbuiten |
| Grachten nieuwoort uitbaggeren  | Hier staat maar enkele decimeters water in en in de zomer veel alg met name de oostgracht   |
| Groen in woonkernen   | Zie veel woningbouw maar weinig groen meer in de kernen   |
| Meer betaalbare woningen zodat de jeugd niet gedwongen wordt te verhuizen         |   |
| Meer groen  | Geen inbrei-locaties, behoud bestaande grasveldjes, aanplant bomen  |
| meer samenwerking in de gemeenten onderling, een soort platform per dorp          | er kan zoveel meer nog gedaan worden door ons als inwoners  |
| Meer speelruimte/voetbalveldjes voor de jeugd in alle kernen ...                  |   |
| Regulering huisvesting arbeidsmigranten   | teveel (investeerders/huiseigenaren) kiezen hiervoor  |
| Ruimte voor bedrijven.  | Bedrijven zorgen voor leefbaarheid in de kernen, denk aan sponsoring en werkgelegenheid.  |
| Samenwerking opzetten tussen verenigingen en stichtingen                          | Om de leefbaarheid te behouden zijn verenigingen en stichtingen belangrijk en is samenwerking noodzakelijk                        |
| snelheid van de 60 km wegen verhogen naar 80 km per uur                           | tijd is geld, dus snelheid omhoog.  |
| Vandalisme  | Als er een feestje is geweest in de polder zijn gegarandeerd de borden op de rotonde verdwenen/gesloopt                           |
| Voor 60+-ers activiteiten op wat hoger niveau aanbieden (soort Volksuniversiteit) | Mis aanbod cultureel en kennisgebied voor wat hoger opgeleide ouderen   |
| Zuidelijke rondweg aanleggen.   | Komt de verkeersdruk in het dorp ten goede.   |

## Kinderdijk

| 1e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|---|---|
| Een eerlijke dialoog met inwoners zonder politieke spelletjes en eigenbelang vooropstellen  | In Kinderdijk zijn zaken beloofd aan inwoners met de opzet dat wij geen bezwaar zouden maken tegen het nieuwe bezoekerscentrum; toen de bezwaartermijn verstreken was werden de beloften niet ingewilligd en kunnen we niets meer!  |
| parkeerproblemen in Kinderdijk  | Familiebezoek enz.in het weekend kan nergens parkeren   |
| Toerismestoom in Kinderdijk en het daarbij horende overlast voor bewoners. (denk aan parkeerproblemen, files op de dijk en veel meer verkeer voor de deur dan nodig is) | Het parkeerprobleem wordt ieder jaar groter, dit jaar zal een groot gedeelte van de "grote" parkeerplaats niet beschikbaar zijn in verband met het bouwen van de nieuwe entree. Waar moet iedereen gaan parkeren? Als bewoner kun je tijdens de toeristenseizoen overdag nooit je auto kwijt. Maak alsjeblieft van de parkeerplaatsen op de dijk plekken voor alleen vergunninghouders. |
| Verkeersdoorstroming. Het doorgaande verkeer niet hinderen  | Iedere andere route is onevenredig ver omrijden.  |
| Verkeersdrukke van touristen in Kinderdijk  | Pendelbus/boot vanaf P Alblasserdam   |
| Verkeersveiligheid  | Door de drukke op de dijk is het moeilijk voor kinderen om op een veilige manier over te steken. Ook wordt er vaak te hard gereden!   |

| 2e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|---|---|
| Geloof wat minder een stempel laten drukken op de samenleving   | Alles is gesloten op zondag en je mag geen werk doen terwijl ik dat alleen in het weekend kan doen omdat ik werk!   |
| Parkeeroverlast   |   |
| Snelheid op de dijk, m.n. vracht- en busverkeer rijdt (veel) te hard. Er wordt nauwelijks 50 km/pu gereden. | Met name 's avonds wordt er idioot hard over de dijk gereden die met veel blinde bochten niet geschikt is voor hoge snelheden. We hebben al regelmatig met oversteken moeten rennen omdat je anders je leven niet zeker bent. |
| Toerist vriendelijker maken van het dorp. Dat kost relatief weinig en geeft zoveel voldoening.              | Hoe wilt u zelf behandeld worden als u als toerist in buitenland bent? Toch niet met allerlei verboden en werende maatregelen   |
| Wielrenverbod op molenpad te Kinderdijk   | Stapvoets rijden  |
| zebrapaden op de Molenstraat in Kinderdijk  | Voor kinderen is het zeer gevaarlijk oversteken vanwege de snelheid van de meeste automobilisten.   |

| 3e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|---|--|
| Camperverbod Kinderdijk. Parkeren Alblaserdam   | Vervoer van toeristen via het water  |
| luchtkwaliteit verbeteren. Bussen verbieden met draaiende motoren te wachten op de toeristen. | De luchtkwaliteit in Kinderdijk is zeer slecht dus ook zeer slecht voor de gezondheid van de inwoners. |

## Langerak

| 1e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|---|--|
| Asocialen en criminelen samen in één straat   |  |
| Bereikbaarheid ov   | De bereikbaarheid is maximaal slecht hier in de molenwaard. Als je mensen wilt stimuleren de auto te laten staan, regel het ov dan fatsoenlijk   |
| Bereikbaarheid via de nieuwe weg, via Langerak zuid, naar de provinciale weg. (Menno van coehoordingel doortrekken)   | Is echt nodig  |
| Beschikbaar stellen glasvezel   | Wordt hoog tijd en is meer politieke moed nodig  |
| Groen voorziening   | Samen met buurt bewoners de perken bijhouden   |
| groenvoorziening, beter onderhouden   | wanneer je in een dorp of plaats komt, dat is het beleid duidelijk te zien waar men geen geld aan een fijne leefomgeving uitgeeft  |
| Handhaving parkeer verboden nieuwbouw. en parkeren op stoep (Geen bedrijfs busjes in nieuwbouw)   | Inwoners doen waar ze zin in hebben. Voorbeeld parkeren bij Spar Nieuwpoort meer controle parkeerschijf veel auto's geparkeerd op stoep en bedrijfsbusjes midden op straat of groen of voor ramen van nieuwbouw huizen |
| Het opknappen van het trottoir in Langerak langs de Lekdijk vanaf de hervormde kerk in Langerak tot aan de Julianastraat en dan langs de Lekdijk doortrekken naar Nieuwpoort. | Op het moment ligt het niet zo gelijk.   |
| huisvesting met lage woonlasten, nieuwe woonvormen stimuleren   | lage woonlasten zijn belangrijk voor starters en anderen   |
| Leefbaarheid vergroten  | Zorgen dat we een hechte gemeenschap blijven met genoeg activiteiten.  |
| luchtkwaliteit verbeteren door het vervoer over water beter te reguleren  |  |
| Parkeren nieuwpoot  | Extra app op de Hoogstraat ( vm fietswinkel) en geen extra parkeerplaatsens  |
| Rondweg om Langerak heen (zodat je niet door Nieuwpoort hoeft te rijden)  | Door Nieuwpoort heen rijden is lastig, met alle obstakels en auto's. Rondweg zou sneller zijn.   |
| Speelmogelijkheden kinderen   | Toch weinig om handig voor de kids   |

|   |  |
|---|--|
| verkeersveiligheid rondom school, spar en gymzaal | veiligheid en betere bereikbaarheid                    |
| Woningbouw  | Het tempo waarin woningen worden gebouwd loopt achter. |

| 2e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|--|--|
| aanpak overlast recreatie boten op de Lek  |  |
| Bestrating   | Sommige trottoirs en straten zijn na diverse werkzaamheden beschadigd. Na opmerkingen over kapitein tegels worden deze wel vervangen maar dan ligt alles ongelijk.       |
| Bestrating nieuwoort   | Slecht wegdek  |
| betrokkenheid van de gemeente. We wonen in Langerak en als je de gemeente opbelt weten ze niet waar het ligt | betrokkenheid van de gemeente  |
| Bomen bij woningen een maximale hoogte, zodat zonnepanelen geen schaduw ondervinden van de te hoge bomen     | wij wonen lang een rij bomen waar wij heel veel schaduw van hebben, en dat vinden wij erg jammer, er zou ook rekenin meegehouden kunnen worden, lage bomen zijn ook mooi |
| Directe avondverbinding per OV naar Utrecht herstellen   | Verbinding met overstap is verslechtering van de service   |
| Geef de spar kans/ruimte om uit te breiden   | Zou een delighter zijn voor de omwonenden.   |
| Groene parkjes aanleggen   | Wat zou het heerlijk zijn om daar te wandelen en picknicken  |
| Meer winkels in Nieuwoort bij de Spar (drogist)  | Meer aantrekkingskracht.   |
| Onnodige uitgaves gemeente   | De gemeente is 'laks' met uitgaves van geld, omdat het overheidsgeld is  |
| Openbaar vervoer van Utrecht rechtstreeks naar Rotterdam vv zoals voor Qbuzz                                 | Sinds Qbuzz rijdt moet je bij Gelkenes overstappen waardeloos.   |
| Zorgen voor meer woningen en hier en daar appartementen  | Er is veel vraag en woningnood.  |

| 3e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|---|--|
| Centralisatie van de gemeente   | Door de centralisatie en vergroting van de gemeente ga je straks krijgen dat dorpen onderling dingen gaan regelen. Zo krijg je een gemeente in een gemeente.                                 |
| Groenonderhoud  | Recent zijn veel bomen aangeplant. Prachtig, maar zorg wel voor voldoende water en onderhoud van de nieuwe beplanting.   |
| mensen die hun huis en tuin er verwaarloos uit zien ze erop aanspreken dat andere mensen zich daar aan storen | Als ik in sommige straten kom waar de lakens voor de ramen hange en het onkruid tot aan de voordeur staat, kan je al zien wat voor mensen er wonen, en dat zou niet moeten mogen, als je een |

|   |   |
|---|---|
|   | huis huurt moet dat ook netjes onderhouden worden, er wonen ook mensen die dit verschrikkelijk vinden   |
| motorrijders op de dijk die keihard rijden                      | veiligheid  |
| Ouwe zoi opruimen bv <bedrijf X> bouwvallen Nieuwpoort/Langerak | Diversen bouwvallen ontzieren de omgeving o.a. <bedrijf X> vrachtwagen geparkeerd in nieuwbouw en wat te denken van de troep van bv firma <bedrijf Y> langs ruilverkaveling Langerak. |
| Parkeergelegenheid aanpakken                                    | Sommige straten is dat echt dramatisch  |
| Verkeersdoorstroming Hoogstraat Nieuwpoort                      | Verkeersopstopping door de bussen en foutief parkeren   |
| Zorgen dat er winkels blijven                                   | Je hebt in onze toch wat afgelegen dorpen voorzieningen nodig!  |

