



Tweede publieke raadpleging onder de inwoners van Molenlanden over het samenlevingsprogramma

7 mei 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Samenlevingsprogramma	4
2. Onderzoeksverantwoording	61
2.1. Methodiek	61
2.2. Leeswijzer	62
2.2.1 Leeswijzer ranking grafiek	62
4. TipMolenlanden	63
4. Toponderzoek	64

Samenvatting

De resultaten op vraag "1 Welk thema verdient, volgens jou, de meeste aandacht in jouw dorp of stad?" kunnen op verschillende manieren geëvalueerd worden.

Er zijn 3 top 5'en samengesteld, hierbij is gekeken naar:

- 1) De antwoorden die het vaakst op 1 zijn gezet.
- 2) De antwoorden met het laagst gemiddelde.
- 3) De antwoorden die het vaakst in de top 5 zijn gezet.

Vaakst op de eerste plek

1. Woningbouw
2. Voorzieningen, activiteiten en leefbaarheid
3. Groenvoorziening
4. Verkeersveiligheid
5. Openbaar vervoer

Gemiddelde

1. Voorzieningen, activiteiten en leefbaarheid
2. Woningbouw
3. Groenvoorziening
4. Infrastructuur en onderhoud
5. Veiligheid en overlast

Vaakst in top 5 gezet

1. Voorzieningen, activiteiten en leefbaarheid
2. Woningbouw
3. Infrastructuur en onderhoud
4. Veiligheid en overlast
5. Groenvoorziening

De thema's die niet in één van de bovenstaande top 5'en voorkomen zijn:

- Parkeren
- Snelheidsbeperkingen en snelheidscontroles
- Handhaving algemeen (behalve op snelheid)
- Sluipverkeer

Per thema is de vraag 'Zijn er concrete voorbeelden of ideeën in jouw dorp of stad over hoe we het [thema] samen op kunnen pakken' gesteld indien de respondent het thema had opgenomen in de bij vraag 1 genoemde top 5. De antwoorden worden weergegeven in lijsten per thema.

Op vraag "2 Stel je mag de gemeente Molenlanden tips geven bij de ontwikkeling en het uitwerken van de thema's in het samenlevingsprogramma. Welke tips zou je willen geven?" antwoordt 48% van de respondenten met een tip.

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipMolenlanden, waarbij 460 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Samenlevingsprogramma

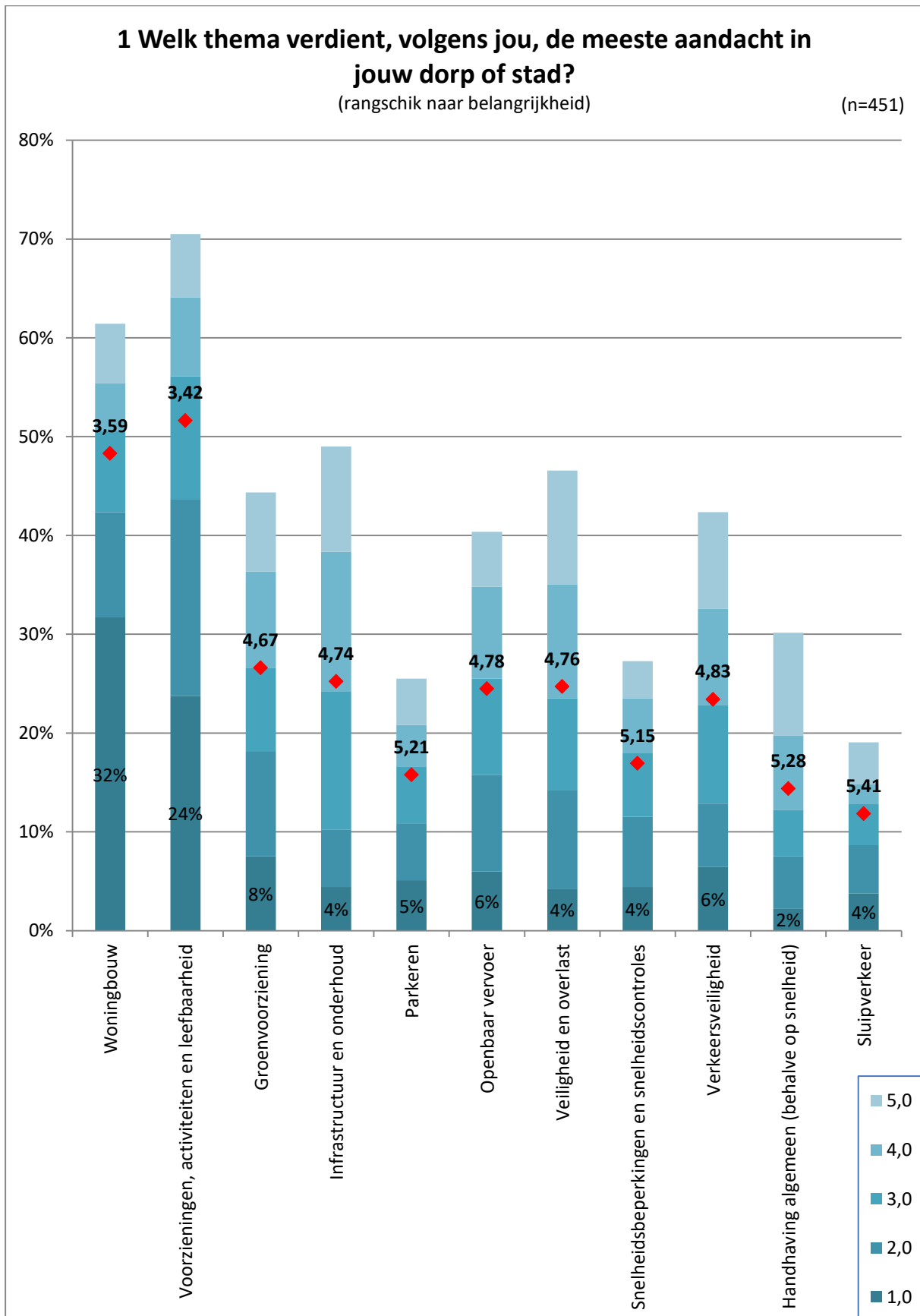
Samen met inwoners, ondernemers en organisaties is de gemeente Molenlanden bezig met het samenlevingsprogramma. Dit is een gezamenlijke 'to do' lijst. We zoeken met inwoners antwoord op de vraag: "Wat pakken we de komende jaren samen op?"

We gaan in gesprek in onze dorpen en stad, maar gebruiken ook twee keer TipMolenlanden. De eerste raadpleging via TipMolenlanden heeft al plaats gevonden. Middels deze tweede vragenlijst van TipMolenlanden willen we een extra verdiepingsslag slaan op de vele resultaten die we al hebben mogen ontvangen.

Uit de eerste raadpleging over het samenlevingsprogramma kwamen de volgende thema's naar voren:

- Woningbouw
- Voorzieningen, activiteiten en leefbaarheid
- Groenvoorziening
- Infrastructuur en onderhoud
- Parkeren
- Openbaar vervoer
- Veiligheid en overlast
- Snelheid beperkingen en controles
- Verkeersveiligheid
- Handhaving algemeen (behalve op snelheid)
- Sluipverkeer

Een leeswijzer voor onderstaande grafiek is opgenomen in hoofdstuk 2.2.1.



De resultaten op vraag "1 Welk thema verdient, volgens jou, de meeste aandacht in jouw dorp of stad?" kunnen op verschillende manieren geëvalueerd worden.

Er zijn 3 top 5'en samengesteld, hierbij is gekeken naar:

- 1) De antwoorden die het vaakst op 1 zijn gezet.
- 2) De antwoorden met het laagst gemiddelde.
- 3) De antwoorden die het vaakst in de top 5 zijn gezet.

Vaakst op de eerste plek

1. Woningbouw
2. Voorzieningen, activiteiten en leefbaarheid
3. Groenvoorziening
4. Verkeersveiligheid
5. Openbaar vervoer

Gemiddelde

1. Voorzieningen, activiteiten en leefbaarheid
2. Woningbouw
3. Groenvoorziening
4. Infrastructuur en onderhoud
5. Veiligheid en overlast

Vaakst in top 5 gezet

1. Voorzieningen, activiteiten en leefbaarheid
2. Woningbouw
3. Infrastructuur en onderhoud
4. Veiligheid en overlast
5. Groenvoorziening

De thema's die niet in één van de bovenstaande top 5'en voorkomen zijn:

- Parkeren
- Snelheidsbeperkingen en snelheidscontroles
- Handhaving algemeen (behalve op snelheid)
- Sluipverkeer

Toelichting

- Bij groenvoorziening veel meer aandacht voor biodiversiteit, dus natuur: Bloemen, struiken en bomen voor insecten en vogels.
- Er wordt veel te hard gereden op de 30-km en 60-km wegen
- Gaat over Nieuw-Lekkerland.
- Het is hier in het dorp voor senioren haast niet mogelijk om in aanmerking te komen voor een passende woning. Sinds dit via de woningbouwvereniging gaat komen er alleen jongeren, stathouders en mensen uit grote steden in aanmerking voor seniorenwoningen. Zodanig dat bijvoorbeeld mijn moeder van 78 in een eensgezinswoning met 4 slaapkamers woont. Wil ze kleiner gaan wonen moet ze naar Gorinchem of Culemborg. Ze woont daar sinds 1967 en heeft hier alle sociale contacten en mijn dochter en ik zijn haar mantelzorger en wonen beide dichtbij. Ook wordt de huur meer dan verdubbeld. Snap hier niks van.

- Het is van belang dat de jeugd in onze gemeente blijft. Zorg voor voldoende woningen voor jonge gezinnen. Voor vervolgoopleidingen is de jeugd afhankelijk van het openbaar vervoer. Wil je de studenten thuis kunnen laten wonen, dan moet er een goede verbinding zijn richting Utrecht, Dordrecht, Rotterdam, Breda...
- Het verkeer op de dijk wordt steeds drukker. Er wordt hard gereden en er is overlast door mij als omwonende door de grote toename van bussen uit Kinderdijk die in Nieuw-Lekkerland parkeren
- Ik mis gemeentelijk beleid t.b.v. natuur, landschap, rust / stilte en cultuurhistorie
- Ik mis Natuur- en Landschap een Biodiversiteit als thema
- Jongeren op 4 >> jeugd geeft de toekomst voor de leefbaarheid
- M.b.t. parkeren op daar niet voor bestemde plaatsen ben ik al jaren bezig dit bij de gemeente aan te kaarten. Ik ben een roepende in de woestijn. Er wordt hardnekkig niet gehandhaafd. Totdat er ongelukken gebeuren.....
- Mbt woningbouw eerst onderzoek doen naar behoefte. Daarna geschikte locaties bepalen aansluitend aan woonkernen met goede onsluitingen en niet midden in de polder.
- Pijnlijk dat natuurbehoud niet als thema genoemd wordt.
- Verdere punten zijn mij om het even.
- Voor pubers is er niets. Die raak je tzt kwijt en dat zou zonde zijn voor de economie.
- Wonen is zeker belangrijk, maar eerst wel de basis voorzieningen in orde!
- Woningbouw in Brandwijk / Molenaarsgraaf is nodig om doorstroom op gang te krijgen. Vooral vrijstaand en 2 kappers. Weinig variatie is er. Daarnaast het parkeren rondom de school en Jumbo.
- Zwerfafval toerisme in natuurgebied natura 2000, overlast toerisme, geen reclamebeleid wildgroei reclame en wildgroei bebording en bewegwijzering, geen inzet middelen op duurzame manier

Je hebt het thema woningbouw in je top 5 gezet van belangrijkste thema's in jouw dorp of stad.

1.1 Zijn er concrete voorbeelden of ideeën in jouw dorp of stad over hoe we het thema woningbouw samen kunnen aanpakken? (n=265)

Ja, concreet voorbeeld/idee (n=171, 65%):

- 1) Vol inzetten op inbreiding i.p.v. uitbreiding; 2) Tablis dwingen om mensen vanuit Bleskensgraaf voorrang te geven boven mensen van buiten Bleskensgraaf; 3) Stem van Molenlanden afdwingen in bestuur Tablis
- Aansluitend op de kernen sociale woning bouw vooral gericht op (jongeren en senioren) realiseren. Hierbij neemt de gemeente het voortouw
- Agrarische gebieden vrijgeven voor woningbouw
- Alleen als er gebouwd wordt voor regionale woonbehoefte; we hebben geen behoefte aan bewoners van buiten het platteland
- Appartementen op geschikte plaatsen (4 woonlagen aan de randen)
- Bebouwingscontouren verleggen en meer informeren bij de inwoners wat voor een soort woningen er gebouwd moeten worden.
- Beginnen met bouwen. Geen oeverloos overleg
- Behoud het karakter van Noordeloos als er nieuw gebouwd wordt
- Beschikbare bouwruimte gebruiken voor betaalbare woningen voor starters, alleenstaanden en ouderen, evt. via beperkte hoogbouw (2/3 etages) of tiny houses. Dure koopwoningen zoveel mogelijk vermijden.
- Bestemmingsplannen wijzigen, grond kopen en starterswoningen (laten) bouwen, Tiny houses en Tiny boats (er zijn hier veel watergangen
- Bestemmingsplanwijzigingen en aanwijzen bouwlocaties
- Betaalbaar bouwen, in bijv. oude boerderijen meer woningen, geen betaalbare huurwoningen in de verkoop (KleurrijkWonen)
- Betaalbare (huur)huizen voor singles, starters, gezinnen en ouderen
- Betaalbare huizen voor jonge gezinnen en starters.
- Betaalbare woningen (starters, appartementen, sociale woningbouw en seniorenbehuizing. Zorgen voor doorstroming want de markt zit muurvast. En niet alleen bouwen op plaatsen en/of in kernen die de provincie toewijst maar alle kernen kansen en gelegenheid bieden. Wees ook soepel en meegaand bij inbrei-locaties voor woningbouw en bij het toekennen van woonbestemmingen/-vergunningen bij bestaande bouw.
- Betaalbare woningen voor 1 en 2 personen
- Betaalbare Woningen voor de jongeren/jonge gezinnen
- Betaalbare woningen voor jongeren en ouderen
- Betaalbare woningen voor starters
- Betaalbare woningen voor starters en senioren
- Bevoorrading van supermarkten door parkerend publiek waar ook kleine kinderen lopen
- Bevragen bevolking welke woningen gewenst zijn om de groei in de eigen kernen op te vangen.
- Bij herbouw meer woonvormen toestaan.
- Bij school appartementen
- Bleskensgraaf west gewoon door laten gaan. Wel over ontsluiting nadenken. Houd het centrum in het midden.
- Bouw eens wat nieuwe huizen, goed voor leerlingenaantal op school en verjonging van het dorp
- Bouw wat ruimer...kernen, linten worden volgebouwd. Gevolg parkeeroverlast en nergens meer

- doorkijk naar de mooie omgeving
- Bouwen van senioren woning, dat bevordert de doorstroming ook voor starters
 - Bouwen waar vraag naar is, per dorp
 - Bouwen, vervangen, verbeteren
 - Cocreatie met bewoners, was toegezegd gebeurt niets mee (Bleskensgraaf)
 - Concentreer woningbouw op plekken waar al woningen staan, maak centrale parkeervoorzieningen. Het volbouwen van de lintbebouwing is zeer onwenselijk.
 - Cpo (2x)
 - CPO
 - CPO Project(en) Betaalbare starterswoningen voor jongeren uit de eigen gemeenten.
 - CPO projecten samen met sociale woningbouw in welke vorm dan ook, maar als het kan in 1 project.
 - CPO Projecten en inbreiding op locaties waar vroeger bedrijven waren.
 - De hoeken (2x)
 - De hoeken, locatie gemeentehuis
 - De hoeken; grond gemeentehuis
 - De vrij gekomen ruimten benutten zoals het gemeentehuis liefst niet drie hoog zoals bij de oude school de in Hoornaar de bedoeling is.
 - Doorstroming voor senioren
 - Een heel leuk idee van samenwerking tussen kerk en woningbouwvereniging loopt stuk op "regelgeving"
 - Een zorgcentrum met aanleunwoningen zou werkelijk een uitkomst zijn voor de vele 70 + bewoners die hier zo graag willen blijven wonen. Gezien het aantal bezoekers van de open eettafel. Maandelijks gemiddeld 80 personen geeft wel aan dat het echt tijd wordt voor goede betaalbare woningen voor de inwoners zelf.
 - Enquete van Dorpsoverleg. Wordt daar ook iets mee gedaan?
 - Er zijn plannen alleen gebeurt er niks en duurt het al veel te lang
 - Er zijn veel oude boerderijen die er toch al staan en die in tweeën of drieën bewoond kunnen worden
 - Er zijn zo veel stukken weiland in de polder grenzend aan het dorp waar een woningblok van 3 tot 5 huizen kan komen!!! Ik zeg meteen doen.
 - Geen betaalbare woningen aanwezig voor middeninkomens (kooprijzen tussen 175 en 250K)
 - Gemeente moet met goed voorstel (evt. met alternatieven) komen en dat voor reactie voorleggen aan bewoners/bedrijven
 - Gemeente moet niet een project overdragen aan een projectontwikkelaar zonder daar bij te bepalen wat er nodig is aan woningen ten behoeve van de huidige lokale bevolking. Anders vult de projectontwikkelaar wel in wat het meeste opbrengt.
 - Genoeg plannen maar duurt lang voordat er akkoord is
 - Gewoon bouwen voor starters
 - Goede woningmix voor alle leeftijden, geen (te) dure woningen bouwen
 - Graag senioren appartementen
 - Groter aanbod échte starterswoningen (dus ook betaalbaar voor 1 bewoner)
 - Haal de voorrang situatie van asielzoekers af voor de huur van woningen. Meer BETAALBARE starterswoningen! Evt. CPO.
 - Heldere uiteenzetting en communicatie van plannen op een info-avond
 - Huisen bouwen voor starters op de plaats van het oude Trefpunt Oud-Alblas
 - Huisen bouwen voor senioren. Huurwoningen in de verkoop.
 - Huurwoningen eerst aan eigen inwoners aanbieden
 - Ik denk aan een gebouw met appartementen dan komen er misschien woningen vrij voor

starters.

