



Publieke raadpleging onder de inwoners van Molenlanden over het samenlevingsprogramma

2 april 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Samenlevingsprogramma: Wat vind jij belangrijk voor jouw dorp of stad?	4
2. Onderzoeksverantwoording	63
2.1. Methodiek	63
2.2. Leeswijzer	63
4. Toponderzoek	65

Samenvatting

Op vraag "1 In het algemeen: Welke onderwerpen/thema's zou je als eerste willen verbeteren in jouw dorp of stad?" reageert 86% van de respondenten met een eerste aan te pakken of verbeterpunt. 95% van deze respondenten geeft hier een nadere toelichting over. 64% van de respondenten reageert met een 2e aan te pakken of verbeterpunt. 68% van deze respondenten geeft hier een nadere toelichting over. 39% van de respondenten reageert met een 3e aan te pakken of verbeterpunt. 42% van deze respondenten geeft hier een nadere toelichting over. 6% van de respondenten zou niets aanpakken of verbeteren. 9% van de respondenten geeft aan het niet te weten.

Op vraag "2 Op welke manier(en) wil je het liefst betrokken zijn/worden bij thema's die in jouw dorp of stad spelen?" antwoordt 63% van de respondenten: "Ik wil actief betrokken zijn, door mee te doen aan een digitaal of schriftelijk onderzoek".

Op vraag "2.1 Stel de gemeente gebruikt de door jouw gewenste manier(en) om verder in te gaan op de thema's die belangrijk zijn in jouw dorp of stad. In hoeverre zou je verder in willen gaan op de thema's middels de door jouw aangegeven manier?" antwoordt 56% van de respondenten: "Ik zou waarschijnlijk wel deelnemen".

Op vraag "3 Stel jij hebt een idee of initiatief ter verbetering van jouw omgeving. Hoe pak je dit aan?" antwoordt 37% van de respondenten: "Ik weet niet waar ik moet beginnen".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Molenlanden, waarbij 462 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Samenlevingsprogramma: Wat vind jij belangrijk voor jouw dorp of stad?

Graag horen we van de inwoners, ondernemers en instellingen uit de gemeente Molenlanden, welke thema's zij belangrijk vinden. In mei bundelt de gemeente alle informatie. Dit samenlevingsprogramma is als het ware een 'to do'-lijst waarin staat wat inwoners en gemeente de komende jaren gaan oppakken. Jij kan er mede voor zorgen dat de thema's die jij belangrijk vindt op deze 'to do'-lijst komen te staan!

1 In het algemeen: Welke onderwerpen/thema's zou je als eerste willen verbeteren in jouw dorp of stad? (n=437)

(U kunt maximaal 3 antwoorden geven)

Op vraag "1 In het algemeen: Welke onderwerpen/thema's zou je als eerste willen verbeteren in jouw dorp of stad?" reageert 86% van de respondenten met een eerste aan te pakken of verbeterpunt. 95% van deze respondenten geeft hier een nadere toelichting over. 64% van de respondenten reageert met een 2^e aan te pakken of verbeterpunt. 68% van deze respondenten geeft hier een nadere toelichting over. 39% van de respondenten reageert met een 3^e aan te pakken of verbeterpunt. 42% van deze respondenten geeft hier een nadere toelichting over. 6% van de respondenten zou niets aanpakken of verbeteren. 9% van de respondenten geeft aan het niet te weten.

De punten en toelichtingen worden op de volgende pagina's getoond in een tabel, zodat er een duidelijk overzicht komt tussen het aan te pakken punt of verbeterpunt en de toelichting van de respondent.