## Molenaarsgraaf

| 1e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|--|---|
| bereikbaarheid Gemeente  | de Gemeente is Te Digitaal, en voor velen hierdoor onbereikbaar ..  |
| Bescherm het (kleinschalige) karakter van de individuele kernen. Maak van dorpen geen eenheidsworst. Dit speelt nu nog niet maar zorg dat dit voorkomen wordt! | Al voldoende toegelicht   |
| groen in straten/woonwijken beter verzorgen en vrolijker uitstraling geven   | dood hout in bomen in straat, en plantsoentjes niet om aan te zien.   |
| Hoge kruispunt.  | We staan er zo vaak in de file.   |
| Meer en gevarieerder openbaar groen, ook buiten de bebouwde kom  | Gevarieerd openbaar groen is niet of nauwelijks aanwezig. Dit zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Veel bomen en houtwallen zijn weggehaald door gemeente, waterschap en provincie. |
| Meer speelplekken voor kinderen  | Nu erg weinig beschikbaar   |
| Openbaar vervoer   |   |
| parkeerproblematiek in de kernen   | parkeeroverlast is een recept voor burenruzies  |
| parkeren / rijden op trottoirs   | gevaar / schade   |
| Snelheidscontroles in de kernen  | Er wordt in de kernen te hard gereden.  |
| tekort aan parkeerplaatsen in molenaarsgraaf oplossen  | geen parkeerplaats te vinden in de avond  |
| verlagen afvalstoffenheffing die belachelijk veel is gestegen  | De afvalstoffenheffing is belachelijk veel gestegen, zelfs meer dan de kosten van de afvalverwerking zijn gestegen (zie tweet DM-leider Berend Buddingh) en dat mag zelfs niet.         |

| 2e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|--|--|
| aandacht voor netheid en veiligheid in openbare ruimte: trottoirs, groenperken, zwerfvuil etc, | verloedering remt sociaal welzijn. Mensen zetten zich af tegen de gemeente en willen niet langer bijdragen aan verbeteringen.                                      |
| gelijke kansen en mogelijkheden voor iedereen, voor burgers & voor bedrijven                   | er wordt teveel op de Persoon gekeken , en beslist . "ons kent ons " systeem   |
| Meer huizen voor starters bouwen   | Huizen te kort in alle kernen  |
| Meer parkeerplekken  | Nu tekort  |
| Meer sportmogelijkheden  |  |
| Nieuwbouw niet op de dorpen maar tussen Ottoland en De Put. Hier ook de Jumbo.                 | Het bouwen achter de Jumbo op Molenaarsgraag en op andere dorpen is te belastend. Als er dan toch gebouwd moet worden dan liever als een totaal nieuw groots plan. |
| parkeren in groenstroken   | schade   |
| verlagen OZB want Molenlanden behoort tot de duurste woongemeenten van Nederland               | Molenlanden behoort tot de duurste woongemeenten dus de OZB moet en kan omlaag.  |
| Vrachtverkeer weren langs de Graafdijk. Ondanks verbod toch aanwezig                           | Ondanks aslastbeperking regelmatig vrachtverkeer op de Graafdijk (Oost). O.a. bevoorrading winkelcentrum en Polderweg Oost   |

| 3e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|--|---|
| Aparte apotheek, dus niet via huisarts   | Apotheekhuisarts beperkt geopend  |
| minder belastinggeld verspillen aan allerlei externe bureaus, avonden en brieven                         | er moet minder belastinggeld worden verspild aan allerlei externe bureaus, avonden en brieven   |
| saamhorigheid in buurten bevorderen, afstand gemeente tot butger beperken.kernwerkgroepen een stem geven | De nieuwe gemeente is erg groot geworden. Geef ook de kleine problemen een luisterend oor. Oplossing kost vaak weinig en het geeft veel vreugde terug. Burger wil vaak best meehelpen aan de uitvoering van de oplossing! |
| Snelheid omlaag, verkeersremmende maatregelen.   | Snelheid is ondanks drempels nog hoog. Wegversmallingen zijn niet aanwezig, maar mogelijk wel een oplossing.  |

## Nieuw-Lekkerland

| 1e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|---|--|
| aanpak van de overlast op parkeerplaats aan vletstraat dat gaat nu nog gekker worden met nieuwe maatregelen van de gemeente | omwonenden ervaren de overlast van jeugd afval hard rijden e.d. levert gevaarlijk situaties op   |
| Bereikbaarheid dmv aanpassing wegen   | Een strookje groen mag best wijken voor wat betere bereikbaarheid mede veroorzaakt door toeristen  |
| Betere speelvoorzieningen   | Sterk verouderd plein in onze omgeving   |
| Busverbinding Utrecht-Jaarbeurs naar Rotterdam-zuidplein moet terug.  | Voor het eerst in 80 jaar is deze verbinding verbroken.  |
| Groen   |  |
| Groenonderhoud beter/netter uitvoeren/meer onkruid verdelgen tussen tegels enz.   | ziet er vaak onverzorgd en sloeberig uit   |
| Groenvoorzieningen/natuurbehoud   | Er zijn plannen om de komende jaren op meerdere plekken in nieuw lekkerland nieuwbouw te realiseren  |
| handhaving : dus meer blauw op straat , heel hard nodig!  | ik erger me aan het gedrag van velen   |
| Hang jeugd overlast en vuurwerk   | Veel vernielingen en overlast met vuurwerk   |
| huisvesting lagere inkomens en jongeren   | invullen primaire behoefte, tegengaan vegrijzing, leefbaarheid   |
| infrastructuur  | op sommige plekken in de infrastructuur niet meer op zijn best en is aan verbetering toe.  |
| Infrastructuur  |  |
| Infrastructuur, wegbeheer   | Men leeft nog steeds met het idee dat de verkeersveiligheid toeneemt wanneer er gevaarlijke situaties worden gecreeerd. Drempels, versmallingen, paaltjes etc. Dit werkt eerder agressie, onnodige schade en onveilig gedrag op                                  |
| Meer politie zichtbaar, mensen rijden te hard en massaal over het trottoir  | Mentaliteit gaat langzaam achteruit, door niet zichtbare politie   |
| meer sociale huurwoningen   | het dorp nieuw-lellerland vergrijst  |
| meer sociale samenhang in buurt of wijk/omzien naar elkaar  | we moeten meer omzien naar elkaar, lief en leed delen potje vanuit de gemeente beschikbaarstellen per wijk/buurt   |
| Natuurbehoud en dan met name de weidevogels   | Weidevogels worden ernstig bedreigd in Nederland. Vroeger zag je talloze veldleeuweriken vliegen, tegenwoordig nog maar een enkeling. Ook de grutto laat zijn bijzondere roep steeds minder horen. Er moet meer ruimte komen voor deze vogels voor ze uitsterven |
| Nieuwe grotere sporthal   | Verenigingen kunnen niet groeien ivm ruimte gebrek   |



|   |   |
|---|---|
| N-wegen veiliger maken  | Waar mogelijk trajectcontrole invoeren en/of flitspalen plaatsen. Zodat de maximum snelheid omlaag gaat.  |
| openbaar vervoer  | Huidige openbaar vervoer is een ramp  |
| Openbaar vervoer  | Nieuwe dienstregeling is slecht. Geen rechtstreekse verbindingen meer. Aansluitingen sluiten niet aan etc   |
| Openbaar Vervoer  | sinds Qbuzz zijn we minder bereikbaar   |
| Openbaar Vervoer  | Slechte (verslechterde) bereikbaarheid, vooral van en naar Utrecht  |
| overlast hangjongeren   | regelmatig geluidsoverlast bij voetbalveld bij Carrilion  |
| Parkeerprobleem door bedrijfsbusje  | Overlast van 10tallen busjes in een kleine wijk   |
| Permanente snelheids-controle op de Planetenlaan t.h.v. Baardmannotje 20                            | Het is een kwestie van tijd voordat er een ongeluk gebeurt, er wordt veel te hard gereden.  |
| Prioriteit geven aan woningbouw i.c.m. Tiny House   | Omdat er grote behoefte aan is, en ik in mijn omgeving merk (bij vrienden bijvoorbeeld) dat er geen betaalbare woningen beschikbaar zijn in Nieuw-Lekkerland en mensen het dorp verlaten om zich te vestigen in bijvoorbeeld Sliedrecht, Papendrecht etc. |
| Sporthal de Klipper renoveren / vervangen   | De faciliteiten in de sportaccommodatie zijn ernstig verouderd  |
| Trottoirs in heel het dorp nw lekkerland "glad trekken".  | Keihard nodig ivm gevaarlijke situaties voor mensen die niet zo goed ter been zijn  |
| Trottoirs, bij veel trottoirs flinke openingen tussen de tegels onderling.                          | Komt knullig over. Ga op zoek naar meubilair wat hufferproof is.  |
| Veiligheid, verlichting   | Donkere plekken aanpakken   |
| verbinding met alblaserdam onderlangs   | De dijkroute is verschrikkelijk om ,en zo is er een snelle ontsluiting mogelijk   |
| Verkeersveiligheid  | Er gebeuren veel ongelukken op wegen waar de gemeente weinig invloed op heb. Daar kan verandering in komen.   |
| verlichting op de dijk nabij de Hoogaarslaanstoep   | na de dijkverbetering is de verlichting slechter geworden vandaar   |
| Woningbouw voor starters en niet alleen duurdere huizen bouwen. In elke kern Tiny huisjes plaatsen. | Jongeren zijn gedwongen om elders woonruimte te zoeken omdat er geen betaalbare woningen zijn voor hen.   |

| 2e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|---|---|
| Bankje(s) bij speeltuintjes.  | Gevaarlijk voor kinderen met fietsjes   |
| Bermenbeheer N wegen  | Als de bermnen beheerd worden door de gemeente heb je ook het beleid in handen en kan je er meer 1 geheel van maken doordat er nu zo'n grote gemeente is.   |
| Betere controle op het werk (straten en TROTTOIRS) alvorens een wijk een half jaar moet "bijzakken" voor de definitieve uitvoering brugverbinding met de krimpenerwaard | de ontsluiting met een brug bied vele voordelen,de beide polders zijn alleen met een pont overdag bereikbaar anders heeel ver omrijden, de keuze voor een brug verlicht op vele plaatsende drukte, de brienenoord brug,algerabrug ,tunnel de noord als er een verbinding komt Gouda met de N3 |
| Doorstroming verkeer naar A15/N3  | Het wordt drukker omdat er een wijk bij komt. T.z.t. nog 1. Ontsluiting nieuwe wijk op de Elzenweg.   |
| Groen   | Leefomstandigheden  |
| groenvoorziening en onkruidbestrijding  | is erg achteruit gegaan en veel onkruid in de straat een stoep  |
| handhavingsbeleid   | regels zijn leuk en nuttig, maar hebben alleen nut als er handhaving is   |
| Meer groen  |   |
| meer groen in de wijk   | in sommige wijken is te weinig groen, meer groen in de wijk als altijd goed   |
| Multifunctioneel/cultureel centrum realiseren vgl Landvast  | In het Carillion is geen theaterfunctie/voorstelling functie aanwezig   |
| Nieuwe busmaatschappij verplichten door heel Lekkerland te rijden   | afstand tot bushalte voor minder validen in deel Lekkerland te groot.   |
| Ontsluiting (autoverkeer) Nw-Lekkerland - Alblasserdam aanleggen.   | Veel oponthoud op drukke Kinderdijk. Dijkbewoners ontlasten van herrie en fijnstof.   |
| openbaar groen binnen en buiten de bebouwde kom ecologisch beheren  | Gazons in de bebouwde kom inzaaien met kruidenrijke mengsels waar insecten als bijen, vlinders en hommels van kunnen leven en weer toenemen.  |
| Openbaar vervoer het vuur aan de schenen leggen   | Service mag wel wat meer kosten, de wachttijden zijn niet goed  |
| Opknappen parkje aan de Planetenlaan tegenover Baardmannetje 1 en dit beter inrichten   | Het is nu nat en vies en onaantrekkelijk, wordt nu voornamelijk gebruikt om honden uit te laten.  |
| sneller aanpak huizenbouw   |   |
| sociale woningbouw  | Er is een schreeuwend tekort aan goede sociale woningen voor alle leeftijden  |
| sociale woningbouw moet echt iets op gebeuren, is echt te weinig beschikbaar voor jongeren  | die is duidelijk lijkt me   |
| Starters woningen   | Jongeren trekken weg uit het dorp   |