- Ik hoop dat in deze gemeente vooral wordt gekeken naar mogelijkheden tot inbreiding
- In de kern Hoornaar een woningbouw project ontwikkelen met meerdere categorieën woningen. Bijvoorbeeld op de locatie gemeentehuis of op de sportvelden en deze verplaatsen richting oostzijde (A27)
- In ieder geval ervoor zorgen dat er genoeg starterswoningen zijn, waardoor jongeren “in de buurt” kunnen blijven.
- In Ottoland en Goudriaan zouden we graag meer nieuwbouw voor starters willen zien. Onlangs in Goudriaan geweest, hier was driekwart van de woningen te duur voor jonge starters. Tevens waren er van de ca. 14 huizen maar 3 aantrekkelijk (+/- 200k met tuintje). Uiteraard is dit deels iets persoonlijks, maar het laat wel zien dat ook bij nieuwbouw helaas niet aan de vraag voor betaalbare starterswoningen voldaan wordt.
- Inventarisatie van behoefte. Vervolgens een plan maken waar woningbouw nodig is. Niet alleen uitgaan van particuliere initiatieven
- Is al volop in o
- Ja betaalbare huur en koopwoningen voor senioren. Krijgen we betere doorstroom
- Ja meer bouwen en sneller. Ook voor meerdere groepen, zoals huurders, gezinnen met een hoger inkomen die door willen stromen naar huizen tussen de €350.000,- en €500.000,- Dat ouderen hier betaalbaar kunnen blijven wonen en dan bedoel ik niet de groene wei
- Jaarlijks 10 of 2-jaarlijks 20 woningen bouwen. Zorgen voor voldoende woningen voor starters.
- Jongeren trekken weg dus jongerenwoningen en seniorenwoningen voor ouderen die nu nog een eensgezinswoning hebben
- Jongeren zouden meer eigen initiatief kunnen tonen
- Kan er meer haast gemaakt worden met het voormalige Betonson terrein zoals het er nu bij ligt is ook niet alles
- Kies voor woningbouw op herbestemmingslocatie waar al bebouwing staat of heeft gestaan. Bouw binnen of tegen de kernen en de lintbebouwing indien mogelijk, en laat de toch al schaarse natuur en polder ongemoeid.
- Kleine woningen bouwen voor een alleenstaande starter
- Kleine woningen bouwen, voor zowel starters als ouderen (die kleiner, eenvoudiger willen gaan wonen)
- Kleine, goedkopere huizen voor alleenstaanden en jongeren. Evt tijdelijke bouw (10 jaar) om snel bouwen mogelijk te maken. Tiny houses op grond wat al een bestemming heeft en nog niet gebouwd wordt. 1 gezinshuizen opdelen in 2e zodat er 2 personen kunnen wonen ipv verhuur aan 1 persoon.
- Kleinere, goedkopere huizen bouwen voor starters en ouderen
- Koop/seniorenwoningen zoals in de Marijkestraat te Groot-Ammers, ook betaalbare koopwoningen voor 20+
- Laat de kernen groeien, ontwikkel lange termijnplannen en neem opties op grondposities
- Laat mensen die sociaal en/of economisch gebonden zijn voorrang krijgen bij sociale huurwoningen en bouw erbij om aan de vraag te voldoen (niet te duur)
- Laat woningbouw niet aan de markt over, maar initieer zelf. En onderzoek of erfpacht een oplossing is om betaalbaar te bouwen voor starters en doorstromers.
- Langerak-Zuid
- Levensloopbestendig wonen met verzorging
- Licat
- Lopend plan school icm woningen
- Meer (kleine) huizen voor starters/alleenstaanden.
- Meer 1, 2 en 3 persoons woonruimte realiseren zowel koop als huur
- Meer aangepaste woningen voor mensen met een beperking

- Meer appartementen
 - Meer betaalbare huizen. Inwoners van Nieuw-Lekkerland eerst. Aso's beter verdelen of een eigen straat zodat ze aan elkaar overlast kunnen geven ipv door de wijk.
 - Meer betaalbare woningen voor 1-persoons huishoudens
 - Meer betaalbare woningen voor starters en senioren. En voorrang bewoners Molenwaard in de Molenwaard. Er worden steeds meer woningen toegewezen aan mensen buitenaf incl huursubsidie
 - Meer g
 - Meer goedkoper woningaanbod voor starters, Tiny Houses bijvoorbeeld.
 - Meer goedkopere woningen voor starters en jongeren.
 - Meer huizen voor jonge mensen zodat ze het dorp niet verlaten
 - Meer huurwoningen en starterswoningen i.p.v dure vrijstaande huizen
 - Meer nieuwe huizen bouwen. De hoeken moet gewoon gebouwd kunnen worden
 - Meer ruimte voor bouwen / eigen initiatieven
 - Meer starterswoningen
 - Meer starterswoningen, oude gemeentehuis,
 - Meer woningbouw voor starters.
 - Meer woningen voor starters
 - Meer woningen voor starters.
 - Mensen van buitenaf niet laten voorgaan bij toewijzing van een huis t.o.v. mensen die al heel lang op een wachtlijst staan.
 - Minder beperkingen in bouwen tussen bestaande woningen
 - Niet teveel nieuwe woningen bouwen in Nieuwpoort
 - Niet vasthouden aan de markt maar eigen partij spelen. CPO projecten ondersteunen en versneld inzetten.
 - Nieuwbouw nieuw-lekkerland oost
 - Nieuwbouw school met daarin ook woningen
 - Nieuwbouw voor starters en middenklasse
 - Nieuwe betaalbare woningen bouwen voor starters
 - Onvoldoende goedkope koopwoningen. Door deze te realiseren gaan scheefhuurders kopen en krijg je doorstroming in de huursector
 - Ortuijnplein en Bernhardstraat een combinatie te maken van woningen voor starters, lichamelijk gehandicapten en senioren.
 - Ottoland wacht al jaren op woningbouwcorporaties, hopelijk gaat het de huidige raad lukken
 - Oud vervangen door nieuwe woonvormen Burgerinitiatieven steunen
 - Oude boerderijen opkopen en er woningen van maken of er bij bouwen.
 - Oude schooltje aan de Dreeslaan en Plan Betonson. Ook in CPO constructie!
 - Over de zeemansweg gaan bouwen
 - Over woningbouw Bleskensgraaf wordt al lang over gepraat. Het College B&W doet niets.
 - Overleg met bevolking
 - Plan de Hoeken niet doogaat
 - Project bij de Notenhoeven in Ottoland
-
- Regelmatig worden nu woningen opgekocht door bedrijven die er arbeidsmigranten in huisvesten. Is wellicht te voorkomen door centrale huisvesting voor arbeidsmigranten te realiseren. Daarnaast: boerderijen ombouwen tot meerdere wooneenheden, vrijkomende bedrijfslocaties in de kernen benutten voor woningbouw.
 - Senioren woningen

- Senioren woningen en starters woningen
- Senioren woningen..betaalbaar
- Seniorenwoningen
- Snel beginnen op geschikte locatie
- Snel de inbreidingslocaties realiseren.
- Snellere besluitvorming
- Sociale huur/koop
- Starterswoning in boerderij
- Starterswoningen
- Starterswoningen (in Goudriaan)
- Starterswoningen bouwen
- Starterswoningen bouwen of seniorenwoningen/appartementen
- Starterswoningen en seniorenappartementen
- Starterswoningen of Tiny houses
- Te weinig woningen voor hier geboren starters. Statushouders... prima, maar dan wel net zo veel extra woningen voor eigen bevolking ter compensatie.
- Te weinig woningen voor ouderen
- Tiny houses (2x)
- Tiny Houses/Klein wonen
- Tiny Huisjes
- Uitbreiden woningen
- Veel luxe vrije woningbouw in het lint , weinig mogelijkheden voor jonge starters die op het dorp willen blijven wonen. Daar moet de focus komen
- Vergrijzing
- Vergunningen gemakkelijker maken
- Voor senioren een knarrenhof en betaalbare woningen voor jongeren
- Voor starters goedkope woningbouw projecten starten
- Vragen naar de behoefte onder de inwoners, meer woningen voor de starter en jeugd
- Wat wij bij de Punt Arkel hebben gedaan. Meerdere wooneenheden in 1 voormalig bedrijfspand ingebreed. Duurzaam verbouwd: natuurlijke materialen, energiezuinig, aandacht voor natuur: groendaken. Ruimte voor eigen creativiteit.
- We wachten al 10 jaar op nieuwe woningen, er moet nu echt actie worden ondernomen
- Woningbouw gericht op doorstroming en toekomst van de dorpen.
- Woningbouw op lokatie OBS en CBS
- Woningbouw voorouderen
- Woningbouw voortvarend oppakken achter jumbo. Beoogd kopers meenemen in het plan / mee laten denken / ontwikkelen
- Woningen in Bleskensraaf snel gaan bouwen.
- Woningen in de kern bijbouwen. Niet langs het lint. (2x)
- Woningen voor jongeren / starters
- Woningenbouwen in de bouwvakken van voormalige agrarische bedrijven.
- Zorg voor serieuze starterswoningen. Niet woningen die alsnog meer dan 200.000 euro kosten. Zorg ook voor huurwoningen voor jongeren, zodat ze niet allemaal het dorp verlaten.
- Zorgen voor betaalbare woningen tussen de 150000 euro en 200000 euro
- Zoveel mogelijk bestaande locaties opnieuw bekijken of uitbreiding in woningbouw mogelijk is

Nee (n= 46, 17%)

Weet niet (n= 48, 18%)

Toelichting

Ja, concreet
voorbeeld/idee:

- Als er woningbouw nodig is voor starters dan vereist dit een grotere rol van de overheid. Laat het niet aan de markt over. Maak een visie voor een dorp. Hoe willen we dat het dorp er over 10 jaar uit ziet? Inventariseer welke woningbouw nodig is. Waar zijn is woningbouw wenselijk en waar niet.
- Bijvoorbeeld oude boerderijen in de lintbebouwing.
Of aansluiting vinden bij bestaande al bebouwde woonconcentraties.
- Bouw woningen aan de westzijde van het dorp Bleskensgraaf. Dit is door de vorige gemeenteraad ten onrechte terugverwezen, met grote vertraging tot gevolg. Waarschijnlijk gaan we weer bouwen bij de volgende crisis, als er geen behoefte aan is. Ik vraag me af of we wel moeten blijven bouwen. Zeker als dit voor bewoners van elders is. Laat het platteland, platteland blijven. Anders wordt het hier in het westen één grote stad
- Het opsplitsen van bestaande panden in meerdere wooneenheden zou makkelijker gemaakt moeten worden en gestimuleerd moeten worden Bijvoorbeeld in loodsen of grote boerderijen. Dit voorkomt volbouwen van het groene buitengebied en creëert kleinere woningen voor starters. Bij jonge mensen is behoefte aan betaalbare woningen in niet standaard setting met ruimte voor eigen creativiteit . Dat is waarvoor jonge mensen nu naar de stad trekken.
- Snelle ontwikkeling terrein Betondak in Arkel met aandacht voor levensloopbestendige woningen
- Voor ouderen (met eventueel vermogen) is een mooi appartement met vergezichten een optie, terwijl jongeren en alleenstaande de "goedkopere" onderlagen kunnen bewonen. Zorg voor diversiteit in één gebouw. Bouw ze aan de rand van de dorpen.

Nee

- Het gebeurt vooral niet samen.
- Ik heb woningbouw aangekruist omdat ik het belangrijk vindt om hier ZEER kritisch naar te kijken. Niet "zomaar" volbouwen omwille van het trekken van mensen. We wonen in 1 van de mooiste streken van Nederland waar groen, ruimte en rust alom aanwezig zijn. Hier moeten we onwijs zuinig op zijn, ik denk dat we vaak niet realiseren wat een groot goed onze woonomgeving is.

Weet niet

- Ik bedoel niet zozeer mijn eigen dorp, maar alle dorpen/steden die onze gemeente rijk is.

Je hebt het thema voorzieningen, activiteiten en leefbaarheid in je top 5 gezet van belangrijkste thema's in jouw dorp of stad.

1.2 Zijn er concrete voorbeelden of ideeën in jouw dorp of stad over hoe we het thema voorzieningen, activiteiten en leefbaarheid samen kunnen aanpakken? (n=293)

Ja, concreet voorbeeld/idee (n=139, 47%):

- 1) verenigingsleven blijven stimuleren; 2) geen prestige-projecten per woonkern maar eerst peilen van werkelijke behoefte
- Aandacht voor jeugd van 12 tot 18 jaar voor b.v. een soos
- Aandacht voor toerisme en verblijf (campings etc).
- Aanpak kruising; wandelpaden
- Aanpak vandalisme
- Aanpak winkelbuurt
- Activiteiten organiseren voor jongeren vanaf 18 t/m 25 jaar
- Activiteiten voor jongeren en ouderen. Bijv via sport. Dagopvang voor ouderen waarbij mensen met afstand arbeidsmarkt werkervaring kunnen opdoen.
- Activiteiten voor jongeren. Winkels
- Behoud van school en dorpshuizen
- Behoud winkels - parkeergelegenheid / behoud zwembad en schoolzwemmen weer verplicht invoeren
- Bekijk in samenspraak met bijv. de dorpshuizen hoe we de jeugd aan ons kunnen binden. Daar liggen kansen.
- Benbizzie is leuk. Ook zoiets voor 12+
- Beperk leefbaarheid niet tot het dorp zelf maar centraliseer dit voor meerdere dorpen
- Besataande zwembaden behouden
- Bestaande voorzieningen promoten/ondersteunen, waarnodig financieel
- Betere bereikbaarheid
- Betrek bewoners door dorpspanel
- Bewoners moeten ook zelf proberen in hun dorp te blijven wbt boodschappen doen en leefbaarvproberen te houden in hun buurt(aandacht naar elkaar)
- Bewoners nog meer betrekken bij nieuwe plannen.
- Bibliotheek behouden
- Bij supermarkt Groot-Ammers, zijn de parkeerplaatsen zo smal en er zijn er te weinig.
- Blijf investeren in aandacht en waardering voor vrijwilligers vb in de bibliotheek (geen betutteling maar gewoon eens informeren naar stand van zaken). Meer aandacht voor hangjongeren en hun ouders.
- Blijvende ondersteuning voor verenigingen, voortbestaan sportaccommodaties en het Noorderhuis
- Bruised hart, Zes Molens, sportaccommodaties
- Budget vrijmaken voor ideeën van bewoners en deze actief benaderen.
- Burgerinitiatieven stimuleren, zoals de Punt Arkel, beplanting Vlietskade, boomgaard Koepelkerk, het Waardje in Arkel, Plantsoen Schotdeuren.
- Burgerinitiatieven t.a.v. opruimen afval, opknappen / beheer zwembad, wilgen knotten, gezamenlijk een buurtboomgaard onderhouden etc.
- Centrumplannen
- Contactpunt gemeente moet terugkomen in Streefkerk voor aanvraag rijbewijs of paspoort

- Daar zijn ze eigenlijk al mee bezig met de voorbereidingen en bouw van het MFC.
- De 3 onderwerpen in overleg met de ondernemersverenigingen in de gemeente bespreken. Eventuele resultaten hier uit voorleggen aan de gemeente en oppakken.
- Denken in waarom iets kan ipv diverse hobbels opwerpen als er nieuwe initiatieven worden ontwikkeld. Zoals verbreding van bestaande gebouwen. Brancheervaging, veranderde consumentbestedingen (online), duurdere meter prijzen vraagt om verbreding van functionaliteit van bestaande gebouwen.
- Door meer huizen te bouwen komen er meer jonge gezinnen, die hebben we nodig voor school, verenigingen en kerk
- Door voldoende woningbouw voorkom je krimp en blijven bestaande voorzieningen wel op peil, houd je activiteiten en daarmee goede leefbaarheid.
- Door winkelruimtes goedkoper te maken opnieuw winkeliers trekken naar de dorpen
- Door zeker te luisteren en in gesprek gaan met inwoners van dorp of stadje.
- Dorpen aantrekkelijk houden voor alle leeftijd groepen zodat een diversiteit aan bewoners gewaarborgd blijft
- Dorpshuis vaker open voor publiek/toerisme
- Dorpshuizen toegankelijk maken voor inwoners, en regels die niet bijdragen schrappen
- Dorpsoverleg en Dorpskamer.(bibliotheek)
- Dorpsraden in stand houden, buurverenigingen stimuleren,
- Dorpswinkel in MFC
- Een bibliotheek.
- Een hondenuitlaatveld realiseren
- Een kroeg, een bakker, een winkel
- Een levendig, schoon en heel schoolplein
- Een plek waar onze jeugd verantwoord uit kan gaan in t weekend, bijv. n koffiebar oid
- Een zebrapad bij de Hof naar het winkelcentrum en een wandelpad van de derde molen naar het doodlopende stuk van de Peppelweg
- Er zijn al best wat voorzieningen, maar deze zullen echter wel in stand gehouden moeten worden. De laatste jaren is in Molenaarsgraaf en Brandwijk al een en ander verdwenen en lijkt de aandacht van de "politiek" zich meer te gaan richten op de grotere kernen. Vergrijzing en eenzaamheid neemt toe en om problemen hier te voorkomen/in kaart te brengen zou er een signalerend ouderenteam moeten komen. Mogelijk ook met inzetten van "helpende handjes"
- Er zijn al ideeën geopperd bij het 100Waard gesprek. Faciliteer deze en vooral de initiatieven vanuit jeugd.
- Focus aanbrengen op ondernemen en recreëren.
- Geef ieder dorp evenveel aandacht/geld. Nu wordt Streefkerk nog wel eens vergeten. Steun initiatieven van stichtingen/ verenigingen die iets organiseren.
- Glasvezel samen oppakken. Mogelijkheden met de bewoners uit de kernen ontdekken
- Glasvezel.
- Handhaving dorpshuis Ottoland en weren sluipverkeer labgs de Grfaaf etc.
- Heel dicht samenwerken met de Dorpsraad
- Heel snel rijden op polderwegen probleem motoren en grote stromen sportfietsers zeer agressief
- Het beheer van de sporthal in handen geven van (groep)inwoners van Arkel,zodat het beter een meer toegankelijke ontmoetingsruimte voor allen (jong en oud) kan worden
- Het verenigingsleven / kerkelijk voortbestaan blijven stimuleren. De gemeente kan hiervoor bijvoorbeeld helpen door te zorgen voor lagere lasten e.d.
- Honden uitlaatveld
- Iets waar jongeren tussen 12 en 20 na school zich bezig kunnen houden met een vorm van toezicht

- Ik ben niet ontevreden over onze voorzieningen in Hoornaar. Maar ik ben wel ongerust dat dit in de toekomst minder wordt.
- Ik hoop dat er voorrang wordt gegeven aan inbreiding, zodat de ruimtelijkheid van het buitengebied geborgd wordt. Dus in Nieuwpoort het plan Mak. En de ruimte bij de oude OBS
- Initiatieven van dorpsberaad
- Inventariseren waar behoefte aan is
- Jeugdthonk uitbreiden en trapveld Hoge Boezem daar naar toe verplaatsen. Probleem gezinnen/mensen beter begeleiden. Uitkeringsgerechtigden inzetten voor klussen in het dorp. Ze nuttig laten zijn ipv achterover te laten leunen.
- K begrijp dat wibomen wortels heen en dat die proberen kunnen veroorzaken. Maar op de begraafplaats in Hoogblokland is de begraafplaats zo kou en kil...meer bomen zouden een mooie sfeer kunnen geven.
- Korting voor inwoners van Molenwaard als ze toeristische of culturele trekpleisters binnen de gemeente willen bezoeken dit om de band met de gemeente te versterken.
- Licht vooral op het vlak van brievenbussen, geldautomaten e.d. waarschijnlijk kan de gemeente daar weinig aan doen.
- Meer activiteiten organiseren voor jong én oud
- Meer belangstelling proberen te stimuleren. Bleskensgraaf is een saai dorp.
- Meer budget voor verenigingen zoals de oranjevereniging
- Meer feesten voor de jeugd
- Meer organiseren
- Meer publiciteit activiteiten 50+, zoals Giga Giessenlanden
- Meer uitgaansgelegenheden
- Meer voorzieningen voor jeugd
- Meer voorzieningen voor ouderen die thuis wonen. Participatie vanuit de lokale bevolking stimuleren.
- Meer woningbouw...
- Met klankbordgroepen slagvaardig aan de slag
- Minder subsidies, maar standaard vergoedingen voor vrijwilligers
- Multifunctioneel centrum
- Multistee, maar zou best meer multifunctioneel kunnen worden in toekomst met school en gebouw kerkelijke activiteiten buiten de zondagsdiensten
- Nauwer samenwerken met bewonersoverleggen.
- Nieuwe sporthal in nieuw lekkerland
- No tolerance beleid op huidige groep hangjeugd
- Ondersteun allerlei activiteiten in een dorpshuis. Ondersteun initiatieven voor feesten/markten/braderieën.
- Ondersteun en stimuleer zelfsturende dorpshuizen. Zet inwoners in hun kracht.
- Ondersteun plaatselijke ondernemers
- Onkruid weg - lelijke tuinen aanspreken op rotzooi
- Ontmoetingshuis waar voor alle leeftijden activiteiten zijn. Van film- en cursusaanbod tot lezingen en jeugdvermaak
- Openbaar vervoer en bereikbare voorzieningen, zoals winkels en zorg
- Openingstijden verruimen tbv horeca op zondag(toerisme)
- Ouderenhuizen beganegrond bouwen
- OV kaart opwaarderen is onmogelijk in ons dorp.
- Plaatsen geluidsscherm A15
- Probeer als er door de vergroting van , nu we Molenlanden zijn geen activiteiten te laten vervallen. Zoek een alternatief.

- Recreatie en toerisme stimuleren
- Recreatieplas Goudriaan inrichten voor o.a. zwemmers en recreatie dicht bij huis. Goed voor het milieu.
- Redden basischool en verenigingsleven door bouw woningen
- Rommelmarkt gratis afval wegbrengen
- Sluipverkeer tijdens problemen op A15
- Speeltuintjes en containers kunnen beter. Meer groen en fietspaden.
- Sponsoring van plaatselijke verenigingen
- Startende ondernemers ondersteunen/toerisme bevorderen
- Starterswoningen, ondernemers faciliteren
- Stimuleren lokale speciale winkels, faciliteren kleine lokale ondernemers
- Stimuleren toerisme
- Terrein waar diverse activiteiten oa sporten kunnen worden beoefend bijv. Het Waardje in Arkel
- Thematische activiteiten voor 50+
- Tijdslijmiet voor aanbieden kaartjes, openingstijden verkorten, 1 dag in de maand geen arrangementen aanbieden dan is de molenkade voor bewoners, iedere groep met toeristen voorzien van iemand met afvalzak en grijper bewustmaking bezoekers, geen 'fastfood' aanbieden alleen koffie in kopjes en niet voorverpakte koekjes/suiker/melk
- Veel meer activiteiten organiseren voor diverse leeftijdsgroepen
- Verder stimuleren en uitbouwen van dorpsberaden (een permanente vinger aan de pols)
- Verenigingsleven in stand houden
- Verkeersveiligheid, de steeds groter wordende toeristenstroom en daaraan gekoppelde parkeerproblemen
- Voetbal kooi volledig over kappen.
- Voldoende voorzieningen voor de jeugd
- Vooral gefocussed op ouderen
- Voorzieningen handhaven dus niet bezuinigen, meer activiteiten voor ouderen organiseren, jeugssoos voor jongeren, verbindingsavonden voor straten of wijken organiseren
- Voorzieningen voor natuur en landschap (externe recreatie) en aandacht voor biodiversiteit en historie
- Voorzieningen worden steeds minder, Voorbeeld is Openbaar Vervoer
- Vrijwilliger meer steunen
- Waardje te Arkel inrichten voor activiteiten.
- Wees zuinig op wat er nu al is zoals verenigingen, speeltuin, kerken, enz.
- Winkel - fitness - geldautomaat
- Winkelcentrum bijvoorbeeld
- Winkelcentrum/plein in Arkel
- Winkelpanden zien er abominabel uit qua onderhoud en aanzicht - vooral eerste vanaf de dijk. Instrument van aanschrijving inzetten
- Winkels binnen bepaalde straal, horeca- & ontmoetingsgelegenheden, ontwikkeling fiets- en wandelpaden, snel internet, bewustwording / handhaving van rommel enkel op daarvoor bestemde plaatsen, ...
- Winkels open houden, desnoods met subsidie
- Woensdagmiddagknutselclubje voor basisschoolkinderen, soos voor 12 tot 16 jarigen, knutsel-handwerkclub voor ouderen
- Zie hiervoor: een bouwproject met een mix van jong en oud
- Zorg bij Groene Wei en Brederode's Hof Giessenburg
- Zorg dat de knutsel club, de soos voor de jeugd terug komt
- Zorg dat er aandacht is voor alle leeftijden, geeft de jongeren ook een hangplek

- Zorgen dat ze van andermans spullen en dieren afblijven

Nee (n=70, 24%)

Weet niet (n=84, 29%)

Toelichting

Ja, concreet
voorbeeld/idee:

- De Hoeken in Hoornaar hebben een historie op het gebied van Landschap. Dit zal behouden moeten blijven. Het historische verhaal van de Alblasserwaard (beeldkwaliteit) moet worden doorverteld via architectuur waarbij moderne inzichten samengaan met het historisch besef.
- Dorpshuizen de functie van zgn praathuis geven, koffie apparaat staat aan en s-avonds de bar open waar men een kaartje kan leggen en elkaar kan ontmoeten. Naast de mogelijkheid voor het afhuren van een zaal om een feestje te geven. Functie van dorps huis veranderd de vraag is nu meer een ontmoetingsplek van de samenleving.
- Een kleine subsidie aan een vereniging, vrijwilligers of kerk geeft een enorme stimulans. Voor een bedrag veel lager dan een studierapport door externe deskundigen, kunnen vrijwilligers veel meer bereiken.
- Er is hier niets
- Het zou fijn zijn als er een stuk omheind is waar je de honden vrij los kan laten. Op deze manier hinder je anderen niet en voor de honden en hun baasjes is het een mooie ontmoetingsplek.
- Stimulering van meer bloemen in de dorpskernen. Tegels eruit, planten erin! Doel is tweeledig: Minder wateroverlast en meer eten voor insecten. Er zijn al gemeentes die hun inwoners financieel ondersteunen als ze tegels uit de tuin halen en planten erin zetten.