1e aan te pakken/verbeterpunt	Toelichting op de als eerstgenoemde aan te pakken/verbeterpunt
"betaalbare" woningbouw o.a voor de jeugd	
30 km handhaven aanleggen en verbeteren fiets- en wandelpaden	vastgesteld dat (veel) te hard wordt gereden, maar niets mee gedaan???? nu te vaak op doorgaande, veel smalle, weggetjes. Prachtige omgeving die (te) weinig is ontwikkeld voor beweging van inwoners en voor toeristische doeleinden
aanpak van de overlast op parkeerplaats aan vletstraat dat gaat nu nog gekker worden met nieuwe maatregelen van de gemeente	omwonenden ervaren de overlast van jeugd afval hard rijden e.d. levert gevaarlijk situaties op
Aanpakken verpaupering Nieuwpoort	Een aantal panden verpauperen en de gemeente heeft hier geen passende maatregelen voor.
Actieve support in geld en middelen bij door burgers georganiseerde evenementen zoals sportwedstrijden en feestweek	Meer steun aan vrijwilligers die zich inzetten om het dorp levendig te maken
Activiteiten/ontmoeting voor de jeugd t/m 18/21 jaar	Voor de oudere jeugd is er te weinig in Arkel, denk aan een soort SOOS
afval beter scheiden om kosten beheersbaar te houden	huidige scheiding van afvalstromen bij particulieren is onvoldoende.
afval in de berm van de buitenwegen; opruimen en handhaving	Er ligt veel afval in de wegbermen, we gooien blijkbaar alles weg. Graag meer handhaving door camara's en opsporing van de verzekers
Algeheel vertrouwen in mensen	Vertrouwen is basis voor de samenleving
Algemeen onderhoud wijken	Wordt steeds verder op bezuinigd
Asocialen en criminelen samen in één straat	
avondactiviteiten voor de jeugd tussen 14-18	ik heb het idee dat er in de buurt weinig voor deze doelgroep te doen is, buiten kerkelijke activiteiten
Behoud faciliteiten in dorpskernen (onderwijs, sport & ontspanning, gemeentelijke loketten, middenstand incl. horeca)	Toelichtingen geef ik graag op een andere wijze dan via een schriftelijke enquête
Behouden kernen, met eigen winkels/activiteiten	
Bereikbaarheid dmv aanpassing wegen	Een strookje groen mag best wijken voor wat betere bereikbaarheid mede veroorzaakt door toeristen
bereikbaarheid Gemeente	de Gemeente is Te Digitaal, en voor velen hierdoor onbereikbaar ..
Bereikbaarheid ov	De bereikbaarheid is maximaal slecht hier in de molenwaard. Als je mensen wilt stimuleren de auto te laten staan, regel het ov dan fatsoenlijk

Bereikbaarheid via de nieuwe weg, via Langerak zuid, naar de provinciale weg. (Menno van coehoordingel doortrekken)	Is echt nodig
Bereikbaarheid, zuidelijke rondweg om Groot Ammers	Alles staat vast qua verkeer en er wordt in de kernen heel hard gereden en het vele en grote verkeer past niet in een smalle straat.
Bermen: veel bloemen en kruiden	We hebben zoveel berm, die niet per sé gras hoeven op te brengen. Tegelijkertijd exploiteren we onze polders intensief. De insectenstand en biodiversiteit staat onder deuk. We kunnen daar eenvoudig, in onze eigen omgeving iets aan doen.
Bescherm het (kleinschalige) karakter van de individuele kernen. Maak van dorpen geen eenheidsworst. Dit speelt nu nog niet maar zorg dat dit voorkomen wordt!	Al voldoende toegelicht
Beschikbaar stellen glasvezel	Wordt hoog tijd en is meer politieke moed nodig
Bestemming voormalig gemeentehuis. Is nu een smet op het mooie dorp Streefkerk.	De aanblik van deze bouwval verpest de omgeving van de kerk / dorpskern.
Betaalbare koop-/huurwoningen voor starters	Niet te betalen voor starters
Betaalbare woningen bouwen voor de jeugd	Jeugd kan in dorp blijven
Betaalbare woningen voor (alleenstaande) jongeren	Er zijn geen betaalbare woningen voor jongeren
BETAALBARE woningen voor starters	"Startershuizen" kosten nu minimaal 230.000(!) Als ze er al zijn. Dat is echt geen bedrag voor een starterswoning.
Betaalbare woningen voor starters	Naar mijn idee zijn er relatief veel dure huizen en is de wachtlijst voor een huurhuis lang
Beter kruispunt N16/n214	Veel vertraging maar ruimte genoeg voor ongelijkvloerse kruising.
Betere bescherming / behoud karakteristieke landschap vd Alblasserwaard	Het karakteristieke veenweide landschap vd Alblasserwaard staat zeer onder druk van ontwikkelingen als meer wegen, woningen, intensieve landbouw, energie transitie. De landschappelijke waarden die er nog zijn moeten beter beschermd worden.
Betere bestrating	Alles ligt ongelijk!!! Vreselijk!!!
betere en werkende straatverlichting	Meerdere malen in de wijk geen zelfs jaren geen verlichting gehad
Betere speelvoorzieningen	Sterk verouderd plein in onze omgeving