|  |   |
|--|---|
| thema eenzaamheid  | statistisch gezien moeten er grote aantallen eenzamen zijn, hoe in beeld te krijgen is lastig, samen hierover nadenken  |
| verzakte trottoirtegels herstellen                         | je breekt bijna je nek  |
| wegen zijn gewoon slecht in nieuw-lekkerland dus aanpakken | dat spreekt voor zich   |
| Zwembaden  | Er zijn bijna geen zwembaden in de Molenlanden en die er zijn, zijn voor de werkende mens totaal niet aantrekkelijk qua openingstijden. Als het zwembad om 19.30 al dicht gaat is het voor velen niet meer mogelijk om te zwemmen. Om nog maar over het onderhoud te zwijgen. |

| 3e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|---|---|
| aanpakken vuurwerkcriminaliteit   | minstens 3 maanden per jaar last van vuurwerk   |
| Beter toezicht op de wijze waarop Avres werkzaamheden uitvoert. 'S Winters zit het personeel uren in de bus met draaiende motor met als resultaat grote luchtvervuiling door een draaiende diesel motor in een stilstaande auto | Ik weet dat het voor de desbetreffende mensen een soort therapie is; echter de wijze waarop er wordt "gewerkt" en wordt gerust wekt niet alleen bij mij grote ergernis  |
| Brug of tunnel om de lek te doorkruisen   | Vianen of rotterdam, het zijn flinke eindjes rijden in de files om ten noorden van de lek te komen  |
| Faciliteiten voor jeugd   | Onze toekomst   |
| kapotte straatverlichting maken   | duurt weken/maanden voordat het gerepareerd is  |
| Meer politie toezicht   | Overlast wordt niet aangepakt   |
| Mogelijkheid tot L.P.G. tanken in het dorp.   | Voor LPG rijders aantrekkelijk en voor het milieu goed.   |
| parkeer- en touristenongemak Kinderdijk aanpakken.  | Te veel touristen. Te veel drukte. Entree heffen voor gebiedsbezoek.  |
| schoonwaterriool aansluiten op de hemelwaterafvoer (dakgoten)   | Bij de reconstructie van de wegen in de bebouwde kom ter vervanging van het vuilwaterriool is als het goed is ook een schoonwaterriool aangelegd in de straten. Dit schoonwaterriool moet nog worden aangesloten op de hemelwaterafvoeren (dakgoten) van de bebouwing. Een projectplan schrijven en middelen vrijmaken zodat alle hemelwaterafvoeren aangesloten gaan worden op het schoonwaterriool. |
| straatverlichting op de dijk (schoordijk) al maanden niet in orde   | niet duidelijk??  |
| Verkeers drukte   |   |
| vuurwerkverbod  | grote overlast en vernielingen en grote puinzooi die veroorzakers niet opruimen   |

## Nieuwpoort

| 1e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|--|---|
| Aanpakken verpaupering Nieuwpoort  | Een aantal panden verpauperen en de gemeente heeft hier geen passende maatregelen voor.   |
| bewegwijzering naar Vesting Nieuwpoort voor toeristen  | is een wens die al meer dan 25 jaar bestaat   |
| Camperplaatsen aan het Hoofd in Nieuwpoort   | Ze parkeren nu gewoon op de parkeerplaats. Er is ruimte bij de Jachthaven. Genereert extra inkomsten voor de jachthaven en stimuleert toerisme.   |
| de belachelijke snelheden waar hier in de straat mee wordt gereden door veel te veel automobilisten  | lijkt me logisch toch? 30 is max binnen bebouwde kom maar 60 en 70 km per uur is meer denrom  |
| de staat van het wegdek van straten en stoepen   | De staat van onderhoud aan wegdek is slecht, op plaatsen waar onderhoud heeft plaatsgevonden liggen nog steeds rijplaten ( de Tiendweg naar het parkeerterrein) Putdeksels steken soms fors uit, op sommige fietspaden zijn de tegels zover geweken dat er lelijke ruimte zit waardoor ,zeker kleine wielen, kunnen blijven steken. |
| Het kerkhof in Nieuwpoort toegankelijker maken voor mensen die slecht ter been zijn ,dat is nu totaal niet te doen ,ik heb al bijna 2jaar niet meer bij het graf van mijn man kunnen komen ik ging elke week . |   |
| Ik zie graag meer en diverser groen en een betere verzorging hiervan.  | Zuidwestwal is kaal, Binnenhaven heeft meer onkruid dan gras. Aan Nieuwpoortseweg veel bomkap zonder herbeplanting. Kale zooi dus.  |
| Meer koopwoningen, vooral voor starters in alle kernen (tussen de 2 ton en 2,5 ton). Meer huurwoningen voor alleenstaande jongeren en mensen die niet kunnen kopen in alle kernen                              | Wachttijd voor huurwoningen loopt flink op en woningprijzen steigen ook binnen Molenlanden fors. Jeugd wordt gedwongen om tot hun 30e thuis te wonen of weg te trekken uit de regio. Zeer onwenselijk.  |
| Meer sociale huurwoningen en goedkope koopwoningen   | Nu een groot te kort  |
| openbaar verbindingen  | voor mensen die niet in het bezig zijn van een auto kan het moeilijk zijn om noodzakelijke voorzieningen te bereiken  |
| Openbaar vervoer   |   |
| Openbaar vervoer. Bus 90 zoals vroeger laten rijden.   | In weekend zeer lastig om naar Utrecht/Rotterdam te komen. Belbus werkt niet  |
| Openbare wegen / trottoirs   | In Nieuwpoort o.a. Vuurkruidstraat erg hard nodig   |
| overlast hangjeugd aanpakken, weg van huidige locatie (Nieuwpoort)   | overlast verpest woonvreugd   |
| parkeren handhaven   |   |
| stimuleren recreatie en toerisme   | belangrijk voor leefbaarheid en voorzieningen   |

|   |  |
|---|--|
| Verkeersontsluiting Nieuwpoort-Langerak | Is al jaren drama - Julianastraat langerak doortrekken naar nieuwe wijk op KORTE termijn |
| Verkeersveiligheid                      | Vaker controle op snelheid   |
| verkeersveiligheid                      | hard rijdende auto's, slechte oversteekplaatsen  |

| 2e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|---|--|
| Beter openbaar vervoer. De huidige buslijn 90 is een drama. In het weekend is geen grote stad normaal ter bereiken met OV. Dat moet terug naar het oude Arriva niveau | Sinds Qbuzz het vervoer heeft overgenomen van Arriva is het echt een drama. Lijn 90 moet ook savonds en in het weekend van Utrecht naar Streefkerk rijden over de dijk. Geen rare knip bij Ammers. Geen rare overstap bij Noordeloos. Belachelijk..Mensen worden de auto in gedwongen. |
| bewustwording bij alle burgers dat ze verantwoordelijkheid hebben voor hun eigen woonomgeving   | Mensen zouden beter gemotiveerd moeten zijn om in hun eigen buurt de rommel op te ruimen en de omgeving schoon en ook wat opgeruimder te houden  |
| Jongeren een goede plek geven om te kunnen "hangen"   | Jongeren zorgen voor veel overlast rondom Vjverhof / Woonleefhart / Hennepstraat   |
| Kille straatverlichting aanpassen.  | Zachtere verlichting staat net even wat leuker in de vesting Nieuwpoort.   |
| Meer informatie/ondersteuning bij keuzes verduurzaming woningen   | Het is erg onduidelijk welke keuzes en mogelijkheden er zijn. Zo mogen in (het oude) Nieuwpoort geen zonnepanelen geplaatst worden   |
| meer invalideparkeerplekken bij het bejaardenhuis en niet geven op nummerplaat aan mensen die goed ter been zijn .  |  |
| Met spoed plaats maken binnen de gemeente voor tiny houses om jongeren een kans te geven in de gemeente te blijven.   | Geen bestemmingsplanwijzigingen, maar tijdelijke (10 jaar) vergunning voor het plaatsen van tiny houses  |
| Niet direct status houders in sociale huurwoningen plaatsen zodat andere mensen ok een kans krijgen   | Dat gebeurt veel te veel   |
| onderhoud, herbestraten wegen   | betreft in deze Hennepstraat in Nieuwpoort, zou 10 jaar geleden al herstraat (vernieuwd) worden, ligt er bar slecht bij  |
| Openbaar groen beter onderhouden  | Srtuiken hoog, de wallen mogen meer gemaaid worden, groen tussen kade stenen, enz.   |
| Openbare orde handhaven   |  |

| 3e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|--|--|
| Beter vestigingsklimaat voor ondernemers. Meer winkels in de kleine kernen | De kleinere kernen zoals Nieuwpoort en Langerak zijn aangewezen op een zeer beperkt winkelaanbod in de buurt en worden naar grotere steden in de regio gedwongen (met de auto, want ov is drama) voor dagelijkse betaalbare boodschappen       |
| betere ontsluiting verkeer Nieuwpoort en Langerak                          |  |
| Duikers openmaken in vesting zodat functie weer hersteld kan worden.       | Waterkwaliteit is bar slecht + er wordt vol trots gemeld dat Nieuwpoort over inundatiesluizen/duikers beschikt maar het functioneert niet. Goed verhaal. (niet)  |
| goede invulling van het Hoofd en schootsveld                               | biedt kansen en wordt al 10 jaar over gepraat en niets gedaan.   |
| Groenvoorziening   |  |
| hangjeugd  | .  |
| Kuilen uit straten en stoepen halen  | Met rollator/kinderwagen lastg lopen   |
| minder groen kappen  | afgelopen jaren, ook afgelopen winter, zijn extreem veel bomen en struiken gekapt of uitgedund, machtige bomenrijen zijn gereduceerd tot zielige struikjes   |
| openbaar vervoer naar Utrecht/Gorinchem                                    | Naar mijn stellige mening is het een falen wat er gebeurd is met de dienstregeling van Qbuzz. Mensen stemmen schoolkeuze, werkplek af op de mogelijkheden van vervoer, waaronder OV. Hieraan is op een bijzonder slordige manier mee omgegaan. |
| Servicepunt houden in brede school   | Alles moet weer naar Ammers toe; Nieuwpoort Langerak heeft straks net zoveel inwoners als Groot-Ammers en dient eindelijk ook eens zo behandeld te worden.   |