Nee

- Het gaat me m.n. Om het huidige niveau te continueren.

Weet niet

- Ik bedoel niet zozeer mijn eigen dorp, maar alle dorpen/steden die onze gemeente rijk is. Ons dorp krijgt binnenkort een nieuw centrum, dus.....

Je hebt het thema groenvoorziening in je top 5 gezet van belangrijkste thema's in jouw dorp of stad.

1.3 Zijn er concrete voorbeelden of ideeën in jouw dorp of stad over hoe we het thema groenvoorziening samen kunnen aanpakken? (n=178)

Ja, concreet voorbeeld/idee (n=111, 62%):

- Aanplant bomen / optrekken met WSRL voor buiten de komgrens
- Aanplant/ beter onderhoud
- Bakken met kruiden plaatsen, fruitbomen
- Begraafplaatsen en openbaar groen. Niveau en diversiteit mag wel hoger en meer
- Beheer en onderhoud zo mogelijk bij inwoners beleggen
- Bermen Beemdweg zijn heel slecht
- Beter groenonderhoud ook in het buitengebieden.
- Beter maaien slootkanten lintbebouwing
- Beter onderhoud van groen&speeltoestellen
- Beter schoonhouden zwerfvuil
- Beter snoeien van de bomen zodat er minder afwaait met de storm
- Betere onkruidbestrijding
- Bezuinigingen op groenonderhoud terugdraaien
- Bloembakken door bewoners laten verzorgen
- Bloembakken, bloemlint
- Bomen plaatsen
- Boom er uit 2 nieuw bomen er in
- Burgerinitiatieven van vergroening zoals aanplant vlinderbloemen in berm
- Centrumplannen
- De groenvoorziening in Bleskensgraaf is sinds het inschakelen van een professioneel groenbedrijf enorm verbeterd. M.n. het onderhoud door dat bedrijf aan het nieuwe groen. Mijn idee: hou dat zo en laat dat deel van de groene aanplant niet over aan de mensen van Avres. Ander concreet idee: aanplant van een paar laagblijvende bomen in bv. de Graafstroomstraat en andere soortgelijke straten.
- De hoeken
- De Punt Arkel en Prachtlint zijn vrijwilligersinitiatieven die een goed voorbeeld geven.
- De Punt is mooiste voorbeeld, geef hen meer ruimte.
- De Wielen.
- Een paar bomen op het Dirk plein bij de coop
- Er is ruimte voldoende in de gemeente om meer bomen te zetten. Het is toch je zuurstof?
- Er mogen meer bomen komen waar plaats is.
- Er wordt al veel gedaan m.b.t. groenvoorziening, maar ook veel bezuinigingen doorgevoerd. Ik hoop dat de groenvoorziening kan blijven in Oud Alblas
- Frequenter onderhoud
- Frequentie van onderhoud met Avres mensen verhogen.
- Ga voor meer betrokkenheid in de wijk. Betrek inwoners in het onderhoud. Laat de zelf een stukje onderhoud tot zich nemen.
- Gebied opruimen hondenpoep uibreiden en handhaven
- Geen bedrijven inzetten met ongemotiveerd personeel. Maar een eigen groenvoorziening die betrokken zijn met de omgeving
- Geen chemische onkruidbestrijding meer

- Geen giftige planten zoals taxus. Burgers zelf verantwoordelijk maken voor bloembak of perkje. Als je nu leuk plantje poot op een kale plek wordt het weggeschoffeld. Wat heb je aan kale plekken. Meer bloembollen planten. Bermen later maaien indien mogelijk qua veiligheid en evt voor bloeiende zomerbloemen in bermen zaaien..
- Geen uitbreiding gelkenes. Die angst blijft heersen
- Gefaseerd maaibeleid.
- Geld van vele nutteloze gemeenteavonden besteden aan wegonderhoud
- Goed en gedegen onderhoud door eigen mensen dus niet uitbesteden.
- Groen achterpaden/ brandgangen meer aandacht geven, GEEN boom in de straten laten sneuvelen, aanplant nieuw groen
- Groenstroken i.o.m. bewoners onderhouden
- Groenvoorziening vertaal ik als natuurbehoud. Maak ook hier een visie. Waar liggen kansen? wat vinden we waard om te beschermen. Er zijn wel monumenten (gebouwen) die we beschermen, welke natuur vinden we het waard om te beschermen?
- Herijk het kapbeleid; geen kap van bomen/struiken als het alleen gaat om overlast van vallend blad. Zonder groen geen leven.
- Het dorp zou fleuriger kunnen zijn. Meer bloeiende planten. Nu alleen maar "groen"
- Het groen word slecht onderhouden in Streefkerk. Voorman van de avres moet beter opletten en advies geven hoe te werken.
- Het onderhoud van de groenstrook tussen Molenlaan en Kievitsweer/Roerdompstraat
- Het vuil in de bermen
- Ideeën overnemen van andere groene gemeenten, natuur-organisaties en -clubs
- In Bleskensgraaf: parkachtig deel bij landijsbaan voor de(vele) ouderen/gehandicapten in verzorgingstehuizen
- In de dorpskern een paar mooie bloembakken.
- In de wijken meer aandacht voor groen (zonnedaal bijvoorbeeld)
- Ja, iedere inwoner wordt geacht zijn eigen stoep/aangrenzende weg bij te houden, te vegen, te strooien, met elkaar bloembakken aan bruggetjes realiseren, wellicht iets minder vaak het grasveld maaien maar iets vaker bij kruispunten ivm gevaar, goede verdeling maken, akkerranden zaaien, educatief project op scholen met gemeente mannen groen, NLdoet dag voor je eigen kern/straat.
- Ja, in samenspraak herinrichting wijk in Langerak
- Langs tiendweg bredere groenstroken
- Maak vd dorpsweg een laan met mooie bomen. Parkje naast kerk mooi inrichten. Is nu een paardenwei. Plein bij Dirk 4 inrichten als verblijfsplei
- Meer aandacht voor natuurlijk groen in de dorpen en behoud landschapselementen in het buitengebied
- Meer bijen en vlindervriendelijke planten inzaaien
- Meer bloemen voor vlinders en bijen. Maaien van gras en riet uitstellen. Bijenhotel plaatsen op eilandje bij Landeinde.
- Meer bomen
- Meer bomen en struiken planten in t landschap bijv. n (mini)bos zouden wij graag willen
- Meer bomen langs snelweg voor opvang fijnstof
- Meer bomen!
- Meer bomen. Helaas zie ik bij kap vaak geen terugplant
- Meer boomonderhoud en behoud. Knotwilgen
- Meer bosgrond/park zou fijn zijn, is goed voor de natuur en fijn om in te wandelen. Is meteen ook goed voor de gezondheid en fijn schaduwrijke.
- Meer diversiteit en meer aanplant langs wegen, minder maaien op plekken die de verkeersveiligheid niet belemmeren. Actief promoten dat mensen hun tuinen niet dicht tegelen.

- Meer groen
- Meer groen , beter onderhoud van groen wat er al is
- Meer groen in bebouwde kom en langs ruilverkavelingswegen
- Meer groen, bijv tegenover tandarts eens opknappen. Meer diversiteit
- Meer groen, hoe kan het bijv. zijn dat we te weinig bijen hebben en er dan bijv niet een bepaald stuk wordt aangeplant langs de weg of in het park ipv dat alleen particulieren hier iets mee moeten. Meer soorten groen in het park in Giessenburg zowel bomen als planten.
- Meer groen, meer biodiversiteit, goed maaibeleid, respect en ruimte voor natuur
- Meer groen.
- Meer groene gebieden in bebouwde kom. Goed voor welzijn en leefomgeving
- Meer onderhoud van groen.
- Meer onderhoud. Ondanks de onderhouds arme groenvoorziening verpaupert de boel.
- Meer ruimte voor vrolijk bloeiend groen in straten
- Meer variatie en waterpartijen
- Mensen met een uitkering mee laten helpen in de groenvoorziening
- Minder bestrating in tuinen
- Minder grote machines inzetten bij maaien, het ziet er nu vaak niet uit
- Minder maaien, telkens verdwijnen bloemen op grasvelden, er is veel last van hondenpoep op de grasvelden
- Natuurlijke oevers zonder beschoeiingen
- Nieuwpoort wordt gezien als de “parel” van de gemeente en zorgt ervoor dat er toeristen komen. Het zou fijn zijn als het onkruid beter wordt verwijderd, poep niet op de wallen ligt en de gemeentetuinen er netjes bij liggen.
- Nog meer planten, struiken en bomen...zie straks alleen maar beton in dorps hart
- Onkruid te lijf gaan, er zijn nóg best middelen die gebruikt mogen worden
- Openbaar groen en wegbermen ecologisch inrichten en als trekgebied op elkaar afstemmen om zodoende voor bijen en insecten aantrekkelijk te zijn
- Opvrolijken van het winkelgebied/dijk.
- Participatie burgers bij onderhoud en onkruidvrij houden groen en stoepen.
- Planten meer/grotere bomen, wilde begroeiing bermen
- Plantenbakken aan lantaarnpalen met hangplanten
- Polders die ongebruikt zijn als grasland deels voorzien van begroeiing om de vegetatie te verrijken.
- Probeer burgers te betrekken in het groenonderhoud en groeninitiatieven te promoten. Let daarnaast ook op biodiversiteit en aantrekkelijk maken voor vlinders en bijen
- Regelmatig snoeien . En toezicht houden dat het goed gebeurt. Prachtig dat de mensen van de werkvoorziening ingeschakeld worden. Maar controleer ze ook!!!!
- Rotondes laten sponsoren door bedrijven
- Schonere en nettere bestrating, werk uitbesteden aan lokale ondernemers
- Simpelweg bomen planten en niet te vaak maaien.
- Stoppen met kappen van bomen om drogredenen en aanplant van volwassen bomen.
- Uitbreiden ecologische groenvoorziening/onderhoud
- Veel meer bomen planten
- Veel meer wilde bloemen langs paden en wegen. En dan niet na een poosje af laten maaien ! Aan de boeren vragen of ze een strook langs de sloten vrij kunnen maken voor wilde bloemen, zonder gieren. Het land van boeren met pensioen zou tot natuur-vis gebied
- Veilig beschikbaar maken van groenvoorziening
- Verschillende plannen welk lang duren
- Voldoende gevarieerd winkelaanbod. We missen bijvoorbeeld een kinderkleding- en

schoenenwinkel.

- Wat vaker onderhoud plegen aan bermen
- Werkgroep Giessenburg Groen vanuit het Dorpsoverleg.
- Zoals afgesproken bij elk woningbouwproject ook groen
- Zorg voor een groene en frisse (kleurrijke) uitstraling van het groen.
- Zorg voor openbaar groen, en hou dit regelmatig bij.

Nee (n=37, 21%)

Weet niet (n=30, 17%)

Toelichting

Ja, concreet
voorbeeld/idee:

- Dit vraagt een fijnmazige aanpak; wat in de ene straat goed werkt, hoeft een straat verder niet aan te slaan.
- Er wordt en is heel veel gekapt in Nieuw-Lekkerland om o.a. woningbouw mogelijk te maken. Ook verdwijnen veel bomen door herinrichting van straten en komen er miezige boompjes voor terug. (Middelweg Oost)
- Meer onderhoud. Ondanks de onderhoudsarme groenvoorziening verpaupert de boel. Er is weinig fleurigs aan!
- Na de samenvoeging van beide gemeentes worden bomen totaal niet meer beschermd. Een nieuwe regeling die bomen beschermt is hoogstnoodzakelijk om te voorkomen dat binnenkort alle grote bomen ten prooi vallen aan de waan van de dag (parkeren, overlast, asfalt, woningen, industrie etcl)
Het ontbreekt in deze gemeente aan een biodiversiteitsplan. Gezien de achteruitgang van de insecten in de afgelopen 30 jaar met bijna 80 % is dat hoogstnoodzakelijk. Zonder insecten namelijk ook geen voedsel voor de mens meer.
- Prachtige bomen in het buitengebied worden verstikt door overwoekerende klimplanten. Deze moeten regelmatig onderin weggesneden worden zodat de bomen blijven leven en geen gevaar gaan vormen.
- Vaak is er bij een gemeente een (stads)bioloog wellicht is dit bij Molenlanden ook mogelijk

Nee

- Gemeente laat het te veel verloederen. Zeker rondom huurwoningen letten ze niet op onderhoud door woningbouwvereniging.

Je hebt het thema Infrastructuur en onderhoud in je top 5 gezet van belangrijkste thema's in jouw dorp of stad.

1.4 Zijn er concrete voorbeelden of ideeën in jouw dorp of stad over hoe we het thema infrastructuur en onderhoud samen kunnen aanpakken? (n=201)

Ja, concreet voorbeeld/idee (n=96, 48%):

- 'kleine infrastructuur' betere wandelpaden/ trottoirs, is een allegaartje in Noordeloos
- 1) zorgen dat bij woningbouw gekeken wordt naar bestaande ontsluiting i.p.v. aanleggen nieuwe wegen in kostbaar groen
- Aan de Hoogaarslaan in nwill is het druk ,bus ,doorgaand verkeer etc parkeren is drama met name op zondag ivm kerkdiensten gerf vrijgemaakte kerk slokt veel parkeerruimte op , Kan er in de zomer bv op de ijsbaan geparkeerd worden ?
- Aandacht voor zetting in de dorpskern: trottoirs moeten ook gebruikt kunnen worden door mensen die minder goed ter been zijn. Let op schuin aflopen en tegels die schots en scheef staan
- Aanpak toegang schelluinen
- Afronding herinrichting Fortyuinplein
- Bestaande straten en stoepen op hoogwaardig niveau houden, gaten e.d. glad maken.
- Bestraten (niet asfalteren) van de straat na aanleg kabel. zo kan er meer regenwater in de weg wegzakken, wat ook weer beter is bij overvloedige regenval
- Bestrating en groenzones
- Bestrating nieuwbouwen is niet echt op orde
- Beter beheer van bestaande infra
- Beter communiceren met aanwonenden over onderhoud aan wegen en kappen van groen langs wegen.
- Beter onderhoud polderwegen. Wordt nu kapotgereden door (te zwaar) vrachtverkeer.
- Beter onderhoud, zeker na de glasvezelaanleg liggen overal freesvlakken in het wegdek
- Betere bereikbaarheid dmv nieuwe wegen die aansluiten op de A15
- Betere fietspaden met name langs de Nolweg
- Bouw brug over de Graafstroom bij ijsclub
- Bushaltes aan de Peilmolenweg (N481)
- Dat de gemeenten de aanleg van glasvezel laat lopen ondanks de inzet van veel vrijwilligers
- De berm niet meer aanvullen met slakken, maar met betonblokken
- De kruising in hoornaar en de wandelmogelijkheid langs de dorpsweg vanaf de kruising tot het dirk iv plein
- De wegen in ons dorp zijn in veel straten toe aan opknappen. Vanaf de Kerklaan en rondom de kerk ligt alles schots en schreef. De stoepen zijn niet prettig beloopbaar met een rollator. Voor vele een struikelblok.
- Door samenvoegingen van gemeenten (door bezuinigingen op activiteiten en menskracht) krijgt dit steeds minder aandacht.
- Dorpsweg hoornaar aanpakken, lijkt wel een Poolse landweg
- Dorpsweg in hoornaar is een lappendeken. Totaal niet representatief. Als toerisme belangrijk is dan zou dit echt aangepakt moeten worden. Daarnaast auto's v d weg en fietspaden en trottoirs aanleggen.
- Drempels weg ivm tractoren en berm regelmatig aanvullen
- Een goede samenhang en keuze in wat maaien we aan berm wanneer, meerjarenplan openbaar zodat birgers weten wat wanneer aangepakt wordt, wijkschouwen
- Een plaatselijke aannemer die betrokken is
- Eenrichtingsverkeer maken, verkeersdrempels verwijderen

- Eerder repareren van straatwerk
- Er zijn weggedelen of weggedeelten die nodig onderhoud behoeven
- Fietspad dan wel bredere dorpsweg
- Geld van vele nutteloze gemeenteavonden besteden aan wegonderhoud
- Gemeente is nog bezig met aanpassen van de straat verlichting, terwijl de innovatie al veel verder is . Dus voorstel is een stukje overslaan en slimme led verlichting toepassen.
- Glasvezel (2x)
- Goed dat er is meegedacht aan fiets, wandel en kanoroutes in de regio. Goed dat er glasvezel in het buitengebied Giessenlanden is aangelegd. Zowel het glasvezelnetwerk als de fiets, wandel en kanoroutes kunnen verder verdicht worden in het overige deel van Molenlanden.
- Goed kijken naar de mogelijkheden voor fietsers en voetgangers/wandelaars
- Goede fietspaden en wandelpaden
- Goede ontsluiting uit buurten en kernen. hou trottoirs in goede staat. Tegels liggen soms schots en scheef.
- Goede wegen en bereikbaarheid middels openbaar vervoer
- Heel veel straten zijn aan het verzakken. Giessenlaan = eenrichtingsverkeer .. nooit doorgegeven aan "TomTom" Ingang Wilhelminalaan aan Schoolstraatzijde... je uitlaat vliegt er bijna af.... Ontbreken van witte strepen langs asfalt en bij bochten is de witte as op de weg ook veiliger. Slechte verlichting, net te weinig LED... Hardinxveld regelt het beter... Een LED per paal erbij...
- Herasfalteren Klokbekeweg (veel kuilen en putten), plaatsen afremmend obstakel op B-even t.h.v. kruising Burgemeester Visserwerf (uitrit Visserwerf heeft voorrang op verkeer van links, maar wordt zelden gegeven. Ook regelmatig gevaarlijke situaties met uit school komende leerlingen basisschool)
- Het niet terugplaatsen van de paal op Kinderdijk maar evt. een verkeersdrempel daar. NL
- Het wordt goed aangepakt
- Idiote verkeersremmende drempels weghalen
- Ik wil die boom die op de hoek van de straat bij mijn huis staat wel onderhouden.
- In de oude kern schelluinen voetpaden aanleggen
- Ja de Stichting glasvezel Molenwaard is een goed voorbeeld want de digitale infrastructuur wordt vaak vergeten!
- Jaarlijks knelpunten inventariseren in alle kernen, burgers betrekken bij onderhoud in eigen kern.
- Jazeker >glasveze;
- Kwaliteit openbare ruimte
- Liever drempels dan wegversmallingen.
- Maak alle wegen in en buiten de dorpen en het lint meer fietsvriendelijker door nog meer met gekleurde asfaltstroken te werken of veilige fietspaden te maken op de ruilverkavelingswegen.
- Maak in smalle straten 1 richting verkeer.
- Meer fietspaden
- Meer groen in het dorp en beter onderhoud
- Met steeds meer verkeer (waaronder toeristen) zorgen de smalle wegen, waar auto's elkaar niet kunnen passeren voor ergernis. Daarnaast maak ik me zorgen over bodemdaling.
- Minder drempels en meer controle.
- N 214 tpv voetbal en shell station rijbaan scheiding aanbrengen
- Nlet bouwen(woningen) ten noorden van de brug, veel te veel verkeersmomenten in kerkstraat
- Nog wel wat wegen in de kern die onderhoud nodig hebben
- Onderhoud straten en bruggen
- Onderhoud wegen en niet van die vervelende beperkende maatregelen/ versmallingen enz
- Ongelijke / verzakte trottoirs, te smalle rijbanen waardoor vreemde bestuurders van bussen en vrachtwagens elkaar niet kunnen passeren met als gevolg opstoppingen