bewegwijzering naar Vesting Nieuwpoort voor toeristen	is een wens die al meer dan 25 jaar bestaat
Bij uitbreiding dorpskernen meer ook voor molenbiotoop (vrije zone rond molens ivm windvang)	Belangrijk voor in stand kunnen houden molens
biodiversiteit en landschap	biodiversiteit landelijk staat onder druk, landschapselementen verdwijnen nog steeds
biodiversiteit in gemeentegroen/ecologisch beheer	code rood voor insecten. Direct gevaar voor voedselproductie en natuur.
Blauwalg voorkomen, zwemwater optimaal houden	
bouw van voldoende betaalbare (huur) woningen: starters/senioren	Jeugd kan geen woning meer krijgen in de dorpen door te weinig bouw en de enorme schaalvergroting van de woningbedrijven.
Bouwen van huizen	In Bleskensgraaf worden te weinig woningen gebouwd
Busverbinding Utrecht-Jaarbeurs naar Rotterdam-zuidplein moet terug.	Voor het eerst in 80 jaar is deze verbinding verbroken.
Camperplaatsen aan het Hooft in Nieuwpoort	Ze parkeren nu gewoon op de parkeerplaats. Er is ruimte bij de Jachthaven. Genereert extra inkomsten voor de jachthaven en stimuleert toerisme.
Camping de Put	GEEN Imigrantenopvang waant dat is een te grote druk op de dorpen
Compensatie voor familiegraven die afgelopen jaar aangewezen zijn als niet meer te gebruiken op Giessen Oudekerk	De meeste van deze graven zijn graven met eeuwige grafrust, die niet meer uitgegeven worden en nu dus ook niet meer gebruikt mogen worden. maw. we zijn ook na ons leven gewoon onteigend. Ik heb daar een familiegraf waar ik dus in begraven wil worden en wat nu dus niet meer mogelijk is.
contact tussen inwoners onderling versterken. speciaal voor mensen met (nog) geen schoolgaande kinderen	Ik merkte zelf dat het zonder schoolgaand kind moeilijk is om echt contact te krijgen in het dorp. ook als je door werk of andere omstandigheden niet kan meedoen aan de verenigingen. Of geen deel uitmaakt van de kerken hier. Pas toen ons kind naar school ging werd het gemakkelijker
Dat er toch wat winkels kunnen komen in Oud Alblas,	Voor ouderen is het winkelbestand in bijv. Alblasterdam moeilijker te bereiken, dus het zou fijn zijn als er meer winkels zouden zijn. Daarnaast bevordert dit de contactname met elkaar. winkels zijn van oudsher toch ontmoetingsplekken in dorpen.
De aansluiting op de N216.	Ik vind (verkeers)veiligheid heel belangrijk.
De acomoatie bij de ijsbaan aan de linge bij arkel	Maakt het dorp levendig, ook een inkomstenbron voor het dorp
de belachelijke snelheden waar hier in de straat mee wordt gereden door veel te veel automobilisten	lijkt me logisch toch? 30 is max binnen bebouwde kom maar 60 en 70 km per uur is meer denrom

de bermen langs de wegen in het buiten gebied	deze worden uitgereden en dan steeds opgevuld met slakken waardoor er niet meer gewacht wordt op evt wisselplekken
De diensten van QBuzz. Graag de dienstregeling Gorinchem/Arkel naar Utrecht in ere herstellen.	Openbaar vervoer is belangrijk voor studenten uit de regio.
De dijk schoolstraat / kerkeind opnieuw asfalteren	ontsluitingsweg kan dan mooi aansluiten
De Flohilstraat in Groot-Ammers weer 55+ bestemming geven.	Voorheen konden alleen mensen van 55 jaar en ouder een huis in de Flohilstraat krijgen. En dan moesten ze ook nog uit het dorp komen of een binding hebben met het dorp. Zonder dat omwondenden het wisten zijn deze voorwaarden geschrappt. We dachten alleen ouderen naast ons te kunnen krijgen en nu komen er ineens allerlei mensen van buitenaf en ook jongeren te wonen. Het eens zo hechte buurtje is weg. Zonder dat we het wisten blijkt er ineens een crimineel van elders vandaan te wonen die zijn straf hier in de Flohilstraat, met enkelband om, moet uitzitten. Daar komen omwonenden dan achter als hij zijn enkelband los weet te krijgen en er ineens dagen lang politie rond dat huis hangt. Ook woont er ineens jeugd in de Flohil, wat niet de bedoeling was toen de Flohil werd gebouwd. Zo wordt het een 2e Prinsenhof en dat willen we echt niet en is ook niet de afspraak.
de geparkeerde auto's bij de waterschuur/hoofdstraat in Nieuwpoort	problemen al vele malen aangegeven door hulpinstanties maar tot nu toe nog niks mee gedaan
De provinciale weg N482, durf de kids daar niet over te laten steken	-
de staat van het wegdek van straten en stoepen	De staat van onderhoud aan wegdek is slecht, op plaatsen waar onderhoud heeft plaatsgevonden liggen nog steeds rijplaten (de Tiendweg naar het parkeerterrein) Putdeksels steken soms fors uit, op sommige fietspaden zijn de tegels zover geweken dat er lelijke ruimte zit waardoor ,zeker kleine wielen, kunnen blijven steken.
de trottoirs in streefkerk	de wandelpaden zijn hobbelig uitkijken dat oudermensen niet struikelen of vallen
De weg opnieuw asfalteren tussen bleskensgraaf en brandwijk vanaf meulenbroek tot boerenklaas . Er zitten alkemasl gaten in de berm en weg , dus gevaarlijk voor fietsers etc	Zie hierboven
De zwemstijger bij de Donk en dan voornamelijk het uitdiepen van de Boezem direct voor de steiger	Door het uitdiepen van de Boezem direct voor de steiger
doorgaand verkeer Voorstraat Groot-Ammers	gevaarlijke situatie voor fietsers en overlast aanwonenden

