

Netwerk

*Parkeren, Verkeer & Veiligheid:
Waterschap Rivierenland, politie,
dorpsberaad, gemeente, inwoners,
Rijkswaterstaat, basisschool*

*Wonen:
gemeente, dorpsberaad, inwoners,
verenigingen*

*Invloed van omgeving op leefbaarheid:
Dorpsraad, gemeente in eerste
instantie*



Inspanningen

Parkeren, Verkeer & Veiligheid

Hard rijden op de Dorpsweg, Hoogbloklandseweg en de Beemdweg. Er wordt zowel binnen als buiten de bebouwde kom door automobilisten vaak te hard gereden. Inwoners dringen aan op meer handhaving door politie. Daarnaast is er in de straten rond de voormalige christelijke basisschool al jaren een parkeerprobleem. Weinig ruimte, te veel auto's en halen/brengen naar de school leggen een grote druk op het gebied. De kruisingen op de Dorpsweg worden door inwoners als onoverzichtelijk en onveilig ervaren. Deze kruisingen zijn voor een deel in beheer bij het waterschap. Het fietsen in het donker langs de Hoogbloklandseweg en het parkeerterrein aan de oostzijde van de Stationsweg worden als sociaal onveilig ervaren.

☐ *De actiepunten op het gebied van verkeer, verkeersveiligheid en bereikbaarheid, waaronder die in Hoog blokland, worden op korte termijn in kaart gebracht, waarbij zal worden nagegaan of en wanneer deze acties opgepakt worden. Zie hiervoor ook de pittige themakaart 'Verkeer en vervoer in Molenlanden'.*

☐ *Voor wat betreft de vertreklocatie van de christelijke basisschool maakt het parkeerprobleem onderdeel uit van de gesprekken en het proces om tot een nieuwe inrichting te komen.*

Wonen

Starters en gezinnen vertrekken uit Hoogblokland door gebrek aan starterswoningen en woningen in het middensegment (zoals 2-kappers). Hierdoor loopt het aantal leden van verenigingen terug en ook het aantal leerlingen op de scholen wordt minder. Terwijl dit voor het dorp en het sociale leven in het dorp heel belangrijk is. CPO-projecten zijn voor starters lastig vanwege het risico en gebrek aan tijd. Een aantal locaties wordt samen met het dorp verkend op geschiktheid met betrekking tot de verschillende ideeën.

☐ *De gemeente herkent het gevoel dat het dorp belangrijke kenmerken als verenigingsleven en de school wil behouden. De gemeente is graag bereid met de inwoners actief mee te denken over de ideeën en initiatieven en over woningbouw en leefbaarheid. De geluiden vanuit Hoogblokland zijn meegewogen in de kaart met het pittige thema 'Wonen en leven in Molenlanden'.*

Invloed van omgeving op leefbaarheid

Er bestaan onder de inwoners van Hoogblokland grote zorgen over diverse ingrepen in de omgeving, zoals verbreding en nieuwe op-/ en afrit A27, industrieterrein Groote Haar, windmolens en de asfaltcentrale. Met name het industrieterrein Groote Haar met mogelijk zwaar vervuilende industrie valt slecht. Grote oproep aan gemeente is: zadel Hoogblokland niet enkel op met de nadelen van ingrepen maar zorg dat het voor het dorp ook wat oplevert. De inwoners hebben verschillende voorstellen aan de gemeente om de leefbaarheid te verbeteren, zoals het aanplanten van groen en compensatie voor nieuwe grote ingrepen, zoals verbreding van de A27.

☐ *De gemeente ziet dat de leefbaarheid van Hoogblokland onder druk staat en verder onder druk komt te staan. Dorpsraad en gemeente gaan samen in gesprek om deze problematiek te bespreken en tot verbeteringen te komen.*