

# Netwerk

*Ontsluitingsweg Alblasserdam: gemeente Alblasserdam, Waterschap, Provincie, Rijkswaterstaat, klankbordgroep, inwoners en ondernemers Oud-Alblas, Kinderdijk en Nieuw-Lekkerland, gemeente Papendrecht, natuurbeheerorganisaties.*

*Sluipverkeer: gemeente Alblasserdam, Waterschap, Provincie, Rijkswaterstaat, klankbordgroep, inwoners, ondernemers en basisscholen Oud-Alblas, Kinderdijk en Nieuw-Lekkerland, gemeente Papendrecht, politie, regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden*

*Woningbouw/leefbaarheid: Partners: Tablis, andere woningbouwcorporaties, regio-overleg, huurders en klankbordgroep, andere inwoners van Oud-Alblas*

*Straatverlichting: Partners: beheerder(s) straatverlichting, klankbordgroep, inwoners (met name de direct omwonenden) en politie.*



# Inspanningen

## Ontsluitingsweg Alblasserdam

Inwoners maken zich zorgen over de plannen die Alblasserdam heeft voor een tweede ontsluitingsweg. Wat is de status van de plannen? Hoe kan het dat inwoners van Oud-Alblas (nog) niet meepraten? De weg is deels over Oud-Alblas getekend.

- [-] *Molenlanden maakt werk van het informeren van inwoners van Oud-Alblas over de mogelijke ontsluitingsweg, erop gericht dat inwoners van Oud-Alblas op een goede manier betrokken worden bij de planvorming;*
- [-] *De ontsluiting van Alblasserdam, Nieuw-Lekkerland en Kinderdijk wordt met de regio en provinciale partners besproken. Het geschetste idee van Alblasserdam is niet de variant die Molenlanden wil bespreken.*

## Sluipverkeer

Oud-Alblas heeft tijdens de spits veel last van sluipverkeer. Ook rijdt er steeds zwaarder vervoer door het dorp. Er zijn de afgelopen jaren diverse acties ingezet en ondernomen waarbij het Waterschap en de verkeersveiligheidscoördinator van de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden ook een rol spelen. De acties worden geëvalueerd, waarbij 'hoe verder' de centrale vraag is.

- [-] *Met inwoners en experts worden de verdergaande ideeën getoetst op haalbaarheid en draagvlak in het dorp. Kan er met inspanning van inwoners en andere betrokkenen nog meer gedaan worden om sluipverkeer tegen te gaan en de verkeersveiligheid te vergroten?*

## Woningbouw / leefbaarheid

In Oud-Alblas moeten er nu en in de toekomst voldoende huurhuizen zijn voor mensen met sociale betrokkenheid/cohesie bij het dorp, zo geven inwoners aan.

- [-] *In het college-overleg tussen Sliedrecht en Molenlanden wordt verkend of er meer ruimte voor sociale woningbouw in Sliedrecht (neemt druk op voorraad Molenlanden weg), bijvoorbeeld ontwikkeling Baanhoek West.*
- [-] *De vraag over de toekomstige voorraad wordt beschreven in de Pittige themakaart 'Leven en Wonen in Molenlanden'. Het woningbezit van Tablis in Oud-Alblas is beperkt. Zij nemen als aandachtspunten mee:*
  - 1. meer aandacht geven aan woningbezit Molenlanden;*
  - 2. opletten op sociale cohesie;*
  - 3. starterswoningen bouwen voor eigen behoefte.*
- [-] *Met woningbouwvereniging, met de inwoners (van huurwoningen) en gemeente wordt verder doorgesproken of de leefbaarheid beter kan door inrichting en onderhoud van eigen buitenruimte.*
- [-] *De gemeente zal bij planvorming voor (her-) en/of nieuwbouw inwoners goed en vroegtijdig betrekken zodat wensen van het dorp goed aansluiten op de realisatie.*

## Straatverlichting

Een aantal inwoners geeft in de digitale raadpleging aan dat een gebrek aan straatverlichting een aandachtspunt is.

- [-] *De gemeente gaat graag verder in gesprek over de ideeën over straatverlichting in het dorp. Daarbij is het goed te kijken naar onder meer de aspecten verkeers- en sociale veiligheid.*