- Onnodige versmallingen in centrum Arkel en Stationsweg verwijderen
- Ons dorp is behoorlijk 'leeggelopen', daarom vind ik infrastructuur heel belangrijk!
- Openbaar groen
- Opknappen botersloot
- Opstaande stoeptegels ouderen vreemde plaatsen voor brieven bussen grote waterplassen Melkweg grote putten langs wegen gevaarlijk
- Parkeren langs Dorpsweg, grote voertuigen
- Rondweg aanleggen via een verbinding tussen Middenpolderweg en Peppelweg. Werkzaamheden combineren met de werkzaamheden van het waterschap ivm waterafvoer richting de Lek
- Rondweg bij Nieuwpoort naar Langerak, scheelt verkeer in Nieuwpoort.
- Rondweg Groot-Ammers
- Rondweg Nieuwpoort en Groot-Ammers realiseren
- Rontonde Goudriaan, snel realiseren.
- Samen met buurt/wijk inrichten en beheren van groen in de straat
- Slechte doorgaande wegen herbestraten
- Snellere reparaties aan asfalt en meer fiets belijning
- Trek de middenpolderweg nu door, terwijl je al druk bezig bent met de molenkade
- Trottoirs schots en scheef / veel onkruid tussen tegels. Plus Dekkingstraat noordzijde heggen van particulieren die half over trottoir heenkomen
- Veilige fietspaden
- Veilige oversteek Oosteinde/provinciale weg
- Veilige wegen voor alle soorten vervoer, bereikbaarheid zowel fysiek als qua technologische mogelijkheden
- Veiligere routes voor fietsen. Extra fietsverbinding tussen papendrecht en oud-alblas in verlengde beemdweg langs boerderij
- Verbetering van de doorstroming
- Wegen begaanbaar houden en meer doen aan onderhoud (putten hobbels) in fietsroutes en voetpaden
- Wegen nakijken. Kerkboomstraat contant kapot door vrachtverkeer
- Wegen op tijd opknappen, bredere wegen in bepaalde gebieden i.v.m. veiligheid fietsers
- Wegen worden slecht onderhouden. Graafstroom meer in het plaatje laten prveleren
- Werkgroep rondweg Groot-Ammers
- Zet in op veiligheid voor fietsen en wandelen
- Zijn ze ook al mee bezig met het aanpassen van de Kaatsbaan en gedeelte Voordijk. Over het algemeen vind ik de infrastructuur en het onderhoud wel goed.
- Zoals bekend, het verkeer op de voorstraat en Gelkenes veiliger maken voor voetgangers en fietsers
- Zorg voor goed onderhoud van straten en wegen. Ook de fietspaden. Dat alles laat nog wel eens te wensen over met alle risico's van dien.
- Zwaar verkeer uit dorp weren door dit om het dorp heen te leiden (niet op Voordijk of Nolweg)

Nee (n=59, 29%)

Weet niet (n=46, 23%)

Toelichting

Ja, concreet voorbeeld/idee:

- Er zijn al goede punten bereikt, maar desondanks is blijven er knelpunten in de doorgaande weg. Los die op. Bijvoorbeeld een te krappe bocht ter hoogte van Molenstraat 159

- Grondopslag voor de deur (2e ontsluitingsweg arkel) zonder aankondiging of kennisgeving door gemeente of bouwer. Wij hebben heel veel last van opgewaaid zand en grond in ons huis en tuin door deze opslag. Het is niet netjes geweest om ons niet van te voren op de hoogte te stellen van deze enorme grondopslag. Een paar weken nadat er door mensen uit onze straat contact is opgenomen erover, stond opeens de aankondiging in de krant! Gemeente was natuurlijk bang dat er procedures kwamen: dus laten we de bewoners maar niet van te voren op de hoogte stellen! Dit had beter gecommuniceerd moeten worden. Een excuus aan de omwonenden van dit enorme overlastgevende stofnest zou nog steeds wel op zijn plek zijn gemeente Molenlanden! Voor het kappen van een boom pal naast ons huis geldt het zelfde: geen communicatie over datum wanneer dit kappen zou gebeuren of het verwijderen van autos die er twee meter naast stonden. Er valt heel wat te verbeteren in zake communicatie met gemeente Molenlanden.

Je hebt het thema parkeren in je top 5 gezet van belangrijkste thema's in jouw dorp of stad.

1.5 Zijn er concrete voorbeelden of ideeën in jouw dorp of stad over hoe we het thema parkeren samen kunnen aanpakken? (n=105)

Ja, concreet voorbeeld/idee (n=76, 72%):

- 2e auto op parkeerterrein buiten woonkern
- Bedrijfbusjes elders laten parkeren dienen alle parkeerplekken in beslag
- Bedrijfswagens niet in de straten, nemen veel ruimte. Waarschijnlijk zijn er ook mensen die ze voor hun raam krijgen en daar ook niet echt blij mee zijn.
- Bewoners attenderen op parkeerterreinen ipv auto nog dicht bij huis in straat/ briefje onder autoruit door wijkagent.
- Bewustwording van overlast en daadwerkelijk handhaven in plaats van negeren.
- Bij herinrichting meer parkeervakken aanleggen, slimmer indelen en soms een grasveld daaraan opofferen.
- Bleskensgraaf Dorps Oost
- Blijft lastig om daarvoor ruimte creëren .
- De dr Dreeslaan is een ramp om te rijden. Er wordt aan tweekanten geparkeerd. Groenstrook opofferen voor parkeerhavens
- De grote auto's, bestelbussen, vrachtwagens werven uit het dorp, maar ook vaker handhaven op fout parkeren. Op de hoek Burgemeester Dekkingstraat en Kerklaan/Kerkstraat staan ze tot op de hoek geparkeerd, terwijl dit een uitwijkstrook is.
- Dorpsweg achter huizen parkeren
- Éénrichtingsverkeer maken, straat smaller en schuine parkeerplaatsen die duidelijk zijn
- Er kan nu vrijwel overal gratis geparkeerd worden, vooral houden zo! En eventueel meer parkeerplaatsen (ook voor vrachtwagens) erbij.
- Er wordt veelal op de weg geparkeerd terwijl er op eigen erf voldoende ruimte is c.q. zijn aanwezig garages bij de woonruimte gevoegd
- Extra parkeervakken realiseren
- Fortuinplein behouden voor parkeerplaatsen.
- Geen parkeren nabij woningen, niet laten doorrijden naar Kinderdijk van: voertuigen met buitenlandse kentekens, kamers, toeristenbussen, digitale parkeervergunningen incl voorziening voor bezoekers bewoners
- Geen toeristen naar de woonwijk doorverwijzen.
- Geld van vele nutteloze gemeenteavonden besteden aan meer parkeerplaatsen
- Groenvoorzinningen anders indelen, sloten dempen, land aankoop door gemeente
- Grote werkbladen niet meer toestaan voor ramen van woningen te parkeren
- Handhaven
- Handhaven en waar wenselijk/nodig duidelijk reguleren door verkeersmaatregelen te treffen.
- Handhaven fout parkeren. En meerdere parkeerplaatsen
- Handhaven, op alle momenten van de dag.
- Iedereen op eigen terrein en niet op de dijk, je kunt vaak niet zien of er tegenliggers of fietsers rijden. Op het Abbekesdoel in Bleskensgraaf begint het bijna normaal te worden om auto's op de weg te parkeren, terwijl men zeeën van ruimte heeft, maar dan een stukje grond op moet offeren als parkeerplek.
- In de wijk van Arkelstraat Molenaarsgraaf en omgeving is er parkeerprobleem. een andere indeling zou extra parkeerplaatsen op kunnen leveren
- In vrijwel alle straten zijn parkeerproblemen, bekijk of er toch niet meer plekken te realiseren

zijn. want in vele straten zijn die er gewoon!

- Ipv langsparkeren meer insteekhaventjes maken, zodat je op dezelfde oppervlakte meer auto's kwijt kan.
- Ja, momenteel drama, we hebben echt meer parkeerplekken nodig, boetes die momenteel erg veel worden uitgeschreven
- Kijk naar het plan van het nieuwe zorgcentrum in de hobokenstraat in Noordeloos. Daar komen maar 11 parkeerplekken voor 15 woningen en het zorgcentrum. Nou dat wordt knokken om een plekje
- Koop een stuk weiland pal naast het centrum (Hoogblokland) en maak parkeerplaatsen (zoals in Hoornaar is gedaan)
- Max 2 auto's voor de deur, en geen bedrijfs auto's
- Meer parkeergelegenheid creëren, pendelen promoten vanuit omliggende gemeente
- Meer parkeerplaatsen
- Meer parkeerplaatsen creëren
- Meer parkeerplaatsen!
- Meer parkeerplaatsen.
- Meer parkeerpleintjes aanleggen tegen bebouwing aan
- Meer parkeerplekken creëren
- Meer parkeerplekken creëren door bijv land te kopen of huren van omliggende boerenbedrijven
- Meer parkeerplekken maken (2x)
- Meer parkeervoorzieningen in kern en geparkeerde bedrijfswagen werven uit bebouwde kom
- Mensen voor het gemeentehuis niet op bewonersplaatsen Zonnedaal laten parkeren
- Niet parkeren op de Voorstraat, zeker geen vrachtverkeer
- Nieuwbouw in de lintbebouwing werven. Centrale parkeergelegenheid aanleggen afgestemd op werkelijk auto bezit.
- Omgeving Hoogaarslaan hebben mensen veel last van toeristisch verkeer. NL
- Op de dreeslaan de grasstroken versmallen, de weg verbreden en parkeervakken maken welke haaks op de weg staan. Vervolgens ook eens handhaven
- Parkeer probleem op de schans kunnen vaak geen of lastig hulpdiensten door de straat vanwege te vollen straten met geparkeerde auto's
- Parkeerplaats buiten het dorp voor bedrijfsbussen en vrachtauto's. De bedrijfsbussen moeten geweerd worden uit de wijken. Firma Hol > buiten werktijd parkeren bij het bedrijf. Zo ook met Damsteegt, van Rijnsbergen enz.
- Parkeerplaatsen aan de dreeslaan anders aanleggen: dwars op de weg. Dit Door een stukje van het groen af te halen. Dit lost gelijk het verkeersprobleem op
- Parkeerplaatsen creëren
- Parkeerplaatsen minder breed maken en logischer indelen, zodat er meer plekken komen in de straat
- Parkeerverreinen maken
- Parkeerverbod t Centrum Hoornaar, Dorpstraat wordt versmald door geparkeerde auto's die op eigen terrein kunnen staan.
- Parkeervergunning voor bewoners. Groot parkeerverrein ergens in de polder (NIET in een woonwijk) met shuttlebussen naar het molengebied, d
- Parkeervoorzieningen maken voor bussen en auto's die de molens bezoeken zodat deze parkeerlast niet bij de bewoners komt te liggen.
- Parkeren en doorstroming is op veel plaatsen een probleem, grotere busjes zijn vaak een sta in de weg!
- Parkeren in groenstroken beperkt toestaan. Meer parkeerruimte creëren
- Parkeren in Nieuwpoort is een crime. Er komen meer auto's dus het loopt vol. Meer parkeergelegenheid buiten de vesting en minder binnen. Dit dient uiteraard gehandhaafd te

worden.

- Plein 983 ombouwen tot parkeerterrein. Parkeerverbod aan 1 zijde Dreeslaan
- Schuine i.p.v. rechte vakken meer plekken per m2
- Straten met veel auto's die een probleem zijn voor de hulpdiensten aanpakken.
- Strenger op controleren. Bv parkeren op stoepen.
- Verplaatsen jumbo of school. Of parkeren achter school / jumbo mogelijk maken in woningbouw
- Verplicht vrije woningen voldoende parkeerruimte op pad te hebben en handhaaf daar op
- Voldoende parkeergelegenheid in kernen
- Voldoende parkeerplekken bij nieuwbouw
- Voorlichting geven over sociaal parkeren en langs de Randweg in Streefkerk parkeergelegenheid maken.
- Vrijwel elke kern is een opeenstapeling van blik. Nergens wordt gehandhaafd op fout parkeren. Weer de bedrijfbussen uit de buurten. Leg daarvoor een beveiligde parkeerplaats aan op het industriegebied. Kosten doorbelasten aan de werkgevers/zzp-ers
- Waar veel bewegingen zijn rond om kerk school en winkels 1 grote parkeerplaats realiseren voor werknemers
- Weilanden van de boer opkopen en daar parkeerplaats van maken
- Zie hier boven
- Zie toelichting
- Zorg bij nieuwbouw voor voldoende parkeerruimte

Nee (n=13, 12%)

Weet niet (n=16, 15%)

Toelichting

Ja, concreet voorbeeld/idee:

- Bleskensgraaf voorbeeld Ranonkelstraat : Er is hier veel te weinig ruimte om te parkeren er wordt langs de straat geparkeerd en daardoor is er een slechte doorstroom verkeer. Door plantsoenen anders in te delen kunnen er parkeervakken ontstaan. De parkeervakken kun je groen houden door open tegels te gebruiken waar planten die berijdbaar zijn te gebruiken. Tevens kan zo het regenwater weg.
- Ik heb hier op 22 maart reeds een mail over gestuurd maar helaas nog geen reactie
- M.b.t. parkeren op daar niet voor bestemde plaatsen ben ik al jaren bezig dit bij de gemeente aan te kaarten. Ik ben een roepende in de woestijn. Er wordt hardnekkig niet gehandhaafd. Totdat er ongelukken gebeuren.....

Weet niet

- Per kern en per wijk/straat verschillend. We moeten hoe dan ook voorkomen dat door het toenemende aantal elektrische auto's de laadpaalgebruikers al te veel privileges krijgen.

Je hebt het thema openbaar vervoer in je top 5 gezet van belangrijkste thema's in jouw dorp of stad.

1.6 Zijn er concrete voorbeelden of ideeën in jouw dorp of stad over hoe we het thema openbaar vervoer samen kunnen aanpakken? (n=158)

Ja, concreet voorbeeld/idee (n=111, 70%):

- Beter / vaker ov (2x)
- Beter dan nu met provincie om de tafel gaan
- Beter dienstregeling
- Beter openbaar vervoer
- Beter toezicht op Qbuzz
- Beter vervoer naar Utrecht
- Betere aanbesteding openbaar vervoer
- Betere busaansluiting in avondspits ivm mn studerende zoon die pendelt elke dag
- Betere busvoorziening
- Betere ov en verbindingen
- Betere OV verbindingen met Gorinchem, OV knooppunt A27 aanpakken
- Betere verbindingen en goede aansluitingen.
- Betere verbindingen met trein en bus.
- Betere verbindingen OV
- Betere verbindingen.
- Bij aanbestedingen van OV duidelijker in beeld brengen wat de wenselijkheid is in vnl. Woon/werk en woon/school verkeer
- Bij de nieuwe consessie met Qbuzz heeft de provincie veel teveel overgedragen aan de vervoerder, door te luisteren wat bewoners willen kan het veel beter afgestemd worden
- Bij provincie treinverbinding tussen Utrecht - Gorinchem - Breda promoten
- Boetes uitdelen als het openbaar vervoer niet goed loopt.
- Bus 90 weer 's avonds laten rijden (tot in ieder geval een uur of 21.00/22.00)
- Bus frequenter laten rijden
- Bus is een drama met tijden en aansluitingen
- Bus startend in Kinderdijk rijdt om te keren door Nieuw-Lekkerland. Waarom daar geen halte; scheelt voor een hoop inwoners tijd.
- Busdienst in avonden en weekend
- Busverbinding naar Gorinchem intensiveren
- Busverbinding via Groene Wei halte naar station Boven-Hardinxveld (voor studenten, werkenden en senioren naar Lange Wei)
- Contacten met Qbuzz, met name over de oude lijn 90.
- De aanbesteding van QBuzz is een farce. Indien je naar Utrecht moet ben je nog niet jarig.
- De buslijn van Utrecht - Rotterdam zoals het voorheen was. Minder passagiers nu? Al dat overstappen jaagt mensen uit de bus!
- De buurtbus ook door het zuidelijk gedeelte van Arkel laten rijden via kastanje laan rondrijden
- De oude bus regeling handhaven
- De storingen van de nieuwe busmaatschappij Qui bus.
- De verkeersbewegingen in de regio nemen steeds meer toe. Alternatieven voor openbaar vervoer worden niet ontwikkeld. Gek dat mensen de bus niet nemen als hij maar 1x per uur komt? De optie van CU voor een station in Schelluinen is met oog op de toekomst helemaal niet zo gek.

- Deur-to-deur voorziening die aansluit op steden in de omgeving (rotterdam-gorinchem-utrecht)
- Dienst regeling volgens 2018. Goedkoop is duurkoop dit slaat op de aanbesteding
- Directe verbinding 90 naar Utrecht ook in avond
- Directe verbinding Rotterdam/Utrecht
- Directe verbindingen met Dordrecht en Rotterdam. De aansluitingen in Ridderkerk etc sluiten niet aan. Men wacht niet op elkaar. Tevens rijdt de bus vanuit de Kralingse zoom in de spits de file in. Als men om 17.00 uur vertrekt vanuit centrum Rotterdam soet men er 1 uur en 3 kwartier erover
- Doortrekken waterbus naar Nieuw-Lekkerland, zorg voor goede busverbinding naar Dordrecht en Rotterdam
- Duurt allemaal te omslachtig
- Een verbinding tussen Hoornaar en Noordeloos met haltes op de route
- Eindelijk eens een keer terug naar lijn 90 Rotterdam - Utrecht v.v. Heeft al meer dan 60 jaar goed gefunctioneerd.
- Erg blij met de bus- en treinverbindingen vanuit Arkel.
- Frequenter bus stop momenten richting Gorinchem
- Frequenter rijden van bussen
- Gewone bus i.p.v. belbus
- Gewoon weer een bus laten rijden over de dijk zoals het 100 jaar was ?grapje
- Gezamenlijk met omliggende gemeenten/stad in gesprek met de provincie over het falende beleid van Qbuzz
- Goedkoop is duurkoop. Ik denk dat de provincie met de huidige busorganisatie zich in de vingers heeft gesneden. Ondanks dat al een half jaar getoed wordt om verbetering is, lijkt dat nog lang niet voldoende te zijn opgelost. Let meer op kwaliteit. Wellicht kan de gemeente daarin een voortrekkersrol spelen.
- Gratis OV voor 65+ plus
- Het idee van QBuss om grote en kleine bussen te gebruiken is natuurlijk goed, alleen snap ik niet dat de verbinding Rotterdam Utrecht over de Lekdijk nu gestopt is.
- Het op orde brengen van de busverbindingen
- Het wordt nu behoorlijk afgebroken, dit is niet leefbaarheid verbeteren, als je geen auto hebt zoals ik ben je nog niet jarig.
- Hierover zal nauwe afstemming met de provincie moeten zijn.
- Ik denk dat het openbaar vervoer iets is wat in de plattelandsregio's meer gestimuleerd moet worden. Jongeren kopen hier op 16 jarige leeftijd een scooter en op hun 18e een auto. Dan kan je tenminste ergens komen.
- In ieder geval directe verbinding naar Utrecht terug
- Kan altijd beter
- Kleine busjes inzetten voor vervoer naar treinstations
- Kwiebus eruit gooien wat een puinhoop
- Laat niet iemand uit de provincie ons openbaar vervoer bepalen!
- Lift plekken maken
- Lijn 181 terug
- Lijn 90 als directe lijn tussen Utrecht en Rotterdam weer terug tot 's avonds laat, met kleinere bussen in de daluren
- Lijn 90 in ere herstellen en de hele dijk uit laten rijden tussen Ammers en Vianen, ook in het weekend en de avonduren. Rechtstreekse verbinding tussen Nieuwpoort en Utrecht zonder overstappen ook in het weekend en de avonduren.
- Lijn 90 van Rotterdam naar Utrecht terug in de dienstregeling
- Lijnbus Rotterdam Utrecht weer in ere herstellen. Op de manier zo er nu word gereden jaag je de

mensen de bus uit.