## Ottoland

| 1e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|---|---|
| Bermen: veel bloemen en kruiden   | We hebben zoveel bermten, die niet per sé gras hoeven op te brengen. Tegelijkertijd exploiteren we onze polders intensief. De insectenstand en biodiversiteit staat onder deuk. We kunnen daar eenvoudig, in onze eigen omgeving iets aan doen. |
| Camping de Put  | GEEN Imigrantenopvang want dat is een te grote druk op de dorpen  |
| Drempels weghalen in Ottoland ivm met veel zwaar verkeer en trekkers welke elke keer moeten optrekken | Trillingen doorstroom CO2 verminderen   |
| Duidelijkheid omtrent het Dorpshuis in Ottoland   | Onduidelijkheid rond het dorps huis Ottoland moet verdwijnen. Wie komt met het ware verhaal?  |
| Klokbekeweg Ottoland oplappen, zit vol met kuilen   | Is veelgebruikte fietsroute, met name gevaarlijk in het donker  |
| sluipverkeer  | Erg druk op de weg. Je voelt je als fietser en voetganger niet veilig   |
| Sluipverkeer  | Te veel sluipverkeer om andere problemen als files en wachttijden te voorkomen  |
| sluipverkeer, geen vrachtauto's meer over de A en B in verband met beschadiging oude huizen           |   |
| Starterswoningen in ottoland bouwen in zeer snelle tijd   | Dit is een probleem voor in de toekomst voor school kerk en dorpsleven  |
| Woningbouw in de dorpen waar al jaren niet is gebouwd, bijv Ottoland                                  | Woningbouw in de dorpen waar al jaren niet is gebouwd   |
| Woningbouw in Ottoland, heel hard nodig!  | Er worden bijna geen kinderen meer geboren in Ottoland, geen nieuwbouw is qprobleem voor de school en jeugdverenigingen en kerken   |
| Woningbouw vooral voor starters   | Het is een must om de basisscholen open te houden, starters willen wel, maar er is geen aanbod en trekken dus weg   |

| 2e aan te pakken/verbeterpunt                        | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt                                |
|--|---|
| Hoge kruispunt                                       |   |
| Parkeer gelegenheid jumbo Molenaarsgraaf             | Spreekt voor zich   |
| Realiseren functioneel dorps huis in kleine dorpsjes |   |
| Ruimte zoeken in Ottoland voor CPO project           | De gemeente ketst alle woonprojecten af. Er wordt wel in de grote kernen gebouwd.               |
| Slingelandse plassen                                 | wees voorzichtig met uw plannen met dit bijzondere natuurgebied en laat de rust daar voortduren |
| woningbouw   |   |

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Woningbouw in de gemeente | Ontwikkeling woningbouwlocaties in de kernen overigens met behoud van de fraaie doorkijkjes |
|---------------------------|---|

| 3e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt                     |
|---|---|
| Geen arbeidsimmigranten op de camping                                 | Meer recreatie voor inwoners  |
| Meer groen langs wegen met name de ruilverkavelingsweg                | Meer groen langs wegen met name de ruilverkavelingsweg                              |
| Meer woningen voor jongeren   | Weinig woningen voor jongeren in de buurt of in hun prijsklasse                     |
| Rotonde Goudriaan   | zorg voor veiligheid van de mensen en investeer verantwoord                         |
| Verkeersveiligheid op de doorgaande dorpswegen. Tegengaan sluiproutes | Er wordt hard gereden op de doorgaande wegen (b.v. De A, Graafdijk, Dorpsstraat etc |
| verplaatsen transportbedrijven  |   |



## Oud-Alblas

| 1e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|--|---|
| Bij uitbreiding dorpskernen meer ook voor molenbiotoop (vrije zone rond molens ivm windvang)   | Belangrijk voor in stand kunnen houden molens   |
| Dat er toch wat winkels kunnen komen in Oud Alblas,  | Voor ouderen is het winkelbestand in bijv. Alblasserdam moeilijker te bereiken, dus het zou fijn zijn als er meer winkels zouden zijn. Daarnaast bevordert dit de contactname met elkaar. winkels zijn van oudsher toch ontmoetingsplekken in dorpen. |
| Herinrichten Beemdweg, Oud-Alblas  | nu Beemd er staat is verkeer toegenomen en rijdt hard. Bermen zijn zeer slecht en zitten gaten naast wegdek waardoor veel water blijft staan  |
| Hout stoken/ houtkachels in de winter  | Milieu en overlast  |
| Minder gevaarlijke kruising N481 (ong. bij kruising thv Boerenbond)  | Auto's rijden er erg hard en voor fietsers is het soms erg onoverzichtelijk.  |
| Nieuw gebouw voor school   | Een gebouw dat beter is voor het milieu (zonnepanelen etc.)   |
| Nu eindelijk werk maken van sluipverkeer in. Oud-Alblas  | Eenkel jaren geleden ben ik zelf actief geweest met een aantal medebewoners. Rr zijn verkeersdeskundige ingehuurd. Vervolgens windstil en van de voormalig wethouder hebben we nooit meer iets gehoord.   |
| Sluipverkeer A15   | De belasting van het lokale wegennet is te zwaar  |
| sluipverkeer en met name de snelheid   | veel sluipverkeer raast door het dorp(oud-alblas) en dat elke werkdag 2 keer  |
| snelheid van het verkeer over Westeinde, Dorpsstraat en Oosteinde in Oud-Alblas  | Er wordt hard gereden, ook door sluipverkeer. Inhalen waar het onverantwoord is.  |
| snelheidscontroles op N 481 en ruilverkavelingswegen   | Er wordt veel te hard gereden op ruilverkavelingswegen waar geen fiets- of voetgangerspad is  |
| straatverlichting,buitengebied, m.n. winterperiode incl.controle verlichting fietsers  | ondanks.. is er m.n. veel jeugd die onverlicht rijdt, bijv ook voetballertjes naar Souburgh. Je ziet ze pas als ze in je eigen lichtbundel komen. nat en glad...  |
| Veiligheid fietsers  | Fietsers zijn erg kwetsbaar en moeten meer bescherming krijgen.   |
| Vuurwerk verbod  | Algemeen vuurwerkverbod en handhaving daarvan gezien de overlast buiten oud en nieuw  |
| Zo snel mogelijk bouwen op de plaats van Trefpunt en de verpauperde woningen op het Blusse van Oud - Alblasplein zo snel mogelijk slopen en daar nieuwbouw voor neerzetten . | De tijdelijke bewoning van de huurwoningen leidt tot verpaupering en leefbaarheid de buurt wordt daardoor ernstig aangetast   |

| 2e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|---|---|
| De verlichting in het dorp Oud Alblas laat hier en daar wel te wensen over, Ik zou dat graag op orde zien                 | goede verlichting bevordert het gevoel van vbeiligheid  |
| Grote ondergrondese containers afval frekwenter legen.  | Regelmatig bel ik naar Waardlanden dat er veel troep bij het afvalputje staat. Veel ZZp-ers die gratis hun volgeladen auto,,  |
| handhaving snelheid, zowel binnen als buiten bebouwde kom, niet prov. weg: dat is zakkenvullerij,althans bij 5km te snel. | Wegen zijn smal en bochtig dus onoverzichtelijk. 60 km. is best snel als je iemand raakt.   |
| handhaving van gewichtlimiet vracht/landbouwverkeer   | niet onderheide huizen lijden ernstig.  |
| het parkeren bij de gele streep in de Kerkstraat van Oud-Alblas (bij <locatie X>).  | Er staat eigenlijk altijd wel een auto bij <locatie X> in de Kerkstraat geparkeerd. De een moet van de Kerkstraat naar b.v. de Brugstraat en de ander moet de Kerkstraat weer in. Ook voor b.v. hulpverleners en auto's met aanhanger is dit een probleem. In de Kerkstraat in de parkeervakken en bij <locatie Y> kan je parkeren. |
| Hout stoken / vuurkorven in de zomer  | Milieu en overlast  |
| Meer recreatie  | Speeltuintjes e.d.  |
| Minder sluipverkeer door Oud-Alblas   | Er vaak erg veel verkeer op het Westeinde dat ook vaak erg hard rijdt, wat én hinderlijk is én nogal eens gevaarlijke situaties oplevert.   |
| Parkeerprobleem Prinses Margrietlaan Oud-Alblas   | Straat is breed genoeg en mogelijkheid bekijken voor langs parkeren aan zuidkant  |
| sluipverkeer  | zolang op de A 15 dagelijks zoveel file staat hou je dat sluipverkeer maar laten ze dan wel handhaven voor snelheid   |
| Snelle fietsverbinding met papendrecht  |   |

| 3e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|---|--|
| Beter mileu   | Elk huis zonnepanelen etc.   |
| Bushokjes aan beide kanten van de N481 bij halte Brug, Oud-Alblas               | Vreemd dat er maar aan één kant een bushokje is. Als je aan de andere kant op de bus moet wachten, heb je nergens beschutting tegen het weer.  |
| De Beemdweg in Oud Alblas meer autovrij   | De beemdweg is in principe een openbare weg, dus er mag gereden worden met de auto. Echter, er wordt heel veel gespeeld door onze jeugd. Een verbetering zou wat mij betreft zijn als deze weg nog mee autovrij kan worden zodat de veiligheid voor mens en dier gewaarborgd kan worden. |
| Handhaving vaarsnelheid en leeftijd. Oevers kapot en watervogelnesten verstoord | Lijkt me duidelijk   |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Onderhoud OV            | Na doen van melding duurt het erg lang voordat reparatie / vervanging is uitgevoerd. Zijn voorbeelden van meer dan 2 maanden tot half jaar |
| Vaargedrag op de Alblas |  |