Doorstroming verkeer	Ik zou meer vrachtverkeer willen weeren in de dorpskern en rondweg
Doorstroming verkeer Voorstraat/Sluis	Er wordt al jaren over gesproken maar er verandert weinig tot niets
Doorstroom n214 naar n3	File op de a15 betekent geen goede doorstroom van de n214 naar de n3
Dorpsraden meer activeren	Initiatieven van Dorpsraden minimaal
Dorpsstraat 16	ziet er uit als bouwval, spoed s.v.p.
Dreeslaan iets verbreden	2 auto's kunnen elkaar niet passeren, er is voldoende ruimte om de Dreeslaan 1 meter breder te maken
Drempels weghalen in Ottoland ivm met veel zwaar verkeer en trekkers welke elke keer moeten optrekken	Trillingen doorstroom CO2 verminderen
Duidelijker markering parkeervakken of borden neerzetten voor duidelijkheid	
Duidelijkheid omtrent het Dorpshuis in Ottoland	Onduidelijkheid rond het dorpshuis Ottoland moet verdwijnen. Wie komt met het ware verhaal?
Duurzaam	Spreekt voor zich
duurzaamheid	Op het gebied van duurzaamheid moet de regelgeving helderder, niet alleen plaatselijk, maar ook hogere overheden
Een bushokje bij Schoonhovenseveer. Ze staan nu te wachten in de regen dikwijls op een bus die nog niet komt ook. Een uur in de regen staan is niet leuk.	Schoolkinderen hebben al wat in de regen en zelfs hagel gestaan
Een eerlijke dialoog met inwoners zonder politieke spelletjes en eigenbelang vooropstellen	In Kinderdijk zijn zaken beloofd aan inwoners met de opzet dat wij geen bezwaar zouden maken tegen het nieuwe bezoekerscentrum; toen de bezwaartermijn verstreken was werden de beloften niet ingewilligd en kunnen we niets meer!
Een kleinschalige voorziening voor ouderen die zorg nodig hebben.	
Eindelijk het beloofde wandelpad Oranjepad/Zo nu aanleggen	We kijken er al paar jaar naar uit
Extra parkeerterrein maken en toezien op niet sociaal parkeergedrag	Er is te weinig parkeerruimte voor het aantal auto's en het gedrag van mensen is niet sociaal.
Extra woningen	Weinig doorstroomwoningen +3 ton, +5 ton
Geen uitbreiding avonturen boerderij Fien en Teun.	Elk weiland dat aangelegd wordt als parkeerplek, zorgt voor minder ruimte bij eenden, ganzen, vogels, kleine zoogdieren en insecten. De ooievaar is sinds de komst vsn dit pretpark niet meer buiten dat park gesignaleerd.

Geen uitbreiding avonturen boerderij Fien en Teun.	Elk weiland dat aangelegd wordt als parkeerplek, zorgt voor minder ruimte bij eenden, ganzen, vogels, kleine zoogdieren en insecten. De ooievaar is sinds de komst vsn dit pretpark niet meer buiten dat park gesignaleerd.
geen vergunning voor arbeidsmigranten camping De Put	is een familiecamping daar horen geen honderden mannen thuis
Geluidsoverlast A15, A27, N216, MerwedeLingeLijn, Betuwelijn, Transportcentrum.	Al deze zaken bij elkaar heeft ervoor gezorgd dat het woongenot in Schelluinen de afgelopen 20 jaar drastisch is gedaald, laat staan de luchtkwaliteit. Wanneer de wind op een warme dag uit het zuiden komt kan men 's nachts bijna de ramen niet openzetten ivm het lawaai
Geluidswallen om de A15 en A27	Veeluldig last van hinderlijke verkeersgeluiden
Gemeentelijk aanspreekpunt. Wethouders spreekuur.	Ik wil bestuurders persoonlijk kunnen spreken.
Geparkeerde auto's overall heen	Belemmering doorstroming
Groen	
groen in straten/woonwijken beter verzorgen en vrolijker uitstraling geven	dood hout in bomen in straat, en plantsoentjes niet om aan te zien.
Groen voorziening	Samen met buurt bewoners de perken bijhouden
groenonderhoud	
Groenonderhoud beter/netter uitvoeren/meer onkruid verdelgen tussen tegels enz.	ziet er vaak onverzorgd en sloeberig uit
Groenvoorziening	Kost uit eindelijk meer door te laat bijhouden en als er gemaaid wordt komt er materieel wat in de Flevopolder thuishoort
Groenvoorziening in Nieuwpoort (wallen/gemeentetuinen/hondenpoep)	Gras moet beter bijgehouden worden. Door schapen is het nog rommeliger. Gemeentetuin Hangsloot opknappen in samenspraak met bewoners. Ook onkruid bestrijding laat te wensen over. Hondenpoep beter bestrijden (zakjes/prullenbak/handhaving)
Groenvoorziening langs betuwelijn	Sinds aanleg Betuwelijn groenvoorziening beloofd en toegezegd door zowel gemeente als NS maar ivm opvang geluid en roetdeeltjes. Tot op heden niet gerealiseerd
groenvoorziening op peil houden	er wordt veel gekapt
groenvoorziening, beter onderhouden	wanneer je in een dorp of plaats komt, dat is het beleid duidelijk te zien waar men geen geld aan een fijne leefomgeving uitgeeft