- Logische verbindingen verbeteren. Nu wordt iedereen gedwongen alternatieven met de auto te bedenken.
- Meer bussen laten rijden en betere dienstregeling. Daarnaast is het natuurlijk schandig dat bussen niet op komen dagen.
- Meer diensten rijden
- Meer en frequenter openbaar vervoer
- Meer geld (ook van provincie) naar OV om kernen bereikbaar te houden
- Meer lijnen
- Meer routes en vaker rijden door vervoer
- Meer tegengas aan de provincie bij de telkens verdere uitkleding van het OV. Nu wordt er weer gesproken over versoering van de waterbus. Stop dit.
- Meer vervoer in zetten
- Meer vraaggericht vervoer aanbieden (ipv aanbodgericht)
- Met of zonder Qbuzz beter OV aanbieden!, gratis OV voor de kleine ritjes/kernen naar centrale punten. Belbuzz 1 starttarief, gratis voor ouderen en studenten en kinderen (onder begeleiding).
- Met qbuzz om de tafel en de problemen oplossen
- Minder overstappen richting rotterdam en utrecht
- Nieuwe vervoerder qbuzz is een drama, laat ze eerst lijn 90 maar weer erin doen. Zoals het nu gaat is het voor veel mensen beter om naar schoonhoven te fietsen (vanuit groot ammers) om daar de bus te pakken.
- Nog meer "deur tot deur" vervoer. Niet alleen voor mensen met een mobiliteitsprobleem.
- Ook in het weekend openbaar vervoer
- Ook in weekend en avond busvervoer
- Openbaar vervoer zoveel mogelijk ontwikkelen. Auto laten staan.
- Overleg met Provincie over buslijnen. Lijn 90 weer naar Rotterdam. Ook in de avonduren
- Qbuzz
- Qbuzz "opdragen" de lijn Rotterdam-Utrecht weer te laten rijden. Alle scholieren bij gebaad!
- Qbuzz beter laten aansluiten
- Qbuzz dwingen om weer een route over de Lekdijk te rijden naar Utrecht.
- Qbuzz op het matje roepen
- Railvervoer
- Rechtstreeks ov naar R dam en Utrecht
- Rechtstreekse buslijn Zuidplein terug. Beter aansluitingen vanuit Dordrecht
- Reizigers en chauffeurs veel meer betrekken bij de oplossing van huidige problemen, zij zijn de ervaringsdeskundigen en weten waar de problemen liggen. Ook hier moet meer oog komen voor de kleine kernen, die momenteel steeds meer geïsoleerd raken. Mogelijk ook "belvervoer" met kleine busjes of personen auto's tegen een normaal OV tarief.
- Slechte verbinding na 'gunning' aan Qbus
- Snelle bus verbinding met steden. Vervoer aantrekkelijker en goedkoper maken. Wonend in een dorp ben je verplicht 1 of meerdere auto's te hebben.
- Stevig onderhandelen met de provincie en QuBuzz over verbetering van het OV. Streefkerk valt tussen de wal en het schip. Herstel de directe verbinding Rotterdam-Utrecht via de Lekdijk!
- Stop met Qbuzz
- Te ingewikkeld om te plannen, mede ivm overstappen en slechte aansluitingen
- Terug naar de tijd van Arriva!!
- Vaker busverbinding naar gorcum
- Vaker de mogelijkheid om de bus te pakken en betere informatie erover
- Veel beter en meer via kleine bus het openbaar vervoer aanpakken

- Verbinding met Hardinxveld en Giessenburg
- Voldoende bussen laten rijden naar utrecht en rotterdam en terug
- Voldoende en op tijd rijden
- Zorg dat er ook in de avond bussen van en naar Streefkerk rijden.
- Zorgen dat de Buurtbus blijft bestaan
- Zorgen dat er rechtstreeks vervoer naar utrecht en rotterdam blijft

Nee (n=26, 16%)

Weet niet (n=21, 13%)

Toelichting

Ja, concreet
voorbeeld/idee:

- Deze lijn wordt door veel groepen gemist! Groot-Ammers valt met het busvervoer tussen wal en schip. Daardoor wordt de auto vaker gepakt, wat nu juist niet de bedoeling was.
- Hoe is het met het openbaar vervoer vanuit de andere dorpen?
- Je ziet binnen Molenlanden dat de Interliner in Noordeloos het beste wordt gebruikt. Deze kerk ligt erg gunstig. Echter voor de andere dorpen is de provinciale weg best ver weg.
- Mensen moeten uit de auto om CO2 uitstoot te beperken, files te voorkomen. Het is een kip en ei verhaal/ De bussen raken leeg, omdat iedereen de auto neemt.
Bij goed openbaar vervoer (railvervoer of vervoer over water) los je dit voor een deel op. Kijk naar de successen (metro, randstadrail en waterbus).

Nee

- Ik bedoel niet zozeer mijn eigen dorp, maar alle dorpen/steden die onze gemeente rijk is.

Je hebt het thema veiligheid en overlast in je top 5 gezet van belangrijkste thema's in jouw dorp of stad.

1.7 Zijn er concrete voorbeelden of ideeën in jouw dorp of stad over hoe we het thema veiligheid en overlast samen kunnen aanpakken? (n=189)

Ja, concreet voorbeeld/idee (n=114, 60%):

- 1) luidruchtige motoren weren op zon- en feestdagen
- 15 km zone bij school en zwembad. Illegale overnachting controleren. Handhaven bij overtredingen..
- Aanpak hangjongeren, ouders op verantwoordelijkheid aanspreken
- Aanpak pakeer overlast kinderdijk
- Af en toe blauw op straat en handhaven
- Af en toe surveillance om bijvoorbeeld inbraken te voorkomen (dit gebeurt ook overdag)
- Begint bij (ondersteuning in) opvoeding, daarna gemeenschapsissue ism gezaghebbenden (praktische toepassingen) maken ipv aan gezag / overheid (wet- en regelgeving en handhaving) over te laten
- Betere belijning en zorgen voor overzicht in bochten staan soms struiken of heggen
- Boa op avonden dat soos open is
- Burgerwacht inzetten
- Buurtapp
- Buurtwacht tegen hangjongeren
- Camera toezicht
- Camera toezicht op hotspots hangjeugd
- Camera's bij uitwegen dorp(4 stuks) alleen gebruiken indien er calamiteiten zijn geweest
- Controle in de dorpen. Buurtpreventie.
- De gesprekken over overlast met de kernverantwoordelijke zijn m.i. cruciaal. Breng overlastveroorzakers en degenen die daar onder lijden bij elkaar aan tafel onder leiding van .
- De politie zou eens kunnen doen, wat ze vroeger normaal ook deden , kom eens uit die auto en loop door de gemeente. In geen jaren gezien!
- De veiligheid rond de voetbalkooi aan het dirk iv plein, waar opgeschoten jeugd het de jongere jeugd minder naar de zin maakt
- De versmallingspalen vervangen door betonnen verdrijvingsvlakken, worden in ieder geval minder snel gesloopt
- Dit is wat mij betreft meer gericht op de toekomst. Blijf zorgen dat de onderlinge cohesie van de dorpsbevolking zover mogelijk gewaarborgd wordt. Zie er op toe dat belangen zoveel mogelijk worden aangepakt op basis van consensus worden gedaan. Probeer zoveel mogelijk iedereen mee te nemen in de besluitvorming.
- Een buurtwacht zou fijn zijn. Ook meer controle op snelheid. Er wordt hier zo hard gereden.
- Felle verlichting op beruchte hangplekken
- Fietsen / en voetgangers in betere banen leiden en controleren op drukke dagen. Er worden fietsen te huur aangeboden aan mensen die nauwelijks kunnen fietsen en zowel links als rechts tegen het verkeer in fietsen
- Geef inwoners een veilig gevoel, ook 's avonds.
- Geen 'spookwoningen' die leeg staan en gebruikt worden voor fietsverhuur of parkeerplaatsen, bereikbaarheid hulpdiensten moeilijk door drukte en bussen, gezondheid bewoners ivm bodemvervuiling
- Geen arbeidsmigranten op camping de Put in onze veilige omgeving plaatsen! Men weet al dat er

dan meer beveiliging moet komen, als dat van tevoren al gedacht word, vind ik het geen goed of veilig idee, houd onze omgeving veilig zoals deze is en ervaren wordt!!

- Geld van vele nutteloze gemeenteavonden besteden aan toezicht op jeugdoverlast
- Gevallen van vandalisme vaker melden bij politie
- Goede straatverlichting m.n. buitengebied. Controle verlichting fietsers m.n. jeugd en wandelaars
- Handhaven
- Handhaven, zeker met parkeren
- Handhaving
- Handhaving en zichtbaarheid daarvan tijdens avonden en 's nachts.
- Handhaving grotere rol geven ook buiten kantoortijden
- Hangjeugd
- Hangjongeren die overlast veroorzaken streng aanpakken.
- Het dorps "ons kent ons" wordt minder. Veel meer inport. Je vertrouwt mensen minder snel.
- Het gevoel van onveiligheid in het buitengebied neemt toe, door toenemende inbraken.
- Iets meer zichtbaar politie, ook in de avond nacht. zal moeilijk zijn, krijgen helaas maar beperkt aantal agenten/uren toegewezen.
- Ik denk dat in vroeger jaren de opperwachtmeester in ieder dorp een heel belangrijke rol heeft gespeeld. Op de fiets door het dorp/stad; hij kent iedereen. Minder sprake van overlast. Nu in de auto door de kernen. Wie kent de 'veldwachter' nog? Laat de gemeente daarin actief handelen om te zorgen dat een stukje van het oude systeem wordt terug gehaald.
- In de avonduren/schemering meer toezicht. Rijdt nu enkel 1 auto.
- Inbraak preventie stimuleren.
- Inbraakpreventie
- Inventariseer wat er leeft en wat er mis gaat door actief mensen uit te nodigen hun ervaringen/belevingen (al dan niet anoniem) te ventileren. Breng persoonlijke bezoek als hier prijs op wordt gesteld. Met name drugs en xtc gerelateerde onderwerpen liggen soms gevoelig.
- Ja grote vrachtwagens door het dorp en de Dorpsstraat. Niet veilig kunnen oversteken in de Dorpsstraat in Giessenburg. Jongeren die in het weekend overlast geven als ze midden in de nacht terug komen. Meer surveillance van politie 's avonds en 's nachts door de straten.
- Jeugd en drugs bij tennis en ijsbaan streefkerk
- Jeugdhonk - controle op sluitingstijden en schenken alcohol
- Jeugdoverlast streng afstraffen. Afval op straat gooien hoge boete. Hondenpoep aanpakken hoge boete op uitlaten van hond in speelparkjes. Evt een burger bevoegdheid geven hierop toe te zien.
- Keihard aanpakken.
- Laat bewoners een blauwdruk van hun ideale wijk maken en laat 1 a 2 ideeën daadwerkelijk ism bewoners uitvoeren. Attent zijn op donkere locaties waar hangjongeren zich ongezien wanen en rotzooi trappen
- Laat de wijkagent vaker komen. Organiseer bijvoorbeeld eens in de maand een koffiemonent zoals ze ook in Dordrecht doen. Dan weet men hem vaker te vinden. Ik vind sowieso dat de hulpverlening in de gemeente meer naar buiten gedragen moet worden. Het merendeel weet niet waar ze gebruik van kunnen maken.
- Lantarenpalen doen het vaak niet, veel donkere stukken in buitengebied.
- Loslopende honden
- Meer aanpakken van de snelheid die auto veroorzaken
- Meer blauw op straat (2x)
- Meer blauw op straat, gewoon laten zien dat je er bent voorkomt overlast
- Meer boa's inzetten in de kleine kernen. Vaste contactpersonen in een wijk die bij bv. overlast van jongeren aanspreekpunt zijn.
- Meer controle

- Meer controle door het dorp. Zie ze zelden.
- Meer controle politie, meer activiteiten voor jongeren
- Meer gandhaving
- Meer handhaven
- Meer handhavers. Toezicht houders
- Meer inzet op handhaving.
- Meer organiseren in burrtne en straten, zodat mensen elkaar weer leert kennen en meer respect voor elkaar krijgt. Ook voor de jongeren.
- Meer politie in de kernen, ipv snelheidscontrole in de buitengebieden.
- Meer politie op straat. Indien mogelijk ook politie bureau in de dorpen
- Meer stilte gebieden maken. Geen grote groepen moters bij elkaar laten rijden.
- Meer toezicht bij disco's zodat er s'nachts minder wordt vernield
- Meer toezicht in burger.
- Meer zichtbaar blauw op straat
- Mensen bewust maken van hetgeen ze meebezorgen zijn
- Misschien samen met bewoners soort buurtwachten opstellen.
- Na melding bij overlast insclubgebouw wordt de verlichting aangepast
- Nu pas is de opgeblazen prullebak vervangen bij het speeltuintje bij AH. NL.
- Ondersteunen van buurtbewoners om actief bij elkaar betrokken te zijn
- Overlast van hangjongeren tegen gaan
- Oversteek bij dijk/zwembad, erg blij met de 'haventjes'
- Parkeercontrole, hangplekken met overlast aanpakken
- Plaatsen geluidsscherm A15
- Politie dagelijks in de avond laten controleren en handhaven
- Politie opscholen en verenigingen (voetbal vereniging) voorlichting geven
- Regelmatig wordt er vuurwerk afgestoken en tot laat gefeest in sommige tuinen met geluidsoverlast. hierop controleren
- Rond hangende jeugd tuig weg wieberen
- Rontonde of ondergrondse fietstunnel bij goudriaan
- Snelheid inbraak
- Snelheidcontroles en borden met de snelheid
- Speeltuintje tot een bepaalde tijd toegankelijk maken
- Stankoverlast, melden bij een bepaalde persoon van de gemeente etc. Kleine korte termijnoplossingen iig
- Steeds meer (met name huur) woningen met nee-nee sticker. Dichte gordijnen, rolluiken, kortom mensen die niets met de samenleving te maken willen hebben. Hennepkwekerijen etc. Weg met alle asoos
- Stel per kern een "probleemoplosser" aan, die kennis opbouwt van het dorp en de "perikelen" (cq. overlast); deze kan optreden als er klachten over overlast zijn
- Strenger handhaven, vooral op hondenpoep.
- Van Brederodestraat G.burg snelheids beperkende maatregelen/hekje op groensdstrook ter bescherming van de jonge jeugd
- Veiligheid voor iedere burger garanderen door te onderzoeken wat er nu als onveilig wordt ervaren en dat te verbeteren
- Veiligheid, door camera's bij de ingangen en uitgangen van het dorp. Ik loop vaak in de avond laat met de honden buiten en dan kom je nog weleens vreemde snuiters tegen in het dorp.
- Verkeer niet meer door het dorp, maar gewoon een brug vanaf ruilverkaveling over de Boezem, dit is al ruim 50 jaar een wens van veel inwoners.
- Verkeersdrempels verwijderen, eenrichtingsverkeer maken in smalle straten, Kerkweg

Giessenburg weer naar 50 km/u met voorrang

- Vooral doorgaand verkeer aanpakken
- Voorbeeld: wandelende toeristen
- Vuurwerk het liefst verbieden.
- Vuurwerkverbod
- Wiettelers ontdekken steeds meer de kleine dorpen (zie Bleskensgraaf). Buurtbewoners zijn naïef. Gemeente zou i.s.m. politie voorlichting kunnen geven waar op te letten in je buurt of je bedrijventerrein
- Wijkagenten
- Wijkagenten inzetten op momenten dat er iets te doen is in bepaalde kern, op zondagmorgen langs rijden heeft niet zo veel nut.
- Zaterdags na 12 uur s'nachts beter controleren als er dronken jongelui over de straat zwalken.
- Zeggen wat je doet en doen wat je zegt! Handhaven van gestelde regels.
- Zichtbaarheid van politie bij overlast
- Zichtbare handhaving
- Zichtbare wijkagenten
- Zie vrijwel nooit blauw op straat in onze dorpen
- Zodra er melding gemaakt wordt bij gemeente of politie hier dan ook mee aan de slag haan. En niet laten lopen. De bewoners weten wat er speelt.
- Zorg voor handhaving bij gemelde overlast (bijv. rondom nieuwjaar en vuurwerk)

Nee (n=47, 25%)

Weet niet (n=28, 15%)

Toelichting

Ja, concreet voorbeeld/idee:

- De stroom lopende toeristen die op zeer gevaarlijke plekken ineens stil staan of oversteekt, hoe dat op te lossen weet ik niet maar soms moet ik laveren om toeristen heen of wachten voor ik weer normaal van het huis van 1 van mijn kinderen aan de dijk in Kinderdijk weer naar mijn eigen huis (ook aan de dijk in Kinderdijk) kan lopen.
- Halve dorp wordt gesloopt tijdens soos avonden
- Maak een parkeerplaats aan de zuidzijde vd zijdebrug, en laat fluisterboten varen naar de kinderdijk en verbreedt of vernieuwt de brug bij kortlever in oud ablas.
- Verplichting om tuin netjes te houden.

Geen auto's in voortuin of volbestrate tuinen of vol met onkruid etc

Weet niet

- Overlast is een wijd begrip, misschien kan er eerst een overleg plaats vinden, ik weet niet wat juridisch wel en niet tot overlast gerekend kan worden.
- Regelmatig overlast van hangjeugd, weet niet of er voor hen duidelijke voorzieningen zijn? En of zij (hangjeugd) dat weten?

Je hebt het thema snelheidsbeperkingen en snelheidscontroles in je top 5 gezet van belangrijkste thema's in jouw dorp of stad.

1.8 Zijn er concrete voorbeelden of ideeën in jouw dorp of stad over hoe we het thema snelheidsbeperkingen en snelheidscontroles samen kunnen aanpakken? (n=111)

Ja, concreet voorbeeld/idee (n=90, 81%):

- 1) ook controleren op het water, met name in het weekend; 2) niet alleen snelheid meten maar ook bekeuren
- Aanpassing verkeer op de Onderweg in Arkel.
- Alle straten als 30 km zone
- B.v. motoren in de zomertijd. Maken gigantisch veel herrie en rijden structureel te hard. De goede niet, deze mensen weten hun snelheid.
- Beter controleren op buitenwegen met 60 km/u, snelheidsverlaging en maatregelen om snelheid te verminderen
- Beter handhaving en duidelijk de snelheidslimieten aangeven.
- Binnen bebouwde kom en buiten de bebouwde kom 60 is veel te hard, een verkeersregel die niet meer past bij het drukke verkeer van- naar dorpen
- Bloembakken of hekjes
- Borden neerzetten met "denk aan onze kinderen en dieren", smalle wegen niet verder verbreden of bermen verharderen, inrichting fietsstraten waar de fietser de hoofdgebruiker is en de automobilist te gast blijft, op smalle polderwegen (tevens tbv recreatieve fietsers!)
- Controle op Dam-Schotdeuren-Schoolstraat
- Controle, controle, controle, bekeuren!!!!
- Controle's uitvoeren op dijk en Zwanenvliet in Streefkerk
- Controleren tijdens de spits...
- Controles op de dijk, niet 1 x per jaar maar meerdere malen. Zal wel geen prioriteit hebben.
- De Gijbelandsedijk wordt regelmatig gebruikt als sluiproute voor de Graafdijk West/Oost, maar er wordt veel te hard gereden; de Gijbelandsedijk moet vooral niet breder worden en er moeten snelheidsbeperkende maatregelen worden getroffen
- Drempels aanleggen waar je niet harder overheen kunt als toegestaan
- Er bestaat een werkgroep N214 die hier ideeën over heeft
- Er wordt m.n. in mijn straat (Meidoornstraat) door sommige automobilisten veel te hard gereden. Ikschat in sommige gevallen 50 à 60 km. Ook op het dorp heb je regelmatig bumperklevers onder wie veel jonge vrouwen (snel, snel, snel).
- Er wordt vaak veel te hard gereden in de 30 km zones. Vooral door auto's die het dorp binnen komen rijden
- Er wordt zowel op de dijk in de bebouwde kom als in Zwanenvliet te vaak veel te hard gereden
- Extra drempels op de Lekdijk in Nieuw-lekkerland tussen de Standerdmolen en de Middelweg
- Fietsers rijden in 30km zones met vele achter en naast elkaar met dubbele snelheid als is toegestaan
- Fietsuggestiestroken op de Graafdijk
- Flitsen op t stukje 30 van de beemdweg
- Flitspalen. 30 overal en 15 op woonerven.
- Haast niemand houdt zich aan de 30 km zones. Handhaven dus, smieys helpen niet
- Handhaven
- Handhaven door controleren en boetes uitschrijven