## Streefkerk

| 1e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|---|--|
| Bestemming voormalig gemeentehuis. Is nu een smet op het mooie dorp Streefkerk.                 | De aanblik van deze bouwval verpest de omgeving van de kerk / dorpskern.   |
| BETAALBARE woningen voor starters   | "Startershuizen" kosten nu minimaal 230.000(!) Als ze er al zijn. Dat is echt geen bedrag voor een starterswoning.   |
| Betere bestrating   | Alles ligt ongelijk!!! Vreselijk!!!  |
| Extra parkeerterrein maken en toezien op niet sociaal parkeergedrag                             | Er is te weinig parkeerruimte voor het aantal auto's en het gedrag van mensen is niet sociaal.   |
| Gemeentelijk aanspreekpunt. Wethouders spreekuur.   | Ik wil bestuurders persoonlijk kunnen spreken.   |
| Groenvoorziening  | Kost uit eindelijk meer door te laat bijhouden en als er gemaaid wordt komt er materieel wat in de Flevopolder thuishoort  |
| handhaving 30 km Zwanenvliet en Dreef in Streefkerk, realistische snelheid op de dijk instellen | Op de dijk in Streefkerk mag maar 30 km/uur worden gereden. Dat is een niet-realistische snelheid voor een zeer overzichtelijke weg. Anderzijds wordt op de Zwanenvliet vaak veel te hard gereden door verkeer dat van de stoep naar beneden komt. |
| Hulpdiensten en gemeentecentra's terug in de dorpen   | Alles wordt weggehaald terwijl er behoefte aan is in de kleine dorpen  |
| Inbreilocatie Tmmergabroek Streefkerk, trieste aanblik voor toeristen                           | Leefbaarheid   |
| Openbaar groen,meer onderhoud   | Momenteel onvoldoende onderhoud, vooral in woonwijk  |
| Openbaar vervoer  |  |
| Uitstraling dorpskern   |  |
| Voormalig gemeentehuis  | Bestemmingsplan voor maken en uitvoeren  |
| Winkelcentrum kern Streefkerk aanpakken.  | Weinig winkels, oude panden. Straalt niet veel uit.  |
| winkelcentrum streefkerk  | is oud en ziet er niet uit   |
| woning bouw   |  |

|          |                                |
|----------|--------------------------------|
| Woningen | Te weinig aanbod voor starters |
|----------|--------------------------------|

| 2e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|---|---|
| Afronden project Houthof Streefkerk (bebouwen resterende bouwterrein). Zou de entree van het dorp verbeteren en extra woningen is goed voor de leefbaarheid van het dorp. | Vanaf de dijk gezien (o.a. terras eeterij 't Centrum) is dit geen fraaie aanblik.   |
| Betere communicatie met gemeente  | Vroeger wist je precies de juiste man/vrouw te vindenMinde  |
| Drempels op de dijk minder steil maken (je moet bijna stil staan oma je schokbrekers heel te houden bij een stuk of 4 drempels tussen Streefkerk en Groot Ammers)         |   |
| Groen en beplanting   |   |
| Handhaving  | Er is totaal geen controle op de jeugd met brommers, ze rijden hier door straten zonder licht, geen kentekenplaatje, geen helm, en geen uitlaat. En maar gassen de hele dag. Er is geen controle op hard rijden in ons dorp. Er is geen controle op bestelbussen en geparkeerde bakwagens op de pleinen en straten. |
| Het dorpsgevoel opkrikken   | Meer activiteiten ontwikkelen   |
| Openbaar vervoer  |   |
| Servicepunt in iedere kern  | In de meeste kernen kan je zelfs geen OV kaart opladen  |
| Speeltuin/speelplaats   | Vereniging loopt terug openbare speelplek maken   |
| Trottoirs bijhouden, onkruid er uit dat ze niet zo gaan wijken( tegels)   | Kost alleen op termijn geld als mensen benen breken of er weer getegeld wordt   |
| veiligheid wegen  |   |
| Verbieden houtskool barbecues en vuurpotten   | Ik ben astmatisch en heb heel veel last van rookoverlast.   |
| Verkeersdrempels  | Te veel en te hoog  |

| 3e aan te pakken/verbeterpunt                        | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt |
|--|---|
| Gemeentewerken beter begeleiden qua groenvoorziening | Heb ik boven gemeld op de extra toelichting.                    |
| Lagere belastingen ivm de weinige voorzieningen      |   |

|  |  |
|--|--|
| Meer winkels en de winkelstraat een betere uitstraling geven                               | Winkelstraat ziet er niet uit!!!   |
| Minder gemeentelijke lasten  | Nog betere verlichting wat betreft afval scheiden  |
| Openbaar Vervoer   | Niet te doen op deze manier.   |
| openbaarvervoer  | beteren bus verbinding   |
| Openbare tuimten, zoals rondom winkels netjes houden. Of eigenaren er op aan spreken       | Het aanzicht van een dorp  |
| Tegengaan van de verrommeling (afval langs de weg, '<locatie X>' bij de kerk (Streefkerk). | Bizar hoeveel blikjes enz. je opraapt als je een rondje door de polder of langs de dijk loopt!!          |
| Uitbreiding begraafplaatsen ipv ruimen.  | Ik vind graven ruimen buiten iedere proportie. Er is ruimte genoeg. Molenlanden is groter dan Rotterdam. |
| Winkels  | Op pimpen, moderniseren  |

## Wijngaarden

| 1e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|--|--|
| avondactiviteiten voor de jeugd tussen 14-18                         | ik heb het idee dat er in de buurt weinig voor deze doelgroep te doen is, buiten kerkelijke activiteiten |
| De provinciale weg N482, durf de kids daar niet over te laten steken | -  |
| Dorpsstraat 16   | ziet er uit als bouwval, spoed s.v.p.  |
| Veilige oversteken Wijngaardsesteeg/N214 en Oosteinde/N482           | Gevaarlijke situatie! Zowel voor fietsers als voor gemotoriseerd verkeer.                                |

| 2e aan te pakken/verbeterpunt                                       | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt |
|---|--|
| De 'Steegten'; laat ze voorrang gaan verlenen aan doorgaand verkeer | -  |
| overlast honden - en paardenpoep                                    | zelfs als hondenbezitter erger ik me enorm                       |
| Woningbouw; starters ook senioren                                   | anders leegloop, vergrijzing                                     |

| 3e aan te pakken/verbeterpunt                          | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt |
|--|---|
| groen ook groen laten en evt openbaar groen uitbreiden | ik hou gewoon van mijn landelijke omgeving, dat moet zo blijven |
| In stand houden school (De Zaaier)                     | school weg, inwoners met kinderen weg, geen nieuwe aanwas!!!!   |

## Arkel

| 1e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|--|---|
| Activiteiten/ontmoeting voor de jeugd t/m 18/21 jaar   | Voor de oudere jeugd is er te weinig in Arkel, denk aan een soort SOOS  |
| biodiversiteit in gemeentegroen/ecologisch beheer  | code rood voor insecten. Direct gevaar voor voedselproductie en natuur.   |
| De acomoatie bij de ijsbaan aan de linge bij arkel   | Maakt het dorp levendig, ook een inkomstenbron voor het dorp  |
| De diensten van QBuzz. Graag de dienstregeling Gorinchem/Arkel naar Utrecht in ere herstellen.         | Openbaar vervoer is belangrijk voor studenten uit de regio.   |
| De dijk schoolstraat / kerkeind opnieuw asfalteren   | ontsluitingsweg kan dan mooi aansluiten   |
| Dorpsraden meer activeren  | Initiatieven van Dorpsraden minimaal  |
| Dreeslaan iets verbreden   | 2 auto's kunnen elkaar niet passeren, er is voldoende ruimte om de Dreeslaan 1 meter breder te maken  |
| Geluidswallen om de A15 en A27   | Veelvuldig last van hinderlijke verkeersgeluiden  |
| Handhaving dat honden niet los worden uitgelaten maar aan de lijn.                                     | Omdat ik er last van heb en als senior mijn eigen hond bijna niet meer durf uit te laten  |
| Hardrijden   | Er wordt in Arkel veel te hard door de straten gereden en dat is levensgevaarlijk   |
| Onduidelijke en onlogische verkeerssituaties   | Dagelijks mee te maken en een bron van irritatie  |
| Openbaar vervoer   | Avond en weekend regeling   |
| Opnieuw bestraten margrietstraat   | Slecht visitekaartje voor de belangrijkste weg door het dorp, en het wegdek ligt er gewoon slecht in  |
| Parkeerbeleid  | Ondanks veel gratis parkeerplekken wordt er toch steeds geparkeerd op plekken die overlast geven voor het overige verkeer.                                      |
| Parkeerprobleem  | Er is in de oudbouw van Arkel echt een parkeerprobleem wat nodig aangepakt moet worden. Op bijna iedere dag van de week moet je 3 a 4 straten verderop parkeren |
| Snelheid binnen de bebouwde kom  | Met name op de doorgaande 30 km wegen (Dam, Schotdeuren, Stationsweg) wordt veel te hard gereden.   |
| Toezicht en aanspreken op zwerfvuil, containers te vroeg op straat of dagen laten staan, fout parkeren | Netheid in de straat houd inbrekers weg.  |
| Veiligheid   | Inbraken voorkomen in afgelegen gebieden  |
| Verkeer Dr Dreeslaan door geparkeerde auto's geen doorgaande weg                                       | Aan1 zijde parkeren   |
| verkeersveiligheid 30 km zone  | Geen enkele intentie handhaving   |
| verkeersveiligheid, met name aanpak van te hard rijden   | ik woon zelf aan een doorgaande (30 km-)weg en daar wordt vaak veel te hard gereden   |

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Waardje te Arkel | Zie Extra toelichting bij vraag 1 |
|------------------|-----------------------------------|

| <b>2e aan te pakken/verbeterpunt</b>  | <b>Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt</b>   |
|---|---|
| Aanpakken sluijverkeer vanaf de A27 vanaf Meerkerk naar Gorinchem                             | Zie Extra toelichting bij vraag 1   |
| Activiteiten/ontmoeting voor senioren, 'dicht bij huis'                                       | Door de vergrijzing steeds meer ouderen en hiervoor meer lokaal organiseren   |
| Consumptie en productie lokaal, duurzaam geproduceerd voedsel stimuleren                      | Dit is absolute noodzaak voor de kwaliteit van ons voedsel, terugdringen van CO2 uitstoot (transport), mooier landschap. Geen megastallen met mestoverschot voor de melkpoederproductie voor China. Wel: productie van groente/fruit, melk, en vlees in de directe omgeving. Korte lijnen producent-consument. Bij voorkeur biologisch, dus geen belasting voor natuur en milieu. |
| Dreeslaan insteekhavens maken   | icm punt 1, er zijn meer parkeerplaatsen te realiseren  |
| Eenrichtingsverkeer rondom de school  | Leidt tot onveilige situaties, zeker met bewoners die hun auto willekeurig ergens parkeren  |
| Financiële ruimte geven aan Dorpsraden  | Per kern financiën voor nieuwe initiatieven   |
| Gemeentelijke Veteranendag  | Benadering vanuit de Veteraan ipv de ambtelijke molen   |
| Handhaving vrachtauto's verbod Dam en Schotdeuren   | Doorgaan vrachtverkeer boetes geven   |
| meer bomen planten  | er zijn veel bomen gekapt, oa op Plein 983 en aan de onderweg   |
| meer groen; misschien willen inwoners op de een of andere manier zelf het beheer doen         | een groene omgeving draagt veel bij aan woonbeleving; het geeft sfeer en het is gezond  |
| Meer natuur, minder industriegebieden!  | Veelvuldig last van hinderlijke verkeersgeluiden  |
| Meer speeltuinen/-toestellen  | Te weinig voor het aantal kinderen.   |
| onderhoud groen   | te willekeurig  |
| SGP, ChristenUnie e.d. niet meer als grootste partijen. Geloof en politiek gescheiden houden. | Politiek en geloof gescheiden houden. Niet het geloof opdringen aan mensen, die niet geloven.   |
| Snelheid omlaag in de buitengebieden waar woningbouw is                                       | Veel fietser op deze wegen, vaak schoolkinderen. Ook van andere dorpen opweg naar scholen in Gorinchem  |
| Wegen   | Er gebeuren elk jaar ongeveer 3 ongelukken in onze straat wegens slecht weg onderhoud.  |
|   | Er wordt hier vaak tegen het verkeer gereden en dan nog hard ook. Het is wachten op een dodelijk slachtoffer  |