Groenvoorzieningen/natuurbehoud	Er zijn plannen om de komende jaren op meerdere plekken in nieuw lekkerland nieuwbouw te realiseren
Groot-Ammers doorstroom verkeer	Zo spoedig mogelijk een zuidelijke rand/rondweg
handhaving : dus meer blauw op straat , heel hard nodig!	ik erger me aan het gedrag van velen
handhaving 30 km Zwanenvliet en Dreef in Streefkerk, realistische snelheid op de dijk instellen	Op de dijk in Streefkerk mag maar 30 km/uur worden gereden. Dat is een niet-realistische snelheid voor een zeer overzichtelijke weg. Anderzijds wordt op de Zwanenvliet vaak veel te hard gereden door verkeer dat van de stoep naar beneden komt.
Handhaving dat honden niet los worden uitgelaten maar aan de lijn.	Omdat ik er last van heb en als senior mijn eigen hond bijna niet meer durf uit te laten
Handhaving parkeer verboden nieuwbouw. en parkeren op stoep (Geen bedrijfs busjes in nieuwbouw)	Inwoners doen waar ze zin in hebben. Voorbeeld parkeren bij Spar Nieuwpoort meer controle parkeerschijf veel auto's geparkeerd op stoep en bedrijfsbusjes midden op straat of groen of voor ramen van nieuwbouw huizen
Hang jeugd overlast en vuurwerk	Veel vernielingen en overlast met vuurwerk
Hardrijden	Er wordt in Arkel veel te hard door de straten gereden en dat is levensgevaarlijk
Herinrichten Beemdweg, Oud-Alblas	nu Beemd er staat is verkeer toegenomen en rijdt hard. Bermen zijn zeer slecht en zitten gaten naast wegdek waardoor veel water blijft staan
Het aan planten van groen bomen struiken ed	omdat er een kaalslag is en er niets voor terug komt
Het groen in de straten opfleuren en verbeteren	Nu is alles zo saai, met beplanting is er meer kleur in de straten te krijgen.
Het handhaven van de maximum snelheid.	Omdat het brood- en broodnodig is dat er gehandhaafd gaat worden
Het kerkhof in Nieuwpoort toegankeler maken voor mensen die slecht ter been zijn ,dat is nu totaal niet te doen ,ik heb al bijna 2jaar niet meer bij het graf van mijn man kunnen komen ik ging elke week .	
Het openbare groen beter verzorgen. Meer groen en bloemenbakken aan de lantaarnpalen in de Kerkstraat.	Openbaar groen laat te wensen over. Kan beter.
Het opknappen van het trottoir in Langerak langs de Lekdijk vanaf de hervormde kerk in Langerak tot aan de Julianastraat en dan langs de Lekdijk doortrekken naar Nieuwpoort.	Op het moment ligt het niet zo gelijk.
Hoge kruispunt.	We staan er zo vaak in de file.
hondenpoep in groenstroken in ieder geval in Groot-Ammers	