- Handhaven snelheid Peilmolenbrug Oud-Alblas en versnellen aanpak nwe brug met rotonde
- Handhaven van genomen maatregelen denk aan snelheidscontroles en verbod vrachtwagens in de kernen
- Handhaving
- Handhaving door regelmatige controles
- Handhaving op 60 km-wegen
- Ik woon aan een weg waar 30km de max, binnen bebouwde kom. er wordt echter veel harder gereden, en het is ook nog eens een drukke weg. Politie zegt ook (letterlijk) dat "ze hier als gekken rijden". Gemeente doet niks.
- In lange straten drempels of (bloem)bakken plaatsen om snelheid eruit te halen, of eenrichtingsverkeer zoals bij punt 1 genoemd
- Komende vanaf de Muisbroekseweg over het bruggetje richting Lage Giessen wordt er vaak idioot hard gas gegeven. Het maximum van 60km/u is al te hoog, maar er wordt daar vaak nog veel harder dan 60 gereden.
- Laat overtreders uit de eigen gemeente ervaren hoeveel overlast men veroorzaakt. Handhaaf en bekeur.
- Maak de Hofwegen onbruikbaar als ontsluitingsweg. Er word nog steeds veel te hard gereden.
- Meer controle
- Meer controle op de gehele dorpsweg
- Meer controle op snelheid binnen de kern
- Meer controle, let ook eens op knalmotoren enz
- Meer controleren
- Meer controleren in de kernen, mbt snelheid die er gereden wordt.
- Meer controles en meer stoepen en zebapaden.
- Meer controles in de dorpskernen, niet alleen op provinciale wegen
- Meer controles snelheid
- Meer controles, hoge boetes en snelheidsremmende middelen
- Meer drempels en of enkelrichting
- Meer en betere controles
- Meer handhaven, met name in 30 km gebieden
- Meer signaleringen.
- Mensen bewust maken door ze eerst op hun gedrag te wijzen. Na een proefperiode handhaven
- Met angst en beven horen we soms auto's voorbij scheuren. Er wordt bijna nooit gecontroleerd op snelheid.
- Motoren, snelheid ,
- Niet op de prov.weg controleren (geldklopperij, paar km te hard), in de bochtige linten, (waar 60km best hard is) en de 30km-zones
- Nieuwbouw wordt veel tehard gereden en zebrapad wordt niet meer gestopt triest
- Op de 60km wegen wordt je standaard alsnog ingehaald als je 65-70 rijdt. Verder eist het grote aantallen slachtoffers onder dieren
- Op de dorpsweg de snelheid er uit halen
- Op de stationsweg in Arkel..
- Op kritische plekken mbv camera's de 30km-begrenzing handhaven.
- Op omliggende provinciale wegen wordt volop gecontroleerd terwijl dit beter in de dorpen kan gebeuren en meer de veiligheid betreft
- Op zondag controles houden op motorrijders die als gekken over de dijk rijden
- Permanente snelheidscontrole op de Planetenlaan t.h.v. Baardmannetje 20.
- Politie in auto's die niet opvallen erg simpel of andere mensen die bevoegd zijn
- Politie laten controleren op snelheid. Met name bijv. langs de Graaf

- Proberen sluijverkeer van N214 en N216 via Ottoland te beperken
- Randweg en middenpolderweg
- Regelmatig snelheidscontroles ook voor landbouwverkeer!
- Samen plannen maken om weginrichting te veranderen zodat de snelheid omlaag gaat
- Situatie op Voorstaat/Sluis in Groot-Ammers
- Sluisjes in de straten van de oude kant van Arkel. Er wordt hier serieus hard gereden en daan als het kan tegen het verkeer in.
- Snelheid omlaag brengen
- Snelheidsbeperkende maatregelen
- Snelheidsbeperking op Dorpsweg, versmalling bij elke ingang dorpskern
- Snelheidscontrole in onze dorpskernen
- Snelheidscontroles uitvoeren, mensen aanspreken op snelheid en rijgedrag
- Trek Van Langeraadweg door tot eind Neerpolderseweg om sluijverkeer kwijt te raken en niet van je fiets gereden wordt
- Vanaf de dijk door de Kerkstraat/Kerklaan en Burgemeester Dekkingstraat wordt gereden als gekken. Wanneer hier drempels zouden liggen, worden ze gelanceerd.
- Verhoogde kruispunten op de Hoogaarslaan in nwl met name in de avond hard gereden
- Verkeersremmende obstakels zoals bloembakken plaatsen in overleg met Dorpsraad / bewoners
- Voor te hard rijden zijn constante snelheidscontroles nodig om het gedrag te veranderen! Hobbels en drempels aanleggen kosten alleen maar geld.
- Vooral de wegen naar eb van de scholen rijdt men structureel hard
- Vrachtverkeer moet langzamer rijden ook buiten de bebouwde kom.
- Vrachtwagenverbod en het aanleggen van een rondweg voor snelverkeer
- Wat mij betreft mag in ruime mate controles worden gehouden, maar ga je niet te buiten als je 1 of 2 km. te hard rijdt.
- Weer onze straat, doe er iets aan, onderzoek gaf de ernst vande situatie aan zit ergens in een la in Hoornaar
- Westeinde , oosteind 30 of 50 km maken. fietsers, wandelen, paarden, trekkers, spelende kinderen, sluijverkeer gaat moeilijk samen op snel en breed asfalt.
- Wordt veel te hardgereden op lekdijk
- Zie hieronder

Nee (n=10, 9%)

Weet niet (n=11, 10%)

Toelichting

Ja, concreet voorbeeld/idee:

- Er wordt hier zo vreselijk asociaal hard gereden, ik schrok ervan toen wij hier kwamen wonen 2 jaar geleden. Er lopen kleine kinderen, kippen en andere dieren, want het is een buitengebied en dan kun je dit soort dingen verwachten. Die nieuwe bocht in de weg helpt niets tot nu toe. Beter eenrichting, verkeersheuvels of alleen toegang vooraanwonenden en fietsers?
- Hoge boetes geven; discipline aanleren.
- Zie hieronder bij de suggesties.

Weet niet

- In de vlietstraat in Schelluinen wordt heel hard gereden doordat er maar

aan 1 kant geparkeerd mag worden, dit is i.v.m. de brandweer gedaan.

Je hebt het thema verkeersveiligheid in je top 5 gezet van belangrijkste thema's in jouw dorp of stad.

1.9 Zijn er concrete voorbeelden of ideeën in jouw dorp of stad over hoe we het thema verkeersveiligheid samen kunnen aanpakken? (n=166)

Ja, concreet voorbeeld/idee (n=105, 63%):

- 30-km stickers op afvalcontainers; obstakels in 3D-uitvoering verven op wegdek.
- Aanpakken van hoge heggen bij kruisingen ed. maar ook overhangend groen op trottoir
- Aanpassen van de kruising ter hoogte van de Boerenbond
- Afsluiten gevaarlijke afslag provinciale weg laantje
- Als iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt komen we al een heel eind.
- Arkelse onderweg 30 km weg maken, leg er maar drempels in en handhaven.
- Beemdweg, wordt veel te hard gereden terwijl hier kinderen spelen en er veel mensen lopen met hond, of bezoek aan de Beemd
- Betere doorstroming bij Kinderdijk proberen te realiseren.
- Bij kruising Voorstraat bij oud gemeentehuis de witte halve cirkel vervangen door snelheidsbegrenzende dorpel over hele breedte van de weg.
- Bloembakken op dorpsweg
- De wandel en fietsveiligheid langs de dorpsweg in Hoornaar
- Decentralisatie zoals voorzieningen in iedere kern en niet te veel bij elkaar.
- Denk dat hier al druk over gedacht is.
- Dorpsplein Arkel waar door andere bestrating gesuggereerd wordt dat de auto te gast is.
- Dorpsweg Hoornaar 1 richtingsverkeer voor vrachtwagens
- Dorpsweg is onveilig. Geparkeerd de auto's en geen fietspad of trottoir. Dit terwijl dorpsweg in Hoornaar doorgaande weg is.
- Dorpsweg tussen winkels en kruising oude basisschool Hoornaar aanpakken
- Duidelijke 30km zones maken en handhaven
- Duidelijke kruispunten en t-splittingsen, deze zijn door de 'rondingen' niet overzichtelijker geworden, eerder gevaarlijker.
- Duidelijke oversteekplaatsen
- E-bikes verbieden is waarschijnlijk een onhaalbaar wens je hè ;)
- Een aantal verkeersdrempels zou de snelheid er wat uit kunnen halen.
- Een richtingverkeer vrachtauto's op de dorpsweg (Hoornaar). Beperking aan grootte en zwaarte landbouwverkeer.
- Een rotonde bij de aansluiting op de N216 in Goudriaan zou de verkeersveiligheid vergroten.
- Er wordt veel te hard gereden in de bebouwde kom!
- Er wordt veel te hard gereden in sommige straten
- Fietsers moeten vlakbij de rotonde oversteken. Ook met het nieuwe plan is dit onveilig.
- Fietspaden maken waar mogelijk
- Fietsuggestiestroken op de Graafdijk
- Geef de dorpsraden hierin een stem. De dorpsvertegenwoordigers zijn doorgaans goed op de hoogte van evt. knelpunten.
- Geen idee, maar de maar door massatoerisme is de verkeersveiligheid wel in het geding in Kinderdijk
- Geen parkeerplaats nabij woningen geen grote voertuigen op de dijk behalve regulier OV en plaatselijke bedrijven
- Geen rare uitstulpingen van de stoep bij een t splitsing in de weg

- Goede fietspaden
- Handhaving
- Hebben we al gedaan een unanieme verklaring door heel de straat ondertekend !!!!! het resultaat "uw straat is inderdaad gevaarlijk " en verder???
- Het fietspad op de Lekdijk vind ik erg gevaarlijk, omdat er geen begrenzing is tussen het fietspad en de rivier. Het is gevaarlijk als het bijv. hard waait of als er kleine kinderen fietsen. Zij kunnen op bepaalde punten gemakkelijk in de rivier vallen.
- Hoek margrietstraat / beatrixstraat, hof van ammers staat eigenlijk te ver naar voren, je staat al halverwege de beatrixstraat voor je kan zien wat er van rechts aankomt vanaf margrietstraat
- Idem werkgroep N214
- In de hele gemeente wordt overal (van achteraf weggetje tot provinciale weg en Lekdijk) veel te hard gereden. Vermoed dat veel ongelukken met snelheid hebben te maken. Zie de vermelde ongelukken iedere week in Het Kontakt.
- In woonwijken wordt te hard gereden, dit zijn juist de plaatsen waar kleine kinderen spelen en als er dan toch gecontroleerd moet worden, dan zou ik het hier doen.
- Ja grote vrachtwagens door het dorp en de Dorpsstraat. Niet veilig kunnen oversteken in de Dorpsstraat in Giessenburg. Zebrapad kerkweg waar veel kinderen oversteken naar school nog meer zichtbaar maken, hobbel hoger maken, ruim de helft van de automobilisten rijden namelijk gewoon door terwijl er kinderen en ouders staan te wachten om over te steken
- Ja, zie uitleg andere vraag, en meer controleren op mobiele telefoon gebruik in het verkeer.
- Kinderen lopen tussen de auto's door waar auto's hard langs rijden. Heb het al een aantal keer goed zien gaan! Trottoirs zouden een oplossing kunnen zijn.
- Laat de beide 'Steegte'n voorrang verlenen aan doorgaand verkeer (haaiantanden) vooral 's morgens en eind vd middag gevaarlijk daar
- Leg je oor goed te luisteren bij burgers (plaatselijke verkeersdeelnemers en dus ervaringsdeskundig), en dorpsraden... die ondervinden waar de knelpunten zitten.
- Max snelheid. Toegangsweg naar noorderhuis
- Meer aandacht voor voetgangers 'op de doorgaande' straten, veiligheid verhogen door optimale straatverlichting
- Meer eenrichtingsverkeer
- Meer handhaven
- Meer handhaven en dan niet alleen op snelheid
- Meer handhaving
- Meer snelheidsbeperkende maatregelen, 30km-zone, bijv entree uit het westen bij Oud-Alblas
- Meer snelheidscontroles
- Meer veilige fietspaden
- Meer veiligheid voor fietsers/scholieren
- Meer verkeersborden, voorbeeld kruising Graafdijk en de Polderweg West, hier staat geen enkel bord en dit is een onoverzichtelijk punt.
- Meer zebrapaden, bewaken van bestaande regels.
- Minder verkeer over de dijk is minder ongelukken.
- Motors op de dijk weren
- N 214 tpv voetbal en shell station rijbaan scheiding aanbrengen
- Nolweg her inrichten
- Optreden tegen hard rijden bv dreeslaan
- Pak oversteekplaatsen aan!
- Parkeerverbod toegangsweg (zandkade) schelluinen
- Provinciale wegen. Middenpolderweg veiliger maken d.m.v. uitvoegstroken e.d.
- Rondweg Groot-Ammers (2x)

- Rondweg zuid
- Rotonde van Goudriaan
- Rotondes aanleggen
- Samen acties met VVN en politie
- Scooters bekeuren die op de Tiendweg rijden, controleren op fietsverlichting
- Situatie kruisingen Wijngaardesteeg/N214 en Oosteinde/N482: aanleg rotonde
- Sluipverkeer Haarsteeg tegengaan. Sportende kinderen (reiger, zwembad, tennisbaan) worden soms omver gereden. Maak deze weg vooral niet breder, dan rijden ze nog harder! Vooral tussen 16.30 en 17.30. Dan loopt telkens leeg, en kinderen gaan van en naar sport
- Sluipverkeer terugdringen, alleen bestemmingsverkeer in spitstijden met kenteken herkenning en vergunningen.
- Snelheid in bebouwde kom en woonerven controleren
- Snelheidsbeperkende maatregelen zoals versmallingen, drempels etc.
- Snelheidsbeperking en handhaving. Verkeersremmende maatregelen op de Randweg in Streefkerk binnen de bebouwde kom, zodat er op 30 km ook gehandhaafd kan worden. Nu rijdt men soms het dubbele.
- Snelheidscontroles
- Snelheidscontroles uitvoeren, mensen aanspreken op snelheid en rijgedrag
- Snelheidsremmende maatregelen binnen de bebouwde kom.
- Sommige straten is het zicht slecht of zie je een voertuig erg laat. Aanpassen van het zicht is een optie. Lampjes bij zebrapaden zodat die meer opvallen en meer drempels plaatsen om racebanen te voorkomen
- Te hard rijden ontmoedigen dmv verkeersheuvels en andere obstakels op de weg.
- Te hart rijden door bewoners zelf
- Veel verkeer door de Hoogstraat in Nieuwpoort
- Veiliger maken Voorstraat/Sluis (rondweg?)
- Verzamelen verbeter-ideeen via klankbordgroepen
- Voorlichting over gevaren. Bewustwording
- Vrachtauto's door de kernen > parkeerplaats buiten het dorp. Bussen over de Standerdmolen. Scholen die aan de drukke weg liggen beter zichtbaar maken. Mensen bewust laten worden om rustig te rijden. Mijn tip is nieuwe wijk voetbalvelden via Middelweg en Elzenweg het dorp uit. Ook onder de lichtmast en weg langs de brandweerkazerne naar de Elzenweg. De Schoonenburglaan en de Standerdmolen zijn te druk.
- Vrachtverkeer door dorp
- Vrachtwagens weren van Voorstraat.
- Wegversmallingplaatsen of drempels voor de kruisingen
- Zebrapaden duidelijker aangeven en op drukke plekken een stoep aanleggen voor voetgangers
- Zebrapaden op de Dorpsweg, Hoornaar
- Zichtbare permanente snelheid meting
- Zie 1
- Zie boven
- Zie eerder
- Zie eerder; snelheid van 30 km wordt continu grof overschreden. Niet veilig voor lopende/fietsende kinderen.
- Zie hier boven
- Zie infrastructuur en onderhoud
- Zie snelheid
- Zwaar verkeer weren van Voordijk en Nolweg, zodat fietsers daar veilig kunnen rijden.

Nee (n=30, 18%)**Weet niet (n=31, 19%)****Toelichting**

Ja, concreet
voorbeeld/idee:

- Doos schaalvergroting in het onderwijs moeten alle kinderen een stuk fietsen. Veel ouders gaan hun kinderen met de auto wegbrengen, daardoor wordt het voor fietsers gevaarlijker. Mijns inziens is het ook slecht dat een huisarts bij Graafzicht zit. Daardoor is er heel de dag verkeersdrukte juist daar. Laat de dokter 1x per dag visite lopen en de praktijk elders vestigen.
- In mijn dorp zijn de wegen te breed en nodigen te veel uit tot hard rijden. Met name de Dam/Schotdeuren, de Margrietstraat en de Beatrixstraat. Er zou meer uitgegaan kunnen worden van het nieuwe "natuurlijk sturen" waarbij door andere bestrating, bochten in de weg, smallere rijstroken, beplanting langs de rijstrook de automobilist vanzelf langzamer gaat rijden.
- Wegen van rechts onveilig door hoge snelheid. Voorrangswegen maken en veel meer snelheidsbeperkende middelen.

Weet niet

- Ik bedoel niet zozeer mijn eigen dorp, maar alle dorpen/steden die onze gemeente rijk is. Ons dorp krijgt binnenkort een verbetering met dit voor ogen
- Maar het is wachten op gewonden of erger. Thuiszorg, DHL e.a. bezorgers hebben sowieso de neiging om tegen het verkeer te rijden. Maar dat zal overall wel zo zijn
- Vanaf de voordijk wordt er hard gereden en alle straten hebben voorrang maar hier wordt geen rekening mee gehouden en kun je regelmatig je auto of fiets in elkaar laten rijden.

Je hebt het thema handhaving algemeen (behalve op snelheid) in je top 5 gezet van belangrijkste thema's in jouw dorp of stad.

1.10 Zijn er concrete voorbeelden of ideeën in jouw dorp of stad over hoe we het thema handhaving algemeen (behalve op snelheid) samen kunnen aanpakken? (n=117)

Ja, concreet voorbeeld/idee (n=76, 65%):

- Af en toe patrouille door het dorp
- Afval op straat gooien, fietsers zonder verlichting aanpakken, fietsers die op Kerkweg fietsen (waar niet toegestaan) aanpakken.
- Als er regels gesteld worden met je ook duidelijk handhaven, anders heeft het geen waarde
- Bewonen caravan;vakantiehuisjes
- Blauw op staat doet wonderen.
- Buiten afval verbranden en vuurtje stoken om burens dwars te zitten aanpakken
- Buurtpreventie
- Controleren op auto's die niet stoppen bij zebrapaden bij scholen
- Controles uitvoeren
- Doortrekken handhaving zoals ingezet door wijkagent K. Verheij
- Duidelijk maken wat de regels zijn.
- Er mag best wat gedaan worden aan het dealen van softdrugs en pillen.
- Fotoregistratie, telefoonnummer, informatie
- Geen goed bedoelde ouders bekeuren maar jongeren die alles aan hun laars lappen.
- Gewoon de agenten elke dag hun rondje laten doen en handhaven op parkeren en aanhangers en te grote bedrijfsbussen, en echt schrijven, geen discussie aangaan, er is teveel ingeslopen qua wegstijgen
- Goed voorbeeld doet goed volgen
- Grote en zware voertuigen weren uit bebouwde kom / lintbebouwing
- Handhaven parkeren op stoep en dergelijke bv.
- Handhaving 15 ton limiet
- Handhaving op fout parkeren door toeristen
- Het doen, niet negeren.
- Het is altijd goed om zichtbaar (in uniform) rond te fietsen, rond te rijden e.d.
- Het stop en parkeerverbod langs de ingang naar het dirk iv plein beter handhaven?
- Hondenoverlast. Is geen uitloopveldje.
- Hondenpoep
- Hondenpoep. Nog maar een enkele eigenaar ruimt het op. Gemeente zegt niets te kunnen doen want er moet op heterdaad betrappt worden. Maar kan het op zijn minst weer eens niet onder de aandacht gebracht worden?
- Iedere kern een soort mini burgemeester met optredingsbevoegdheid, deze persoon moet zich ten doel stellen dat hij binnen enkele maanden iedereen bij name kent.
- Illegaal overnachten in campers.
- Inzetten op handhaving en controle
- Is m.i.z voor de handhavers
- Ja, ik op stuk beleid nav berichten uit de wijk. Bewoners hebben tips over de leefbaarheid in de wijk, maar kunnen alle hulp gebruiken!
- Jongeren beboeten wanneer zij overlast veroorzaken, vernielen of rommel maken op straat.
- Laat de gemeentewerkers mensen aanspreken die hun (groen) afval in de berm storten of een

- asbak. Elke dag een agent door het dorp op zijn fiets.
- Letterlijk kijken of iets ook daadwerkelijk gebeurt en niet alleen overlaten aan de melding van burgers.
 - Meer agenten die rond rijden
 - Meer blauw op straat
 - Meer blauw op straat en contact met ons maken waar hangt die wijkagent uit???
 - Meer blauw op straat of meer boa's met bevoegdheden, instellen burgerwacht
 - Meer camera's en geen dienders uit Dordrecht
 - Meer controle (2x)
 - Meer controle handel/gebruik drugs
 - Meer controleren. Het is hier vrijheid, blijheid. Drank en drugs vanuit garage, schuur. Illegale bewoningen
 - Meer gezag op straat
 - Meer politie en handhavers inzetten met meer bevoegdheden
 - Meer politie op straat
 - Meer politie op straat ipv op het bureau
 - Meer politie zichtbaar op straat en "politiebureau" bijvoorbeeld in de Primera
 - Meer surveillance door politie of Boa
 - Mensen hebben huftergedrag tav parkeren. Kijk op zondag als mensen naar de kerken gaan. En dan geldt er noz! Te gek voor woorden. Parkeren op stoepen voor uitritten enz. Vrachtauto's die geen bestemmingsverkeer zijn door de kernen! Brommers en quads die hard rijden met teveel lawaai.
 - Mensen op hun gedrag aanspreken
 - Minimaal 1 dagdeel een wagen door de dorpen
 - Niet alleen handhaven als het uit de hand loopt , maar een geregelde handhaving waardoor een ieder scherp blijft op wat wel of niet gedoogd wordt.
 - Ook Hoogaarslaan sommige mensen hebben de heg niet bijgehouden daar is de helft voetpad weg door overhangende heg Tip. net als vroeger brief dat het overlast geeft drie dagen later niets gebeurd boete
 - Parkeren en snelheid op doorgaande wegen en buitenwegen.
 - Parkeren in plantsoen, op stoepen en in de tuin. Verpaupering van wijken, bij veel huurwoningen is onderhoud van tuin zeer slecht dat geeft slechte aanblik
 - Parkeren op Dam-Schotdeuren
 - Parkeren op voetgangerspad
 - Rageer snel en adequaat op een melding
 - Rotzooi die naast de containers wordt gezet, parkeren op doorgaande wegen waar het niet mag en onveilige situaties oplevert beboeten, woningstichting/-eigenaren attenderen op leefbaarheid mbt onderhoud tuinen
 - Strenger tegen illegaal bouwen
 - Surveances uitvoeren, lokale wijkagent aanstellen (geen idee of dit nu al bestaat of wie dit is)
 - Toch weer vuurwerk betere controle.
 - Veel inbraken.
 - Veel meer controle uitvoeren
 - Verkeer bij scholen en andere druk bezochte plekken indammen en handhaven op fout parkeren e.d..
 - Vernielers harder aanpakken
 - Vrachtwagens die geen bestemmingsverkeer zijn voor hoogblokland beter begeleiden met borden en indien nodig waarschuwen of beboeten
 - Wat ik al eerder heb genoemd is "luister naar de bewoners, zij weten wat er speelt". Doe wat

met meldingen van gemeente en politie. Doe aan handhaving. Zie hier nauwelijks blauw. Er wordt in het dorp gesleuteld aan brommers. Ze rijden zonder licht, zonder helm, zonder kentekenplaatje, zonder uitlaat. Hangen bij de 5 lelies bij de nooduitgang. Parkeerbeleid handhaven.