| 3e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|---|---|
| Beplanting voor bijen en vogels   | Is hoognodig.   |
| communicatie  | spreekt voor zich   |
| Dreeslaan herbestraten  | Is wel een keer nodig   |
| Horeca stimuleren.  | Horeca is belangrijk in de dorpen.  |
| Meer activiteiten voor de jeugd   | Zie Extra toelichting bij vraag 1   |
| Meer kleine/goedkope woningen met accent op duurzaamheid en creativiteit.   | Geen grote nieuwe bouwprojecten in het buitengebied, maar inbreien in de bestaande bebouwing. Ruimte voor eigen creativiteit van bewoners, bv. als particulier al of niet in collectief een bouwproject realiseren. Soepel omgaan met bestemmingen van gebouwen: Mogelijkheid om schuren, loodsen, grote boerderijen etc. om te bouwen tot meerdere kleine woningen. Groepswonen faciliteren, zowel voor ouderen als voor iedereen. Daar is behoefte aan. |
| Meer woningbouw Tiny houses plaatsen op de voormalige trimbaan. Grond is eigendom gemeente en ligt nu braak. Dit is achter de woningen kastanjelasn | Men schreeuwt in Arkel om woningen voor jong en oud   |
| Milieu  | Iedereen dumpst afval in onze straat  |
| Onderhoud infrastructuur  | Wegen, trottoirs, verlichting, oversteekplaatsen, veiligheid  |
| Parkeerbeleid bedrijfswagens  | Ale je alleen in onze straat kijk staan er al 5 grote bedrijfsbussen  |
| Snelheidsbeperking verkeer Onderweg Arkel   | Niet normaal hoe hard hier soms gereden wordt,er wonen gezinnen met kleine kinderen!  |
| Woningbouw in alle kernen   | Winkels en scholen open houden door bouw nieuwe woningen en geen subsidie voor open houden school zonder toekomstperspectief. Denk aan subsidie school Giessen-Oudekerk. Wat zijn daar de toekomstplannen?  |
| Zoeken naar een mogelijkheid voor een restaurantje oid in het dorp  | Het is jammer dat je niet even een fatsoenlijk hapje kunt eten in het dorp. Er is namelijk geen horeca, Behalve de snackbars en een dubieus café  |

## Giessenburg

| 1e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt                    |
|---|---|
| 30 km handhaven   | vastgesteld dat (veel) te hard wordt gereden, maar niets mee gedaan????           |
| Behoud faciliteiten in dorpskernen (onderwijs, sport & ontspanning, gemeentelijke loketten, middenstand incl. horeca) | Toelichtingen geef ik graag op een andere wijze dan via een schriftelijke enquête |
| Beter kruispunt N16/n214  | Veel vertraging maar ruimte genoeg voor ongelijkvloerse kruising.                 |
| Huisvesting starters/doorstromers/senioren  | Nu te weinig doorstroming in alle lagen om ieder van een huis te voorzien         |
| Led verlichting langs wegen geeft vrijwel geen licht  | Elke avond een ergernis!  |
| Leefbaarheid voor jongeren  | Er is te weinig te doen en zeker te weinig woningen                               |
| Meer eenvoudige appartementen   | Ouderen en jongeren verlangen hier naar   |
| Meer nieuwbouw woningen   | Er zijn te weinig doorgroei mogelijkheden   |
| nieuwbouw betaalbare woningen huur of koop  | doorstroming woningbezit. Jongeren meer kans op betaalbare woning.                |
| parkeerplaatsen voor iedereen   | geeft elke dag ergernis in de buurt   |
| Veiligheid en politiecontrole   | Veel inbraak  |
| Verkeersveiligheid en parkeerproblematiek ofwel: handhaving   | Ergernis nr. 1 in Giessenburg   |
| Verkeersveiligheid op de Neerpolderseweg  |   |
| versnippering bedrijf(jes) en bedrijven tussen woningen   | milieuoverlast (geluidsoverlast, zwaar verkeer)                                   |
| Woningbouw in relatie met de vraag  | Voorkom dat jongeren wegtrekken   |

| 2e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt          |
|--|---|
| beschermen kinder speel veldjes dmv hekjes of bosjes   | levens gevaarlijke aangelegd grasveld, maar het beleid is geen hekjes oid |
| Bord 'verboden te fietsen' op de Kerkweg verplaatsen na de kruising met de Wetering                                    | Om te voorkomen dat er twee keer overgestoken hoeft te worden             |
| Fileproblematiek A15/A27: onbereikbaarheid van dorpen/ sluijperkeer  | Meest acute probleem  |
| huizen bouwen  | iedereen moet in zijn dorp kunnen blijven wonen                           |
| Instandhouden van buitengebied. Geen nieuwbouw   |   |
| Investeren in woningbouw (niet alleen sociale woningbouw, maar ook starters en doorgroeiwoningen en CPO mogelijkheden) | Idem 1  |

|  |  |
|--|--|
| Leefbaarheid voor 70+  | Meer “aanleun”woningen en zorg aan huis                                |
| Leefbare groene dorpskernen met basisvoorzieningen   | In oudere kernen is te weinig groen en te weinig winkels               |
| Meer groen/bloemen   | In het dorp mag het wel wat kleurrijker                                |
| permanente bewoning recreatieparken in Giessenburg eindelijk duidelijkheid. Legaliseren dus. | procedures duren veel te lang. Mensen weten niet waar ze aan toe zijn. |
| Rondweg maken om het dorp Giessenburg met eenrichtingsverkeer in de Dorpsstraat              |  |
| sluipverkeer   | milieuoverlast   |
| Sluipverkeer rondom A27/A15  | Giessenburg staat half stil bij file op a15                            |
| vervoer en aansluiting op trein en bus e.d.  | aansluiting verplicht stellen  |

| 3e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|---|--|
| (Sluip)verkeer  | Maak secundaire wegen (oog fietspaden) buiten woonkernen om.   |
| 60zones te veel drempels, graag allemaal weghalen.  | Voegt qua veiligheid op een lege weg niets toe, maar rijst onplezierig.  |
| Betere kansen arbeidsbeperkten  | Meer mogelijkheden buiten Avres bieden   |
| Meer fietspaden   |  |
| Toegang vrachtauto voor <Bedrijf X>   | Kruising Lijnbaan - Kerkweg is moeilijk voor grote vrachtwagens  |
| vandalisme en overlast  | controle en pakkans sterk verbeteren en wel wat met aangiftes doen   |
| Verlichting in Activiteitenzone Giessenburg   | Nooit begrepen dat dat 'er niet in zit'. In het ontwerp/ de plannen terwijl er 10 miljoen verspijkerd gaat worden... |
| Zorgtaken overheid (op thema's als jeugdzorg, werkloosheid, arbeidsongeschiktheid, ouderen- en thuiszorg) | Idem 1   |

## Giessen-Oudekerk

| 1e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|--|--|
| Compensatie voor familiegraven die afgelopen jaar aangewezen zijn als niet meer te gebruiken op Giessen Oudekerk | De meeste van deze graven zijn graven met eeuwige grafrust, die niet meer uitgegeven worden en nu dus ook niet meer gebruikt mogen worden. maw. we zijn ook na ons leven gewoon onteigend. Ik heb daar een familiegraf waar ik dus in begraven wil worden en wat nu dus niet meer mogelijk is. |
| groenvoorziening op peil houden  | er wordt veel gekapt   |
| sluipverkeer   |  |
| snelheid van verkeer binnen en buiten bebouwde kom   | er wordt nu veel te snel gereden en niet gehandhaaft, camera's inzetten  |
| wooning bouw   |  |

| 2e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt                   |
|---|--|
| buslijn 706 een half uur eerder laten beginnen om werk op tijd te kunnen bereiken | diverse werkenden wordt nu als alternatief een veel duurdere Bestelbus opgedrongen |
| geen woningbouw dicht bij bestaande woningen                                      | niet het beetje vrije uitzicht wegnemen door huizen te zetten                      |

| 3e aan te pakken/verbeterpunt                            | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt |
|--|---|
| betaalbare aanpasbare woningen bouwen                    | in Giessen-Oudekerk is ruimte voorhanden en al een plan         |
| verzakkingen van de straten in de bebouwde kom aanpakken | veel straten zijn erg slecht                                    |

## Hoogblokland

| 1e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|---|--|
| meer met kunst en cultuur   | Kunst en cultuur is belangrijk voor iedereen. Er zouden meer activiteiten of aandacht besteed kunnen worden aan kunst.   |
| Parkeren  | Parkeren is groot probleem in hoogblokland   |
| Sluipverkeer  |  |
| veiligheid voor kinderen/fietsers; in de 30 km-zone wordt te vaak veel te hard gereden. De weg is niet breed en ik durf mijn kind niet alleen te laten fietsen. | veiligheid   |
| Verbeteren ambulance aanrijtijden na opheffen ambu post Meerkerk  | Na het afscheiden van Vijfheerenlanden en het opheffen van de ambulancepost in Meerkerk nemen de aanrijtijden van ambulances enorm toe in het voormalig Giessenlanden. Daarnaast zou het wenselijk zijn dat de brandweer net als de rest van Nederland hier op AED meldingen gaat rijden |
| Verbieden van de jacht  | Hart voor dieren, verstoring van de rust voor mens en dier   |
| Verkeersveiligheid einde Beemdweg (stopbord) en Dorpsweg. Sluipverkeer in avondspits rijden hard door, negeren stopbord.  | Handhaven  |
| VERLICHTING FIETSPAD HOOGBLOKLANDSEWEG  | Belangrijke route voor fietsers vanuit HBL naarde scholen in Gorinchem en niet veilig in donker.   |
| woning bouw   | voor leefbaarheid van kleine kern bevorderen   |

| 2e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|--|--|
| Behoud en ondersteunen brandweerkorpsen in Molenlanden                 | Een fijnmazig netwerk van brandweerposten is in het voordeel van een wijde gemeente als Molenlanden. Ondersteun ze!  |
| Hardrijden op de Dorpsweg in HBL buiten de bebouwde kom richting Arkel | Veiligheid en milieu is in het geding.   |
| meer samenwerken/samen doen met Gorinchem                              | Meer samenwerken met andere gemeenten zodat je elkaar sterker maakt.   |
| meer winkels, vooral voor veel voorkomende boodschappen                | leefbaarheid   |
| Nieuwbouw woningen   | Er is een tekort aan betaalbare woningen in is dorp. Al lang geen betaalbare woningen gebouwd. En bij nieuwbouw komen er ook weer jongeren wonen wat uiteindelijk ook weer beter is voor de scholen. |
| plan betonsoon vaart achter zetten                                     | mooier aanzien zo is het een zootje  |

|  |  |
|--|--|
| Verbeteren en bescherming van biodiversiteit en natuur | Een gezondere leefomgeving voor mens en dier |
|--|--|

| 3e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|--|---|
| hondenpoep; ligt te veel gewoon op straat en stoep                   | vies en onhygiënisch  |
| Meer sociale huur woningen, ook voor de huurcategorie 600 - 800 euro | Het is bijna onmogelijk om zonder urgentieverklaring aan een huurwoning te komen in het dorp waar je leeft / gewend aan bent. |
| Verkeersveiligheid   | Een veiligere leefomgeving voor mens en dier  |
| Verlichting fietspad Beemdweg  | Wederom veiligheid voor fietsers  |