Hondenspeelveld	Er is geen gelegenheid om honden veilig los te laten
Hondenuitrenveld	Er is in bleskensgraaf geen veilige en goede manier om mijn hulphond uit te laten of met andere honden te laten spelen
Hout stoken/ houtkachels in de winter	Milieu en overlast
huishoudelijke zorg is minimaal	vanuit mijn werk
huisvesting lagere inkomens en jongeren	invullen primaire behoefte, tegengaan vegrijzing, leefbaarheid
huisvesting met lage woonlasten, nieuwe woonvormen stimuleren	lage woonlasten zijn belangrijk voor starters en anderen
Huisvesting starters/doorstromers/senioren	Nu te weinig doorstroming in alle lagen om ieder van een huis te voorzien
Hulpdiensten en gemeentecentra's terug in de dorpen	Alles wordt weggehaald terwijl er behoefte aan is in de kleine dorpen
Idd goudriaanseplassen. Er een echt recreatieplas v maken uitbaggeren van de put nu altijd botulisme	Nu er duistere figuren bij dag en ontij staan en zomers niet gezwommen kan worden
Ik woon in Noordeloos nabij de N 214. Deze wordt op dit traject in 2020 ingrijpend aangepast. Graag zou ik willen dat er serieus rekening gehouden wordt met de wensen van de aangrenzende bewoners. Bewoners van de Nieuwendijk en Laantje hebben hun zienswijze en wensen al neergelegd bij de provincie.	Als bewoner langs de N214 ervaren wij de negatieve kanten van druk auto verkeer: slechte lucht, geluidshinder en teveel verkeer waardoor bijv. oversteken lastig tot onmogelijk is.
Ik zie graag meer en diverser groen en een betere verzorging hiervan.	Zuidwestwal is kaal, Binnenhaven heeft meer onkruid dan gras. Aan Nieuwpoortseweg veel bomenkap zonder herbeplanting. Kale zoi dus.
Inbreilocatie Tmmergabroek Streefkerk, trieste aanblik voor toeristen	Leefbaarheid
Infrastructuur	
infrastructuur	op sommige plekken in de infrastructuur niet meer op zijn best en is aan verbetering toe.
Infrastructuur, wegbeheer	Men leeft nog steeds met het idee dat de verkeersveiligheid toeneemt wanneer er gevaarlijke situaties worden gecreeerd. Drempels, versmallingen, paaltjes etc. Dit werkt eerder agressie, onnodige schade en onveilig gedrag op
Internet	Onlangs van noordeloos naar goudriaan verhuisd. KPN kon niet mee verhuizen, zit te ver van het kastje. Werd gevraagd of ik naar het buitengebied ging! Alleen Ziggo levert hele slechte internet in kern Goudriaan. Het6is 2019!
jeugdthunk oid voor tieners (binnen)	dan hebben ze n plek om lekker te chillen, goed uitgaan!
jeugdthunk oid voor tieners (binnen)	dan hebben ze n plek om lekker te chillen, goed uitgaan!

Jumbo, Molenaarsgraaf	Jumbo verplaatsen naar Polderweg Oost
Klokbekerweg Ottoland oplappen, zit vol met kuilen	Is veelgebruikte fietsroute, met name gevaarlijk in het donker
Kruising Goudriaan n216	Onveilig
Kwaliteit wegen	
Landgoed De Hoeken door laten gaan!	Een prachtige kans!
lasten omlaag.	samen voeging was om kosten te besparen waar blijkt dat uit.
Led verlichting langs wegen geeft vrijwel geen licht	Elke avond een ergernis!
Leefbaarheid vergroten	Zorgen dat we een hechte gemeenschap blijven met genoeg activiteiten.
Leefbaarheid voor jongeren	Er is te weinig te doen en zeker te weinig woningen
Leefbaarheid/voorzieningen	voorzieningen moeten beschikbaar blijven in kleine kernen
Losloopveld voor honden in het dorp	In Bleskensgraaf kunnen honden nergens veilig loslopen, terwijl er plek genoeg is voor een omheind veld. Veel mensen willen dit ook incl evt afspraken mbt netjes houden
luchtkwaliteit verbeteren door het vervoer over water beter te reguleren	
Masterplan woningbouw Bleskensgraaf	De manier waarop wethouder en projectleider het proces aanpakken leidt tot grote verdeeldheid tussen de inwoners van Bleskensgraaf. Dit kan niet de bedoeling zijn van een gemeente waarin participatie ('doe mee') belangrijk wordt gevonden
meer aandacht voor natuur, bermbeheer	
Meer eenvoudige appartementen	Ouderen en jongeren verlangen hier naar
Meer en gevarieerder openbaar groen, ook buiten de bebouwde kom	Gevarieerd openbaar groen is niet of nauwelijks aanwezig. Dit zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Veel bomen en houtwallen zijn weggehaald door gemeente, waterschap en provincie.
Meer koopwoningen, vooral voor starters in alle kernen (tussen de 2 ton en 2,5 ton). Meer huurwoningen voor alleenstaande jongeren en mensen die niet kunnen kopen in alle kernen	Wachttijd voor huurwoningen loopt flink op en woningprijzen steigen ook binnen Molenlanden fors. Jeugd wordt gedwongen om tot hun 30e thuis te wonen of weg te trekken uit de regio. Zeer onwenselijk.
meer met kunst en cultuur	Kunst en cultuur is belangrijk voor iedereen. Er zouden meer activiteiten of aandacht besteed kunnen worden aan kunst.