- Wijkagent die bereikbaar is binnen eigen dorp
- Zelfde antwoord : de politie moet haar taken naar behoren uitvoeren. De mensen kunnen niet zonder controle en handhaving, dat blijkt wel.
- Zie antwoord hierboven.
- Zie boven
- Zoals boven. Meer rondrijden van politie.
- Zwaar verkeer, vergunningen en uiteraard toch snelheid

Nee (n=21, 18%)

Weet niet (n=20, 17%)

Je hebt het thema sluipverkeer in je top 5 gezet van belangrijkste thema's in jouw dorp of stad.

1.11 Zijn er concrete voorbeelden of ideeën in jouw dorp of stad over hoe we het thema sluipverkeer samen kunnen aanpakken? (n=74)

Ja, concreet voorbeeld/idee (n=41, 55%):

- Aanleggen van een zuidelijke rondweg om Groot Ammers
- Afsluiten of hinderen van doorgaand verkeer
- Afsluiting tijdens de spitsuren en voldoende controle
- Alleen voor bestemmingsverkeer in spitsstijden, kenteken controle toepassen.
- Beter handhaven en drempels aanleggen.
- Bij drukte op de A27 sluipverkeer over Arkelsedijk
- Borden plaatsen. Iedereen rijdt op navigatie de 'snelste' route. Enkel kunnen ze beter om het dorp heen.
- Bovengenoemd haarsteeg
- Controle houden wie er door het dorp rijdt tijdens de spits
- Controles uitvoeren
- Dit moet onderzocht worden
- Doorstroming A15 verbeteren. Onaantrekkelijk maken om "snel" binnendoor te rijden.
- Doortrekken van de vanHouwelingenweg naar de Neerpolderseweg tot aan de spoortunnel
- En weer: werkgroep N214 heeft suggesties aangereikt die dit tegen zouden kunnen gaan.
- Ga handhaven in 30 km zones
- Gesloten verklaring voor anderen dan aanwonenden. Poller met pasje.
- Handhaven, bemoeilijken zodat ze op de hoofdwegen blijven
- Handhaving op max.snelheid 15 tons verkeer
- Het aankaarten/aanmoedigen van een betere doorstroming op de A15
- Maak het lastig om door de kern heen te rijden in plaats van in de file te staan. Zie de maatregelen in Meerkerk.
- Meer controleren,
- Obstakels in 3D-uitvoering verven op wegdek.
- Overgrote deel van sluipverkeer zijn inwoners van Papendrecht die over Oud-Alblas naar huis rijden omdat toegang naar Papendrecht een drama is.
- Rondweg
- Rondweg aanleggen in Groot-ammers. Zie beantwoording vorige vraag
- Rondweg Groot-Ammers om verkeer in het dorp te verminderen
- Rondweg zuid
- Situatie op Voorstaat/Sluis in Groot-Ammers
- Sluipverkeer op zich prima MAAR HOUD JE AAN DE SNELHEID
- Snelheidscontroles binnen en buiten bebouwde kom
- Snelheidsremmende maatregel zoals in Meerkerk
- Tijdens de spits sluipverkeer te beperken langs deA
- Veel verkeer door de Hoogstraat in Nieuwpoort
- Verbreed de wegen NIET.
- Vooral de vrachtwagens tegenhouden aan begin beemdweg.. kruising beemdweg Dorpsweg richting kern hoogblokland is NIET geschikt voor langer vrachtverkeer.. hoevaak moet de hoek van t huis er nog uitgereden worden.
- Vrachtverkeer niet door het dorp laten

- Vrachtverkeer omleiden
- Wegen onaantrekkelijk maken voor sluijverkeer. Bijvoorbeeld de gehele Dorpsweg richting Bazeldijk max 30 km maken.
- Zo onaantrekkelijk mogelijk maken van niet bestemmingsverkeer.

Nee (n=16, 22%)

Weet niet (n=17, 23%)

Toelichting

- Weet niet
- Weet ik niet, ik vind het lastig omdat de polderwegen smal en ontoereikend zijn voor sluijverkeer. Zoveel mogelijk verkeersobstakels maken denk ik. Verder het aanpakken van de A15 en de toegangswegen tot de A15. Het weghalen van stoplichten door een andere manier van wegen maken, zodat verkeer beter kan opstromen. Een reden van ophoping van de A15 is niet alleen de hoeveelheid verkeer of het versmallen van de A15 van 3 naar 2 banen na de afslagen Dordrecht en Oud Alblas, maar vooral ook de stoplichten voor de afslagen Dordrecht/Papendrecht en Oud Alblas plus de andere dorpen

2 Stel je mag de gemeente Molenlanden tips geven bij de ontwikkeling en het uitwerken van de thema's in het samenlevingsprogramma. Welke tips zou je willen geven? (n=392)

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Tip:

- "Dit nemen we mee" en er nooit meer van horen, werkt niet
- Aanbod van sport verbreden, denk aan hockey, handbal
- Aandacht voor sport beoefening
- Actie opzetten met VVN
- Acties terugkoppelen naar de mensen
- Activiteiten voor jongeren.
- Activiteiten die mensen verbinden
- Activiteiten in de kernen organiseren
- Afvalstoffenheffing omlaag door betere controle op bedrijfsafval
- Alle suggesties zoals beschreven opnemen in het samenlevingsprogramma
- Als de inwoners in een polder willen blijven wonen zal woningbouw beperkt moeten blijven en het vestigingsbeleid daaraan worden aangepast.
- Als één worden alle dorpen in Molenlanden niet, dus laat dat los en behandel ieder dorp afzonderlijk
- Alstublieft meer bos(sages) want we hebben groen nodig in dit vlakke landschap
- Anticipeer daarop.
- Auto in dorpskernen veel meer ondergeschikt aan voetganger en fietser maken
- Avond over het openbaar vervoer ism provincie en Qbuzz
- Basisschool activiteit met ouderen vijverhof
- Begin en bevorder lokaal meedenken
- Bel aan, praat met de bewoners
- Beleid op orde, parkeerbeleid, reclamebeleid duidelijke kwaliteitskaders om verloedering gebied te voorkomen
- Beloften nakomen
- Benaderbaar zijn en blijven.
- Benut oude boerderijen door daar meerdere woningen toe te staan
- Beperk woningbouw
- Betaalbare huurwoningen (ook appartementen)
- Beter dienstregeling voor de bussen.
- Beter en meer OV, vooral van en naar Sliedrecht voor mensen zonder auto! Wanneer men makkelijk bij de trein in Sliedrecht kan komen is er al veel opgelost.
- Beter openbaar vervoer (2x)
- Beter openbaar vervoer. S,avonds en het weekend rijdt er geen bus.
- Betere bescherming dorpskarakter
- Betrek altijd de omwonenden bij aanpassingen in een omgeving en geef hier dan ook gehoor aan! Neem de bewoners serieus.
- Betrek belanghebbenden
- Betrek bewoners bij oplossingen, zo mogelijk per straat of buurt(je).
- Betrek burgers
- Betrek burgers bij de ontwikkeling en uitvoering.
- Betrek de bewoners bij besluitvorming

- Betrek het Dorpsberaad.
- Betrek jongeren bij het helpen van hulpbehoevende ouderen
- Betrek zo goed mogelijk de omgeving die betrokken is bij het thema
- Bewoners actief benaderen om mee te denken. Men wil gehoord worden.
- Bewoners actief betrekken bij nieuwbouwprojecten
- Bewoners meer betrekken bij ontwikkelingen in straat of wijk
- Bewoners met bevoegd gezag in de
- Bewoners op de hoogte houden en mee laten denken, dit geldt voor ALLE thema's, eerst inventariseren wie dit wil en dan als co-creatie het project met elkaar aanvliegen
- Bezoek dorpen/steden en zet deze thema's op de agenda
- Bibliotheek terug
- Bied jongeren de kans in het dorp te blijven. anders krijgen we een sterfhuis constructie.
- Bied senioren de kans in hun eigen leefomgeving te blijven, en geef alleen toestemming als er een gemeenschappelijke ruimte in gecreëerd wordt, waardoor onderlinge mantelzorg en verbondenheid gestimuleerd worden.
- Bij grotere uitbreidingsplannen aandacht voor goede ontsluiting/infrastructuur
- Biodiversiteitsplan opstellen samen met natuurorganisaties
- Blijf erover in gesprek
- Blijf jongeren betrekken bij de discussies.
- Blijf PRATEN met de mensen
- Bouw betaalbare woningen voor jongeren
- Bouw levensbestendige woningen voor senioren
- Bouw voor meerdere doelgroepen
- Bouwen naar lokale behoeften
- Bouwen voor starters en senioren
- Bovenstaande items
- Breedste zin van het woord
- Brug verbinding over de Graafstroom , ontsluiting Zeemansweg Bleskensgraaf Minder verkeer door het dorp!
- Bundel de samenwerking tussen verenigingen
- Burgerinitiatieven stimuleren zowel in groen als in woningbouw
- Busverbinding van Giessenburg via Neerpolderseweg naar Station Boven-Hardinxveld is eenvoudig te regelen
- Communiceer helder met en naar de samenleving over te maken keuzes en prioritering.
- Communiceer met burgers
- Communiceer regelmatig en voordat plannen (vrijwel) definitief zijn met de inwoners, al dan niet via het Bewonersoverleg.
- De energietransitie is een groot thema, maar staat er niet bij.
- De tiendweg van Streefkerk naar groot ammers voorzien van hetzelfde asfalt als naar nieuw-Lekkerland.
- De vinger goed aan de pols houden c.q. actie ondernemen mbt. invloeden op de gezondheid en leefbaarheid door oorzaken van buiten. Zoals de uitstoot van Chemours.
- De wet handhaven, geen uitzonderingen
- Denk aan de jeugd, zowel qua woningbouw als activiteiten
- Denk aan de kinderen van uitkeringsgerechtigden. Ze raken in de knel.
- Denk aan jeugd tussen 12 en 21. Zorg dat ook zij binding houden met Molenlanden
- Denk in mogelijkheden ipv communiceren in onmogelijkheden
- Denk logisch na
- Denk vanuit de behoefte van de inwoner

- Directe communicatie met betrokken
- Doe het met de inwoners
- Doe iets meer aan horeca ook op zondag
- Doe iets meer aan recreatieontwikkeling / overnachting
- Doe je best een zo breed mogelijk publiek te bereiken ivm de vraagstukken
- Doe meer samen. Participatie is niet alleen meedenken of presenteren, maar ook mee laten doen
- Doe wat aan de handhaving
- Doorbreek het typische ambtenarengedrag eens. Proactief zijn dus.
- Doorgaande straten geschikt maken voor 2 auto's tegelijk
- Doorpakken!
- Dorpsagenda maken
- Dorpskarakter bewaren
- Dorpsraden moeten een afdruk van de samenleving zijn en geen vriendenclubje
- Durf buiten de kaders te denken, niet wat niet kan, maar wat kan wel
- Durf te investeren in de toekomst ipv de komende ambtelijke periode. Denk aan vervanging van asbest daken door zonnepanelen, bestaande gebouwen een multifunctionele bestemming te geven, woonruimte voor starters en senioren.
- Dus geen geld over de balk , beter besteden
- Dus voldoende betaalbare woningen
- Een duidend beleid aan gaande bouwen. Waarom krijg de een wel bouwvergunning wat niet volgens de regels Jan en de andere niet.
- 'eigenheid' van alle kernen bewaren en bevorderen, geen uitbreiding in Molenlanden van toeristische 'trekkers'. Geen behoefte aan meer bezoekers als er zeker geen outillage is voor 'een kopje koffie' etc.
- Eisen stellen aan betaalbaarheid woningen
- Elk jaar een bewonersbijeenkomst organiseren zoals nu voor de "to do list" gebeurt
- Energievoorziening mist in huidige lijst
- Er is al veel goeds. Zorg dat dit zo blijft. Laat dat niet verloren gaan met "nieuw beleid"
- Er is te weinig te doen voor zowel pubers als jongere ouderen.
- Er wordt veel gefietst in de mooie gemeente Molenlanden; zorg voor een goede/nog betere (recreatieve) fietspadenstructuur
- Evalueer de gedane zaken of ze wel of niet bijdragen aan waar ze voor waren
- Fiets eens mee met een scholier naar gorinchem
- Flitsen op de dijk op zondag
- Focus op doorstroming verkeer in plaats van alleen naar snelheid
- Focus op eenzame ouderen door aanbod van laagdrempelig bezoekprogramma
- Focus op jongeren die weinig aansluiting vinden bij leeftijdsgenoten door ontwikkelingsachterstand of sociale armoede
- Ga aan de slag.
- Ga ecologisch denken: goed voor zo'n beetje alles
- Ga in gesprek
- Ga in gesprek met de bewoners per dorp
- Ga niet (onnodig) veel geld uigeven of over de balk gooien. Het gaat nog altijd over gemeenschapsgeld.
- Ga ter plaatse kijken
- Ga zoveel mogelijk het gesprek aan met burgers en doe dit kleinschalig, bijvoorbeeld per wijk.
- Gebruik een overzichtelijk en inzichtelijk tijdspad

- Gebruik het gezonde verstand en niet alleen (dure) adviseurs
 - 'Gebruik' lokale bedrijven, laat ze dingen oppakken en voor hun rekening nemen
 - Geef de dorpsraden hierin een actieve rol.
 - Geef de eigenaren van hun afgenomen eeuwige graven hun recht tot begraven weer terug
 - Geef diverse aspecten een kans, zowel sport als cultuur, historie en recreatie.
 - Geef lokale bewoner een platform
 - Geef mensen meer vrijheid
 - Geen beste beurt gemaakt bij perikelen camping De Put
 - Geen geld steken in dit soort nutteloze en dure acties maar gewoon 'normaal' doen. Het gaat prima zo in mijn dorp
 - Geen industriegebieden meer bouwen
 - Geen polen geen Afrikanen die maken er een rotzooi van
 - Geen velden met zonnepanelen en erg hoge windmolens
 - Geld van vele nutteloze gemeenteavonden besteden aan wegonderhoud
 - Gemeente volgt bij vergunningverlening vastgesteld beleid en bestemmingsplannen
 - Gemeentehuis Hoornaar meer gebruiken en toegankelijk
 - Gericht in gesprek met jongeren, open uitnodiging is te vrij
 - Goed voorbeeld de info avond over de voormalige bieb in Giessenburg. Laat er ook echt wat uitkomen, dit is een kans voor de politiek.
 - Gratis OV voor ouderen
 - Groen/bestrating e.d. zo inrichten dat het verzorgd en mooi er uitziet
 - Gunstige subsidieregelingen voor verenigingen
 - Handelen naar inspraak
 - Helder communiceren inclusief tijdspad zodat met name de jeugd weet waar ze aan toe zijn
 - Herstel het gewone boerenlandschap: houtwallen, knotwilgen, bloemrijk weiland
 - Het bewaren van de groene waard
 - Het dorpshuis gevoel
 - Het zou mooi zijn als, gekoppeld aan het 'dorpshuis' een gelegenheid zou worden gekoppeld waar je (op een terras) een kop koffie zou kunnen drinken. Daardoor instaat er weer een 'open' ontmoetingsplek voor de dorpingen
 - Hoe betrek je nieuwe inwoners uit andere gebieden meer bij het dorpskarakter
 - Hoe ziet de Alblasserwaard er over 50 jaar uit?
 - Hoogwaardig participatie niveau nastreven en uitvoeren
 - Hou de jeugd in de kernen
 - Houd nauw contact met de bewoners
 - Houd wijkshouwen met bestuurders waar inwoners aan kunnen sluiten en vertellen wat leeft
 - Huurwoning toewijzigingsbeleid
 - Iets meer terrassen en horeca
 - Ijsbaan nieuw lekkerland openstellen als evt parkeerplaats cq marktplein ,maar geen herrie vergunning overlast zat hier
-
- Ik krijg het gevoel dat er steeds meer geluisterd wordt naar burgers die het hardst kunnen schreeuwen (De Put, De Hoeken). Besturen is ook visie uitdragen en geen zieltjes winnen.

Het spreekwoord is niet voor niets zachte heelmeesters maken stikkende wonden. In uw geval, gebrek aan toekomstvisie is teloorgang van Molenlanden. Toeristen houdt je niet tegen, zorg dat ze bijdragen. Starters en ouderen hebben woningen nodig, zorg dat ze er komen. Boerderijen komen leeg te staan, zorg dat ze in economische zin een toekomst hebben. De A27, A15 en de N-wegen worden steeds drukker, zorg dat inwoners zich kunnen blijven verplaatsen. Grotere bedrijven hebben behoefte aan goedkoop personeel, als we de bedrijven willen houden om de regio van inkomsten te voorzien, moeten we ook in huisvesting voorzien. Durf te kiezen met oog voor later!

- Ik vermoed dat veel burgers meldingen doen, telefonisch en via internet. Veel blijft denk ik bij de ambtenaren hangen. Waarom wordt er niet, bv maandelijks, eens gerapporteerd aan de gekozen volksvertegenwoordigers wat er door burgers gemeld wordt?
- In een natuurgebied/recreatiegebied heeft drukte een sneller negatieve invloed op de beleving/waardering van het gebied dan in een stad
- In gesprek blijven met bewoners
- In Ottoland meer ruimtes mogelijk maken om te bouwen.
- Inzetten op goede communicatie naar inwoners
- Jaarlijkse onderscheiding voor een dorp/stad met de meest geslaagde inzet van de gemeenschap
- Kijk de huurhuizen maar eens
- Kijk voor het parkeerprobleem niet enkel per kern, maar per straat/wijk in die kern
- Kijk waar je over 5 en 10 jaar wilt staan
- Kinder(moes)tuinen
- Klankbord groep voor alle lagen van bevolking
- Kleine woningen voor jongeren
- Kleuters versus bejaarden
- Koester het open weidegebied en ga verrommeling door bedrijfjes tegen
- Kom eens kijken in het dorp
- Kom kijken en beleven
- Kom met ideeën naar de bewoners voor plannen of veranderingen voor definitieve uitvoeringen
- Kom van je stoel en ga is een rondje rijden door de dorpen en kijk wat je opvalt
- Koppel terug wat wel en niet op de agenda komt en leg uit waarom (niet).
- Kruispunt oostende bij boerenbond snelheid er uit halen bij doorgaand verkeer. levensgevaarlijk om daar met je fiets of auto over te steken
- Laat bewoners zelf groen onderhouden, dorpstuinen waarbij vrijwilliger e.e.a. regelt
- Laat de kernen vooral hun eigen karakter behouden; probeer er geen eenheidsworst van te maken
- Laat de kleinste kernen geen achtertuin worden van Molenlanden
- Laat er in onze gemeente plaats blijven voor agrariërs
- Laat merken dat men echt invoed heeft.
- Laat politie duidelijk aanwezig zijn
- Laat vooral de bouw van woningen niet meer wachten, dit is ook slecht voor de bestaande voorzieningen
- Laat woningbouw niet alleen aan particulieren over, maar neem hierin ook als gemeente verantwoordelijkheid
- Let erop dat er voldoende groen blijft bestaan, ook natuurlijk groen, dus niet alleen grasvelden. Denk aan bomen, struiken, park.
- Leuster naar bewoners!!
- Logisch nadenken
- Lokaal blijven denken

- Lokale activiteiten voor de jeugd
- Lokale initiatieven steunen maar ook bewaken.
- Loop als politie ook eens door de steegjes
- Luister echt en serieus naar de burgers ..
- Luister heel goed naar je inwoners... daarmee hou je burgers betrokken bij de politiek.
- Luister naar bewoners
- Luister naar de bevolking
- Luister naar de bewoners en voer uit in samenwerking met de bewoners
- Luister ook naar de mensen die niet zo hard schreeuwen of niet graag op de voorgrond treden. Ook zij kunnen een interessante mening of idee hebben.
- Luisteren wat er leeft in de kernen.
- Maak bekend bij wie men terecht kan voor vragen / opmerkingen.
- Maak een rondweg Groot-Ammers
- Maak er aub geen politiek spel van
- Maak langs de dijk (kinderdijk) parkeermeters en geef alle inwoners van kinderdijk een parkeer vergunning ,zo levert het parkeren nog wat op
- Mag bij mij aan tafel komen
- Meer aandacht voor cultuur en recreatie die molenlanden rijk is
- Meer aandacht voor ouderen.
- Meer bomen en ander groen aanplanten en bijhouden
- Meer controle
- Meer fiets en wandelpaden
- Meer groen (bomen)
- Meer luisteren wat bij de mensen leeft
- Meer naar de bewoners luisteren
- Meer parkeerplekken maken
- Meer ruimte voor oudere
- Meer samenwerken met aangrenzende gemeente en elkaar geen vliegen afvangen m.b.t. toeristen.
- Meer verbintenissen tussen de verschillende dorpskernen.
- Meer vertier voor de jeugd in NL. Onze kinderen hadden vroeger een disco in t dorp bij de Tiendweg, bij de tennisbaan en op Kinderdijk.
- Meer visie op langere termijn
- Meer woningbouw
- Meer woningen voor starters.
- Meer zebrapaden
- Mensen er bij betrekken. Dit is een goed begin
- Mercon terrein parkeervoorzieningen maken en oversteek naar de molens
- Minder beperkingen bij eigen bouw, meer burger initiatief CPO's faciliteren.
- Minder praten en meer doen!!
- Naast een dorpsagenda (maatwerk) algemeen agenda waarin Wonen een prominente rol krijgt
- Neem bewoners in wijken met structurele problemen serieus en werk samen met hen aan oplossingen voor overlast van bv hangjongeren
- Neem heldere en duidelijke besluiten over de Put
- Neem pijnpunten die in de samenleving leven zo snel mogelijk weg. Niet op de lange baan schuiven en de burger met loze beloften zoet houden. Daadkracht. Aanpakken!
- Netwerk starten klusjes voor ouderen tegen kleine vergoeding
- Niet aan een dood paard blijven trekken.