## Hoornaar

| 1e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|---|---|
| Betaalbare woningen voor starters   | Naar mijn idee zijn er relatief veel dure huizen en is de wachtlijst voor een huurhuis lang   |
| Eindelijk het beloofde wandelpad Oranjepad/Zo nu aanleggen                    | We kijken er al paar jaar naar uit  |
| Geparkeerde auto's overal heen  | Belemmering doorstroming  |
| jeugdthunk oid voor tieners (binnen)  | dan hebben ze n plek om lekker te chillen, goed uitgaan!  |
| Landgoed De Hoeken door laten gaan!   | Een prachtige kans!   |
| meer aandacht voor natuur, bermbeheer   |   |
| Meer wandelmogelijkheden los van de openbare weg                              | genoodzaakt om te wandelen op openbare weg wat gevaarlijk is en minder aantrekkelijk  |
| Onnodig vrachtverkeer door de dorpen.   | Er gaat nu onnodig vrachtverkeer door Hoornaar vanwege de weegbrug op de IGe Giessen, terwijl dit ook op het industrie terrein De Vort kan. |
| Respecteren stiltegebieden, geen windmolenparken in onze prachtige weilanden. | Na de Betuweroute geen tweede aanslag op de groene ruimte.  |
| Snelheid op woonerf   |   |
| Verkeer uit het dorp weren  | Krappe Dorpsweg waar kinderen spelen  |
| Verkeersveiligheid  | Hard rijden door lintbebouwing  |
| Verkeersveiligheid  | Dorpsweg hoornaar is gevaarlijk. Geen trottoirs, overal geparkeerde auto's, schoolgaande kinderen en zwaar verkeer.                         |
| woningen voor starters  | goedkoopste woningvoorraad begint op 300.000euro  |

| <b>2e aan te pakken/verbeterpunt</b>  |   | <b>Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt</b> |
|---|---|---|
| Behoud van groen in de kernen   |   |   |
| Dorpsweg Hoornaar veiliger maken  |   |   |
| Kwaliteit van openbare ruimte   | Armoedige bestrating opgelapt asfalt, povere speelgelegenheden kinderen                           |   |
| leuke activiteiten voor tieners voor de zaterdagavond                                     | goede zaterdagavondbesteding, niet de straat op of naar de stad                                   |   |
| meer aandacht voor bezienswaardige gebouwen door er letterlijk een spotlight op te zetten | zoveel moois in de omgeving (kerken, bomen, kernen) waar niets mee gedaan wordt                   |   |
| Meer activiteiten nu het de buurtverenigingen niet meer lukt                              | Jammer dat er nu vrijwel niets meer gebeurt   |   |
| Oppassen voor sluipverkeer via o.a. Papland.  | Geen langdurig verstoren van rust en ruimte door reconstructie knooppunt Avelingen.A15/A27        |   |
| Overlast door rook van open haard!  |   |   |
| Uitstraling , ook buiten winkelcentrum \ centrum  | Dorpsweg richting Noordeloos heeft een haveloze uitstraling met veel gaten plakwerk in het wegdek |   |
| visie op locaties woningbouw  | de gemeente wacht nu initiatieven van de markt af   |   |
| voorkomen van sluipverkeer  | geen idee   |   |
| Woningbouw voor starters en gepensioneerden   |   |   |

| <b>3e aan te pakken/verbeterpunt</b>                            |   | <b>Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt</b> |
|---|---|--|
| behoud voorzieningen mn openbaar onderwijs.                     |   |  |
| Gorinchem niet toestaan ons als overlooptgebied over te nemen.  | Gorinchem moet zelf binnen eigen grenzen ruimte zien te vinden.                                   |  |
| Instellen van welstandscommissie bouwen.                        | Karakteristieke bouwlinten worden de laatste jaren verzeikt door het plaatsen van "vinexwoningen" |  |
| Natuur irt agrarisch beheer                                     | Intensieve landbouw, vroeg en veel maaien, doet de natuur geen recht.                             |  |
| speeltuin voor grotere basisschoolkids                          | kunnen oudere kids19671967 ook fijn spelen  |  |
| Wandelpad aanleggen tussen de Donk en het Oranjepad in Hoornaar |   |  |

## Noordeloos

| 1e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|---|--|
| Algemeen onderhoud wijken   | Wordt steeds verder op bezuinigd   |
| betere en werkende straatverlichting  | Meerdere malen in de wijk geen zelfs jaren geen verlichting gehad  |
| biodiversiteit en landschap   | biodiversiteit landelijk staat onder druk, landschapselementen verdwijnen nog steeds   |
| duurzaamheid  | Op het gebied van duurzaamheid moet de regelgeving helderder, niet alleen plaatselijk, maar ook hogere overheden   |
| Ik woon in Noordeloos nabij de N 214. Deze wordt op dit traject in 2020 ingrijpend aangepast. Graag zou ik willen dat er serieus rekening gehouden wordt met de wensen van de aangrenzende bewoners. Bewoners van de Nieuwendijk en Laantje hebben hun zienswijze en wensen al neergelegd bij de provincie. | Als bewoner langs de N214 ervaren wij de negatieve kanten van druk auto verkeer: slechte lucht, geluidshinder en teveel verkeer waardoor bijv. oversteken lastig tot onmogelijk is.  |
| Internet  | Onlangs van noordeloos naar goudriaan verhuisd. KPN kon niet mee verhuizen, zit te ver van het kastje. Werd gevraagd of ik naar het buitengebied ging! Alleen Ziggo levert hele slechte internet in kern Goudriaan. Het6is 2019! |
| Meer mogelijkheden om creatief bezig te zijn met realiseren van ( tijdelijke woonruimte) in / bij bestaande gebouwen voor bijv. starters  | Leegloop te voorkomen dat jongeren weg moeten trekken om woonruimte te vinden.   |
| Meer vrijheid om Tiny Houses te kunnen bouwen   | Heel graag goedkoop wonen  |
| Meer woningen bouwen  | Meer doorstroming en ruimte voor lokale vraag  |
| Rotonde Noordeloos N214   | Veel oponthoud, al voordat de spits begint.  |
| seniorenbungalows   | begane grond wonen er is groen genoeg  |
| Verkeersveiligheid  | Onoverzichtelijke situaties in Hoornaar en Noordeloos  |
| Verkeersveiligheid  | Er wordt te hard gereden op plekken waar schoolkinderen lopen en fietsen   |
| voldoende en passende (starters, appartementen voor alleenstaanden en seniorenwoningen) nieuwbouw van woningen.   | veel jongeren, alleenstaanden (na scheiding bv) maar ook ouderen vinden moeilijk of geen passende (betaalbare) woonruimtegeen geschikte  |
| Voldoende parkeergelegenheid, openbare wegen open houden.   | Zorgen dat de doorgaande wegen voldoende open zijn voor verkeer, vooral omdat het smalle wegen zijn. Belangrijk dat bedrijven en hulpdiensten niet gehinderd worden.   |
| Voorzieningen in kleine kernen behouden/verbeteren  | Maak het aantrekkelijk om in kleine dorpen te blijven wonen voor jong en oud.  |
| Woningaanbod  | Te weinig woning aanbod voor starters  |



| 2e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|--|---|
| beter en op meerdere vlakken gebruiken maken van de lokale ondernemers en ook proberen mensen in een straal van 25 km werk te laten hebben                                       | beter voor milieu en saamhorigheid  |
| Beter openbaar vervoer naar gorinchem  | Is ernstig verslechterd sinds kort  |
| Meer voetpaden   | Op diverse punten gevaarlijk wandelen   |
| Onderhoud begraafplaatsen  | Deze stukjes grond zijn de meest waardevolle binnen de dorpen! Onze geliefden verdienen een goed onderhouden begraafplaats. |
| openbaar vervoer   | problemen qbuzz   |
| OV   | Drama voor mensen die afhankelijk zijn van ov en in het bijzonder de mensen die de Nederlandse taal slecht beheersen.       |
| Parkeergelegenheid nieuwbouwwijken Noordeloos  | Begint een steeds groter probleem te worden in de krappe straten en een veel gehoorde klacht de laatste tijd.               |
| parkeerproblematiek binnen de bebouwde kom   | er zijn nogal wat problematische en/of gevaarlijke parkeersituaties in de kern  |
| Rotonde  |   |
| Samen gaan van economie en milieu door zelfvoorzieningen te stimuleren. Bijv. Streekproducten. Werken/ wonen in zelfde omgeving. Verbetering openbaarvervoer en goedkoper maken. |   |
| samenhang tussen de diverse kernen   | Als de samenhang verbetert dan komt dit de regio als geheel zeer ten goede  |
| Tunneltje Noordeloos   | Plaatsing hek onnodig voor fietsers.  |
| Woning aanbod voor starters vergroten  |   |
|  |   |

| 3e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt  |
|---|--|
| Bermbeheer  | Verschraling van de bermen door laat maaien en afvoeren maaisel zodat er meer kruidenrijkdom ontstaat, wat zorgt voor meer broodnodige insecten. |
| duurzaamheid  |  |
| Groter sportaanbod in de gemeente   | Weinig variëteit aan sport aanbod.   |
| Leefbaarheid algemeen(wonen, werken, winkelen,recreatie) en ook de rol van de gemeente hierin | Als de bevolking de rol en de betrokkenheid van de gemeente helder heeft voorkomt dit heel veel mis communicatie.                                |

|   |  |
|---|--|
| leefbaarheid op peil houden en liefst zien toenemen (goed ov)   | voorzieningen en bereikbaarheid zijn ongelooflijk belangrijk voor onze dorpen en stad.<br>en   |
| Meer openbare ruimte  | Er is geen park direct tegen het dorp  |
| meer winkels supermarkt   |  |
| werkeloze/mensen uit een ander lande inburgeren met vrijwilligers werk. bejaardenhuizen/ schoonmaken/onkruid(begraafplaats beheer etc etc/ Dit uiteraard onder begeleiding. Dat de verveling minder word en ze zich van nut voelen en ze de Ned laal leren. | verveling en het niet inburgeren zie je hier nog al eens. En we hebben een tekort aan vrijwilligers. En een te veel aan eenzame mensen |