Meer mogelijkheden om creatief bezig te zijn met realiseren van (tijdelijke woonruimte) in / bij bestaande gebouwen voor bijv. starters	Leegloop te voorkomen dat jongeren weg moeten trekken om woonruimte te vinden.
Meer mogelijkheden voor hondenbezitters om de hond uit te laten	Te weinig uitlaat/speel mogelijkheden voor hondenbezitters.
Meer mooie kunst aankopen, beelden in de waard, verras de bezoeker en omwonende.	Mooie in de waard passende kunst verrast mensen, geeft plaatsen om even bij stil te staan, laat mensen denken en onderzoeken. Kunst zoals uiting van emotie ervaring kan ook bewoners en bezoekers verblijden of een andere kijk geven. Het zou de waard verrijken.
Meer nieuwbouw woningen	Er zijn te weinig doorgroei mogelijkheden
Meer nieuwbouw, betaalbare woningen	
meer parkeerplaatsen	
Meer politie zichtbaar, mensen rijden te hard en massaal over het trottoir	Mentaliteit gaat langzaam achteruit, door niet zichtbare politie
Meer ruimte voor de natuur. Weidevogels. Bloeiende bermen. Meer bomen	Er zijn veel kale weilanden. Reatief weinig groen.
meer sociale huurwoningen	het dorp nieuw-lellerland vergrijst
Meer sociale huurwoningen en goedkope koopwoningen	Nu een groot te kort
meer sociale samenhang in buurt of wijk/omzien naar elkaar	we moeten meer omzien naar elkaar, lief en leed delen potje vanuit de gemeente beschikbaarstellen per wijk/buurt
Meer speelplekken voor kinderen	Nu erg weinig beschikbaar
Meer starters woningen	
Meer te doen voor de jeugd	Word er misschien minder vernielt
Meer vrijheid om Tiny Houses te kunnen bouwen	Heel graag goedkoop wonen
Meer wandelmogelijkheden los van de openbare weg	genoodzaakt om te wandelen op openbare weg wat gevaarlijk is en minder aantrekkelijk
Meer winkels	
Meer woningen	Geen huizen, geen jeugd, dorpen lopen leeg.
Meer woningen bouwen	Meer doorstroming en ruimte voor lokale vraag
meer woningen voor iedere doelgroep	jeugd trekt weg, ouderen moeten ook een plaats hebben
Meer woningen voor jongeren in hun eigen gemeente.	Het is voor jongeren lastig om in hun eigen dorp een huis te vinden.
Minder gevaarlijke kruising N481 (ong. bij kruising thv Boerenbond)	Auto's rijden er erg hard en voor fietsers is het soms erg onoverzichtelijk.

Minder hondenpoep op straat	Er is geen 1 dag dat mijn kind gewoon over de stoep naar school/ huis kan gaan.
N214 t h v Shell noordeloos oversteken onmogelijk maken	Rijbanen scheiden d m v paaltjes
Natuurbehoud en dan met name de weidevogels	Weidevogels worden ernstig bedreigd in Nederland. Vroeger zag je talloze veldleeuweriken vliegen, tegenwoordig nog maar een enkeling. Ook de grutto laat zijn bijzondere roep steeds minder horen. Er moet meer ruimte komen voor deze vogels voor ze uitsterven
Nieuw gebouw voor school	Een gebouw dat beter is voor het milieu (zonnepanelen etc.)
nieuwbouw betaalbare woningen huur of koop	doorstroming woningbezit. Jongeren meer kans op betaalbare woning.
Nieuwbouw vooral rondom de kern structureren. Geen wijkje in het lint.	
Nieuwe grotere sporthal	Verenigingen kunnen niet groeien ivm ruimte gebrek
Nu eindelijk werk maken van sluipverkeer in. Oud-Alblas	Enekel jaren geleden ben ik zelf actief geweest met een aantal medebewoners. Rr zijn verkeersdeskundige ingehuurd. Vervolgens windstil en van de voormalig wethouder hebben we nooit meer iets gehoord.
N-wegen veilger maken	Waar mogelijk trajectcontrole invoeren en/of flitspalen plaatsen. Zodat de maximum snelheid omlaag gaat.
Onderhoud	het dorp is nu onverzorgd, overal onkruid
Onderhoud asfaltverharding Goudriaan	Zie extra toelichting in bovenstaand veld.
Onderhoud wegen, trottoirs en weghalen teveel drempels	Als fietser heel veel hinder van gaten en hobbels in de wegen en als voetganger idem op onhandige trottoirs.
Onderweg is een zijstraat die niet aangegeven staat dmv bord ofzo. Mensen vanaf dorpsweg rijden daar al te hard, waardoor regelmatig bijna botsingen. Voor de kinderen onveilig oversteken .	Het is nu een gevaarlijke situatie
Onduidelijke en onlogische verkeerssituaties	Dagelijks mee te maken en een bron van irritatie
Onnodig vrachtverkeer door de dorpen.	Er gaat nu onnodig vrachtverkeer door Hoornaar vanwege de weegbrug op de IGe Giessen, terwijl dit ook op het industrie terrein De Vort kan.
Ontlasting van de dijken door zwaar vrachtverkeer te weren en een rondweg ten zuiden van Groot Ammers (verlengde peppelweg en middenpolderweg via tunnel of brug.)	Het is dagelijks een crime voor het verkeer en bewoners op de dijken binnen de kernen, een rondweg zou veel verbetering brengen.
Openbaar groen,meer onderhoud	Momenteel onvoldoende onderhoud, vooral in woonwijk