- Niet alleen kijken en luisteren naar de grote kernen.
- Niet z.g. inspraak meerdere avonden e.d. en toch doen wat ze al willen
- Nog meer de burgers ermee betrekken. Die weten wat er speelt
- Nogmaals druk niets door
- Noordelijke rondweg Groot-Amers
- Nu echt snel aan de slag met betaalbare woningen.
- Oefen meer druk uit
- Omzien naar weidevogels
- Onderzoek plaatsen voor duurzame tinyhouses
- Ook woningbouw in elk klein dorp, dat beter voor leefbaarheid
- Op korte termijn wat met ideeën doen.
- Open een "open" digitale inbox, waar iedereen berichten kan inleveren
- Oplossing voor haven watersport/ gebouw ijsclub
- Oppakken, gewoon doen
- Organiseer inloopavonden op thema
- Over leggen met personen uit die buurt of kern.
- Overall in molenlanden kan en wordt er gebouwd behalve in ottoland. Dat nu uitdraaid op een vergrijzend dorpje
- Overleg met de direct betrokkenen
- Overleg tussen verschillende bevolkingsgroepen, ook qua leeftijden. mensen die elkaar ontmoeten
- Pak het initiatief en laat niet alles aan de markt over... De markt denkt zelf aan geld. Een gemeente denkt aan samenleving en normen/waarde die we als kernen belangrijk vinden.
- Pak langdurige werklozen aan. Kunnen of willen ze niet! Bij veel het laatste.
- Parkeerpleintjes
- Parkeerprobleem oplossen bij CBS de Bron, verplaats de Bron en de Jumbo waar nu Montapacking zat, dan ben je van veel parkeerproblemen verlost
- Planning invulling ruimte
- Plant meer bomen
- Politie opdracht geven tot handhaving maximum snelheid
- Praat intensief met de Dorps(be)raden
- Praat met de bewoners en luister er naar
- Praat vooraf met de inwoners!
- Praten met bewoners.
- Probeer samen et de buurgemeenten een goed openbaar vervoer te realiseren
- Probeer alle kernen, dus ook de kleine leefbaar te houden
- Probeer met de gemeente leuke activiteiten (zoals tentfeesten) te organiseren.
- Probeer met de woningbouw tot een overeenkomst te komen over de seniorenwoningen
- Programma per kern uitwerken
- Projectontwikkelaars niet zo vaak voor veel geld inhuren en soms ook afremmen
- Projectontwikkelaars restricties of eisen opleggen ipv de vrije hand te geven
- Protestants Christelijke identiteit benadrukken.
- Randweg
- Realiseer gelijk zorg bij Groene Wei
- Rechtvaardige plannen en openheid naar de bevolking, extra avonden voor inspraak.
- Recreatie mogelijkheden voor oudere en gehandicapten
- Regelmatig dmv enquetes om mening vragen
- Regisseren in plaats van acteren.
- Rekening houden met iedereen en niet alleen met een christelijke meerderheid

- Restafvalcontainer terug, scheiden van afval stoppen
- Richt je op de juiste doelgroep, betrek IEDEREEN bij de gesprekken ('lok' ze via social media ed)
- Rommelmarkt is een groot evenement met ontmoeting met delen en samenhangigheid inverteer in afval verwerking het is ook recycling
- Rondweg zuid
- Samen
- Schoner in Leerbroek - onkruid aanpakken van de gemeentelijke grond
- Sluit aan bij wensen van de meerderheid der bevolking
- Snelheid in het dorp Kinderdijk langs de dijk terug naar 30 km. per uur
- Sociale armoede
- Speciale programma's voor de inburgering van allochtone Medelanders/ asielzoekers met status.
- Stel budget beschikbaar die de burgers middels bijvoorbeeld kernoverleg zelf mogen besteden
- Steun voor mantelzorgers
- Stimuleer creativiteit.
- Stimuleren buurt of wijk verenigingen
- Stop met werk verschaffen aan bedrijven die lak hebben aan alle verkeersregels (bijv. De krey met hun landbouwtrekkers)
- Tegen gelijke huur ouderen laten verhuizen uit eengezinswoning naar appartement of ouderen woning
- Toerisme (zoals de Avonturenboerderij) is wel leuk, maar wegen de kosten (verkeersdrukte, vervuiling van onze bermen) wel op tegen de baten?
- Toeristen verkeer weren uit dorpskernen.
- Toezicht op woonomgeving, wo. landurige staling van campers, caravans, aanhangwagens op straat in de de voortuinen
- Trek aangaande het OV op met buurgemeenten en de provincie maar wees duidelijk en hard!
- Uit iedere kern een vaste groep mensen mee laten praten over plannen (bv klankbordgroep)
- Uitingen van geloof horen niet bij/in het Werelderfgoed gebied
- Vaak wordt extra aandacht gegeven aan "zwakkere"doelgroepen, denk eens aan de standaard bewoners
- Vaker containers legen
- Van Langeraadweg doortrekken naar eind Neerpolderseweg is relatief eenvoudig te regelen
- Veel huizen worden op gekocht door mensen die ze weer voor veel geld verhuren wervekampweg Brandwijksewijk alleen echte vluchtelingen
- Veel meer groen in dorp of stad!
- Verander niet te veel, het is eigenlijk best wel goed.
- Verbied op bepaalde plaatsen langs de dijk om stil te staan met de aut
- Verkeer onder de mensen. Kom achter je buro vandaan.
- Verlaat het standpunt van woningbouw in alle kernen en kies voor een aantal centrale woningbouwlocaties. Bepert het aantal inbreilocaties in de bebouwde kommen
- Verniel niet het mooie polderlandschap door er te bouwen
- Verschillende type woningen bouwen
- Verzorg een enquete op de gemeentelijke website betreffende deze thema's en maak dat alom bekend
- Vlotte reageren op aanvragen/verzoeken.
- Voedselbossen/natuur educatie
- Voer met de omgeving enkele proefprojecten uit om ideeën op kleine schaal te testen.

- Voor deze lijst van punten krijg je de handen niet op elkaar bij mij, erg mager en weinig teekomst gericht.
- Voor Starters Huizen bouwen voor leefbaarheid
- Voorzieningen in iedere kern
- Vraag de jeugd eens wat ze aan feesten willen
- Vraag inwoners om input via brief per wijk/regio
- Vraag uit iedere kern een aantal mensen om mee te denken, voor draagvlak
- Vrachtwagen verbod op Voorstraat en Sluis
- Waardeer de zondagsrust en organiseer mooie activiteiten vooral op zaterdag zodat je iedereen mee hebt
- Waarom moeilijk doen als het samen kan.
- Wees zichtbaar
- Wees zuinig op normen en waarden in Molenlanden
- Weginrichting en max snelheid Dorpsweg aanpakken
- Welke samenlevingsprogramma's?
- Werk samen met de bewoners ideeën voor de energietransitie uit.
- Westeinde, oosteinde, noordzijde en peperstraat 50 of 30km zone maken.
- Wethouders en raadsleden weghouden bij projecten in hun eigen woongebied, zodoende de integriteit niet in twijfel te hoeven trekken
- Winkelbestand
- Winkelvoorzieningen in tact houden
- Woningbouw Bleskensgraaf
- Zelf weer woningen gaan bouwen i.p.v. op geld beluste projectontwikkelaars.
- Zet niet te hoog en te veel in kleine stappen werken het best
- Zie bij de omschrijving van 1 t/m 5
- Zie bovenstaand
- Zie bovenstaande antwoorden (2x)
- Zie hierboven.
- Zie recreatie in de regio als economische kans. Probeer toeristen uit Kinderdijk langer in het gebied te houden, zodat parkeerdruk beter over de regio verdeeld wordt.
- Zie vraag 1
- Zoerg voor een goede groen voorziening en behoud het landschap
- Zorg dat de dorpen goed bereikbaar zijn via openbaar vervoer, anders pakken ze de auto
- Zorg dat je een evenredige mening van inwoners verzamelt en niet alleen luistert naar een klankbordgroep
- Zorg dat starters niet allemaal wegtrekken uit de gemeente maar zorg voor goedkope woningen zodat Oud-Alblas niet vergrijsd
- Zorg voor aandacht voor alle leeftijden
- Zorg voor een evenwichtige mix van burgers in iedere woonwijk, creëer geen "villawijken".
- Zorg voor goed personeel wat ter zake kundig is.
- Zorg voor meetbare doelen en een dashboard waarop je kunt zien hoever je bent.
- Zorg voor minder vrachtverkeer door het dorp. De huizen gaan er kapot aan.
- Zorg voor snelheidsbeperkende maatregelen voor het (gemotoriseerde) verkeer om de veiligheid te verhogen.
- Zorg voor Winkels voor eerste levensbehoefte in woonkernen
- Zorg vor budget / financiering
- Zorgvuldig inventariseren en het 'financiële gewicht' van de uitvoerende thema's eerlijk en gebalanceerd verdelen over de kernen.

Ik wil geen tip geven (n=91, 23%)

Weet niet (n=113, 29%)

Toelichting

- Er wordt teveel gepraat en er is te weinig concrete actie. Ik ben het zat om opgeroepen te worden om weer eens te komen lullen over iets wat had meerdere malen besproken is. Jullie doen net alsof de wereld net begonnen is met draaien. College: HANDEN UIT DE MOUWEN! Geen woorden maar daden!
- Geld, snelheid en groei niet leidend laten zijn, maar toekomst en leefbaarheid.
- Het issue hangjongeren gaat richting 5 voor 12
- Ik vind het super dat de gemeente vraaggericht gaat werken. Maar ik maak me wel wat zorgen of er niet teveel verwachtingen zijn gewekt.
- Leefbaarheid is geen vaag begrip, maar een levensader in deze polder. Daar hebben we een actief beleid voor nodig en de gemeente moet het lef hebben om daar budget voor uit te trekken. Zo lullig als we over 20 jaar tegen elkaar zeggen: "Best stil hier hè."
- Leefbaarheid, kleinschaligheid, gezonde lucht, schoon water, rust, ruimte en droge voeten. Zonder deze waarden houden we een kaal, industrieel, volgebouwd, sfeerloos, verdroogd, oersaai en onleefbaar gebied over. Voorbeelden van verwoesting: de groene raaigraswoestijn in grote delen van Molenlanden, transportcentrum Schelluinen, huizenzee Alblasserdam-Papendrecht-Sliedrecht-Hardinxveld.
- Nee.
- Opzet van de 100waard gesprekken was goed. Publiciteit was goed. Waarom dan toch een lage opkomst? Er blijft een grote kloof tussen politiek en de burger. Vindt men dat er toch niet geluisterd wordt, dat men te weinig invloed heeft? Of is alles al goed genoeg geregeld? Desinteresse? Komt men alleen in beweging bij grote thema's?
- Sorry, geen tips.

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipMolenlanden
Onderwerp	:	Samenlevingsprogramma
Enquêteperiode	:	23 april 2019 tot 01 mei 2019
Aantal respondenten	:	460
Foutmarge	:	3,8% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 90%)*
	:	4,5% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)**
Aantal vragen	:	13
Rapportagedatum	:	1 mei 2019

* Met het betrouwbaarheidsniveau van 90% wordt bedoeld dat de resultaten in dit onderzoek in 90% van de gevallen overeenkomt met de werkelijkheid. Hierin wordt altijd een foutmarge meegenomen, in dit geval bedraagt de foutmarge 3,8%. De resultaten in dit onderzoek kunnen 3,8% afwijken. Wanneer de foutmarge onder de norm 5% zit, dan is er sprake van een representatief onderzoek. Dit is hier **wel** het geval.

** Met het betrouwbaarheidsniveau van 95% wordt bedoeld dat de resultaten in dit onderzoek in 95% van de gevallen overeenkomt met de werkelijkheid. Hierin wordt altijd een foutmarge meegenomen, in dit geval bedraagt de foutmarge 4,5%. De resultaten in dit onderzoek kunnen 4,5% afwijken. Wanneer de foutmarge onder de norm 5% zit, dan is er sprake van een representatief onderzoek. Dit is hier **wel** het geval.

2.1. Methodiek

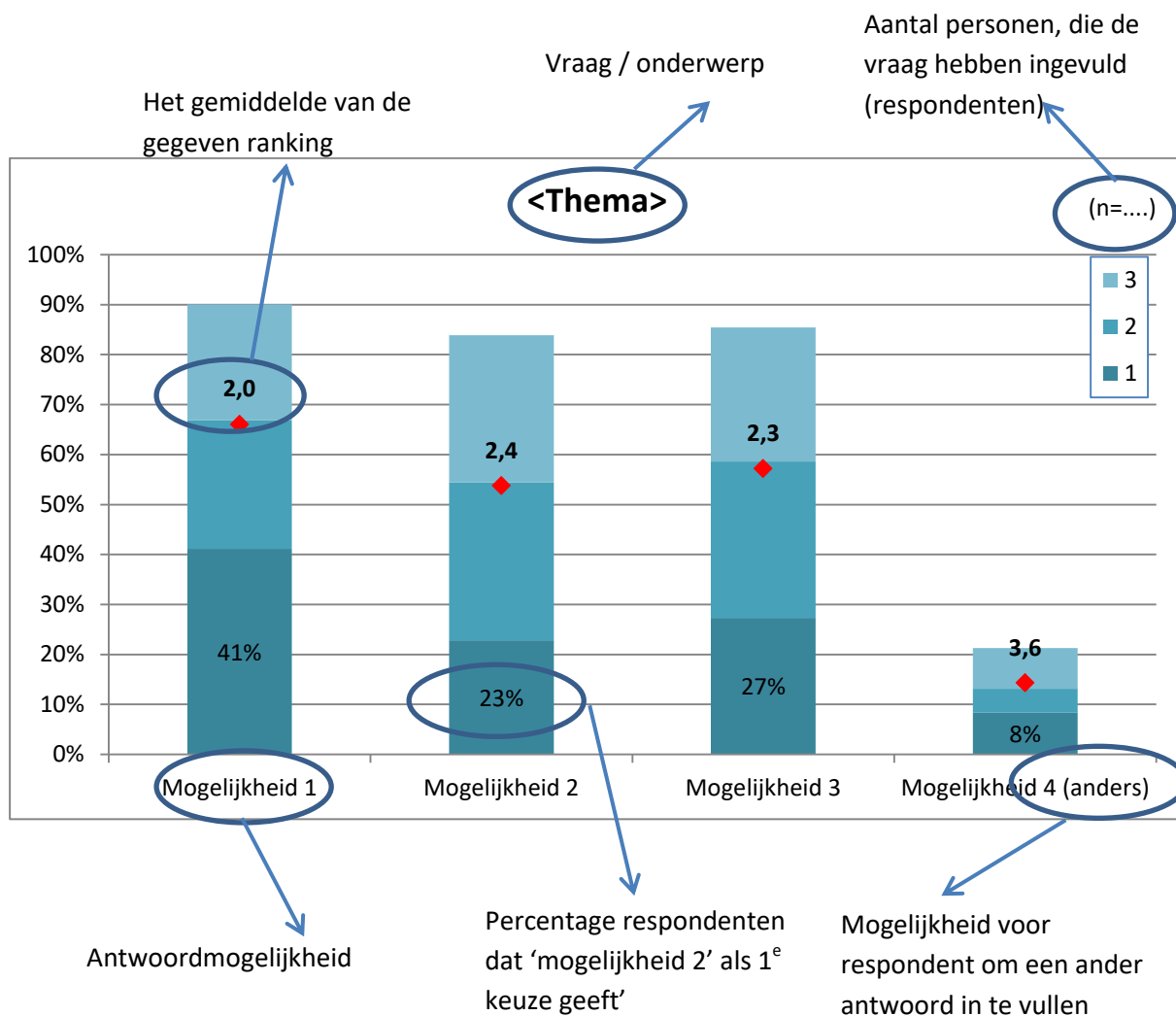
- In overleg met de gemeente Molenlanden zijn de vragen opgesteld.
- De vragenlijst is verstuurd naar de leden van het Tip-burgerpanel op 23 april 2019 door middel van een begeleidend schrijven.
- De gemeente Molenlanden heeft een flitspeiling op haar website geplaatst.
- Kontakt Mediapartners heeft een flitspeiling op de website van Het Kontakt regio Molenlanden gezet.
- Een herinneringsmail is gestuurd op 26 april 2019.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

2.2. Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden die de respondenten hebben gegeven tijdens het invullen van de enquête. Hier kunnen spellings- en grammaticafouten in zitten.

2.2.1 Leeswijzer ranking grafiek

Per antwoordmogelijkheid kan de respondent een ranking aanbrengen.



4. TipMolenlanden

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoor je: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

TipMolenlanden.nl en Toponderzoek willen de betrokkenheid van de inwoners van de gemeente Molenlanden vergroten. Via het burgerpanel TipMolenlanden.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Molenlanden hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

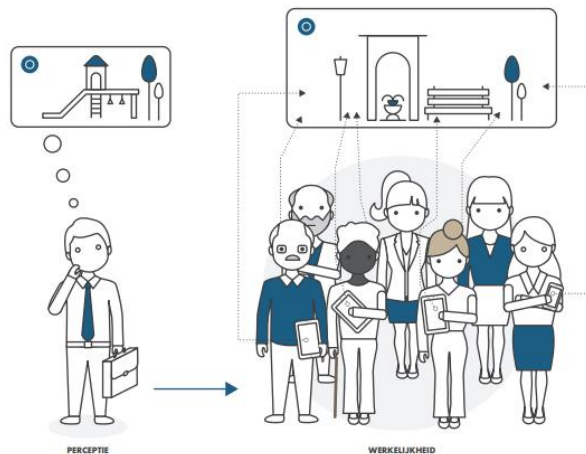
Op www.molenlanden.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

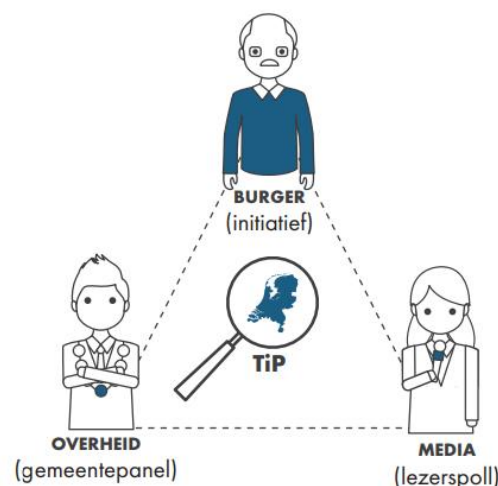
TipMolenlanden.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipMolenlanden.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Gemeenteraadsverkiezingen', 'Tiny Houses' en 'Vuurwerk'.



4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.