## Schelluinen

| 1e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|---|--|
| Betaalbare woningen bouwen voor de jeugd  | Jeugd kan in dorp blijven  |
| Geluidsoverlast A15, A27, N216, MerwedelingeLijn, Betuwelijn, Transportcentrum.     | Al deze zaken bij elkaar heeft ervoor gezorgd dat het woongenot in Schelluinen de afgelopen 20 jaar drastisch is gedaald, laat staan de luchtkwaliteit. Wanneer de wind op een warme dag uit het zuiden komt kan men 's nachts bijna de ramen niet openzetten ivm het lawaai |
| Groenvoorziening langs betuwelijn   | Sinds aanleg Betuwelijn groenvoorziening beloofd en toegezegd door zowel gemeente als NS maar ivm opvang geluid en roetdeeltjes. Tot op heden niet gerealiseerd  |
| Het aan planten van groen bomen struiken ed   | omdat er een kaalslag is en er niets voor terug komt   |
| Het handhaven van de maximum snelheid.  | Omdat het brood- en broodnodig is dat er gehandhaafd gaat worden   |
| Leefbaarheid/voorzieningen  | voorzieningen moeten beschikbaar blijven in kleine kernen  |
| Minder hondenpoep op straat   | Er is geen 1 dag dat mijn kind gewoon over de stoep naar school/ huis kan gaan.  |
| Schelluinen meer op "de kaart" zetten.  | Vaak wordt Schelluinen overgeslagen bijvoorbeeld wat betreft: spreekuren van WelZijn.  |
| Schelluinen veiliger maken voor kinderen en voetgangers! Bijvoorbeeld oranje straat |  |
| sociale huurwoningen op peil houden   | In elke kern een woonbehoefte onderzoek  |
| Stankoverlast die Metagro veroorzaakt   | Niet normaal die stankoverlast , als ik aan het trainen ben met de jeugd, spelen ze af en toe met hun shirtjes voor hun mond   |
| verkeersveiligheid  | te veel (zwaar) verkeer door dorpskernen, veel sluiproutes en conflicterende verkeersstromen (bijv. fietsers en zwaar verkeer)   |
| Wandelmogelijkheden   | Rekening houden met nieuwbouw om de loop open te houden, denk aan ontwikkeling in Schelluinen  |

| 2e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt                                       |
|---|--|
| Aanleggen van middelen die de geluidsoverlast van de snelwegen tegengaan. | De geluidsoverlast wordt door veel inwoners als storend ervaren.                                       |
| Appartementen complex voor de ouderen                                     | Te veel ouderen zitten in een te groot huis  |
| geluidsoverlast   | Schelluinen wordt geteisterd door herrie van zowel de A15, de Betuwelijn als van individuele bedrijven |

|  |   |
|--|---|
| Geluidsoverlast A15  | Er is een toename van geluidsoverlast   |
| Grond beschikbaar stellen voor goedkope koopwoningen en sociale huurbouw | Al jaren staat de bouw stil door gebrek aan goedkope bouwgrond  |
| Luchtverontreinigingsonderzoek   | Snelweg A15 wordt alleen maar drukker en steeds meer files, draaiende auto's die niet rijden. Luchtverontreinigend maar onderzoek hierna wordt niet of ten halve uitgevoerd. Er wordt gemarchandeerd met cijfers om binnen de grenzen te kunnen blijven vallen ten koste van inwoners |
| Stankoverlast aanpakken die de WZI veroorzaakt                           | Oosten wind heb je last van stankoverlast   |
| Stankoverlast transportcentrum   | Sinds de komst van het transportcentrum hangt er rondom Schelluinen een sterke penetrante chemische lucht die een wrange smaak in de mond geeft en erg op de luchtwegen slaat.  |

| 3e aan te pakken/verbeterpunt   | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt |
|---|---|
| Losloopgebied hond  |   |
| Pinautomaat in het dorp   | Vervelend dat je niet kan pinnen in Schelluinen                 |
| Rotonde bij dorp ontlasten door op en afrit te maken naar A15 die aansluit op transportcentrum. |   |
| Rotonde bij schellunen  | Als fietser oversteekplaats levensgevaarlijk                    |
| verenigingsleven actirf steunen   | Vergrijzing slaat hard toe bij de vrijwilligers                 |

## Andere woonplaats

| 1e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt                        |
|--|---|
| geen vergunning voor arbeidsmigranten camping De Put   | is een familiecamping daar horen geen honderden mannen thuis                          |
| Het openbare groen beter verzorgen. Meer groen en bloemenbakken aan de lantaarnpalen in de Kerkstraat. | Openbaar groen laat te wensen over. Kan beter.  |
| 2e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt                      |
| Meer woningbouw vooral huurwoningen.   | Meer woningen meer mensen en kinderen. Scholen kunnen open blijven.                   |
| 3e aan te pakken/verbeterpunt  | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt                       |
| Meer winkels.  | Zou fijn zijn. Als het dorp meer inwoners krijgt kan de middenstand ervan profiteren. |

## Ik werk in de gemeente Molenlanden, maar woon elders

| 1e aan te pakken/verbeterpunt                              | Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
|--|--|
| lasten omlaag.   | samen voeging was om kosten te besparen waar blijkt dat uit.   |
| N214 t h v Shell noordeloos oversteken onmogelijk maken    | Rijbanen scheiden d m v paaltjes   |
| Onderhoud  | het dorp is nu onverzorgd, overal onkruid  |
| Voormalige lokatie garagebedrijf Siem de Vos te Goudriaan  | Het is al jarenlang een schandvlek voor het dorp. Graag woningen/appartementen die aansluiten op de behoeften uit Goudriaan e.o. |
| 2e aan te pakken/verbeterpunt                              | Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt   |
| kerkklokken niet drie maal op zondag loeihard              | is tegenwoordige t   |
| Multistee opknappen en eventueel uitbreiden                | Meer faciliteiten en/of functionaliteiten toevoegen , zodat exploitatie van dit gebouw wordt verbeterd.                          |
| N 214 t h v voetbal noordeloos oversteken onmogelijk maken | Idem   |

| 3e aan te pakken/verbeterpunt           | Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt               |
|---|---|
| Klankbordgroep Goudriaan                | Functioneert Klankbordgroep nog? De website wordt niet echt bijgehouden meer. |
| Meer parkeerplekken bij het noorderhuis | Het weiland aangrenzend   |

## 2. Onderzoeksverantwoording

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| Onderzoek           | : | TIP Molenlanden  |
| Onderwerp           | : | Samenlevingsprogramma: Wat vind jij belangrijk voor jouw dorp of stad? |
| Enquêteperiode      | : | 01 januari 1970 tot 02 april 2019                                      |
| Aantal respondenten | : | 437  |
| Foutmarge           | : | 4,5% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)*                         |
| Aantal vragen       | : | 5  |
| Rapportagedatum     | : | 2 april 2019   |

\* Met het betrouwbaarheidsniveau van 95% wordt bedoeld dat de resultaten in dit onderzoek in 95% van de gevallen overeenkomt met de werkelijkheid. Hierin wordt altijd een foutmarge meegenomen, in dit geval bedraagt de foutmarge 4,5%. De resultaten in dit onderzoek kunnen 4,5% afwijken. Wanneer de foutmarge onder de norm 5% zit, dan is er sprake van een representatief onderzoek. Dit is hier **wel** het geval.

### 2.1. Methodiek

- In overleg met de gemeente Molenlanden zijn de vragen opgesteld.
- De vragenlijst is verstuurd naar de leden van het Tip-burgerpanel op 21 maart 2019 door middel van een begeleidend schrijven.
- De gemeente Molenlanden heeft een flitspeiling op haar website geplaatst.
- Kontakt Mediapartners heeft een flitspeiling op de website van Het Kontakt regio Molenlanden gezet.
- Een herinneringsmail is gestuurd op 28 maart 2019.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.
- Sommige antwoordmogelijkheden zijn geanonimiseerd.

### 2.2. Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden die de respondenten hebben gegeven tijdens het invullen van de enquête. Hier kunnen spellings- en grammaticafouten in zitten.

### 3. TipMolenlanden

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoor je: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

TipMolenlanden.nl en Toponderzoek willen de betrokkenheid van de inwoners van de gemeente Molenlanden vergroten. Via het burgerpanel TipMolenlanden.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Molenlanden hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

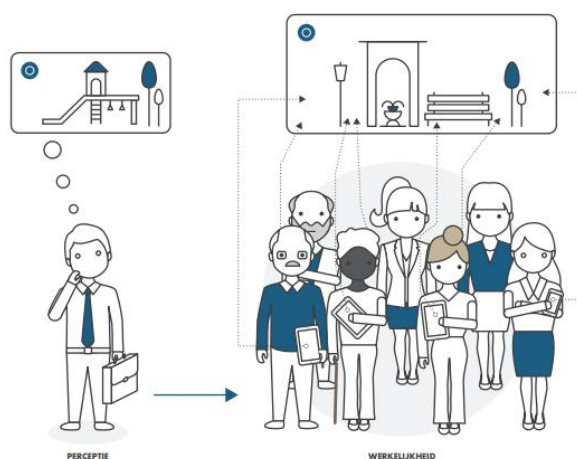
Op [www.molenlanden.nl](http://www.molenlanden.nl) kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

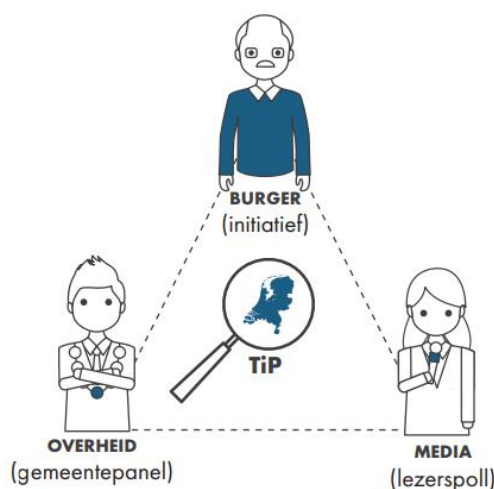
TipMolenlanden.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan [enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com). Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipMolenlanden.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Gemeenteraadsverkiezingen', 'Tiny Houses' en 'Vuurwerk'.





## 4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
[enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com)  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.