openbaar verbindingen	voor mensen die niet in het bezig zijn van een auto kan het moeilijk zijn om noodzakelijke voorzieningen te bereiken
Openbaar vervoer	
Openbaar vervoer	
openbaar vervoer	Huidige openbaar vervoer is een ramp
Openbaar Vervoer	sinds Qbuzz zijn we minder bereikbaar
Openbaar vervoer	
Openbaar vervoer	
Openbaar Vervoer	Betere bushaltes (veilig wachten) en betere busverbindingen en meer mogelijkheden in de avond/weekend
Openbaar Vervoer	Slechte (verslechterde) bereikbaarheid, vooral van en naar Utrecht
Openbaar Vervoer	Na de invoer van de nieuwe dienstregeling heb ik regelmatig problemen met het openbaar vervoer in deze regio
Openbaar vervoer	Nieuwe dienstregeling is slecht. Geen rechtstreekse verbindingen meer. Aansluitingen sluiten niet aan etc
Openbaar vervoer	Sinds Qbuzz is het voor mensen uit groot-amers een drama
Openbaar vervoer	Avond en weekend regeling
Openbaar vervoer. Bus 90 zoals vroeger laten rijden.	In weekend zeer lastig om naar Utrecht/Rotterdam te komen. Belbus werkt niet
Openbare wegen / trottoirs	In Nieuwpoort o.a. Vuurkruidstraat erg hard nodig
Opnieuw bestraten margrietstraat	Slecht visitekaartje voor de belangrijkste weg door het dorp, en het wegdek ligt er gewoon slecht in
overlast hangjeugd aanpakken, weg van huidige locatie (Nieuwpoort)	overlast verpest woonvreugd
overlast hangjongeren	regelmatig geluidsoverlast bij voetbalveld bij Carrilion
Parkeerbeleid	Ondanks veel gratis parkeerplekken wordt er toch steeds geparkeerd op plekken die overlast geven voor het overige verkeer.
Parkeerbeleid bleskensgraaf	Er zijn in sommige straten te weinig parkeerplaatsen
Parkeergelegenheid in de wijk Bleskensgraaf	Boetes uitdelen als je deels op de stoep staat geparkeerd terwijl er geen ruimte is
parkeerplaatsen voor iedereen	geeft elke dag ergernis in de buurt

Parkeerprobleem	Er is in de oudbouw van Arkel echt een parkeerprobleem wat nodig aangepakt moet worden. Op bijna iedere dag van de week moet je 3 a 4 straten verderop parkeren
Parkeerprobleem door bedrijfsbusje	Overlast van 10tallen busjes in een kleine wijk
parkeerproblematiek in de kernen	parkeeroverlast is een recept voor burenruzies
parkeerproblemen in Kinderdijk	Familiebezoek enz.in het weekend kan nergens parkeren
Parkeersituatie in sommige straten (Goudriaan, o.a. begin Van Gentstraat)	Relatief weinig parkeerruimte. Parkeervakken overdwars in plaats van in de lengte zou in dezen voor verbetering kunnen zorgen.
Parkeren	Parkeren is groot probleem in hoogblokland
Parkeren	Parkeer beleid in smalle straten alleen in de vakken
parkeren / rijden op trottoirs	gevaar / schade
parkeren handhaven	
Parkeren in de wijk, beroepsbussen verbod in woonwijk	Erger me er verse link aan
Parkeren in Molenaarsgraaf centrum	Veel te weinig parkeer plaatsen , nabij winkelcentrum DE MOLENWAARD, bij begrafenissen, bij kerkdiensten,o.a bruiloften.
Parkeren nieuwpoort	Extra app op de Hoogstraat (vm fietsenwinkel) en geen extra parkeerplaatsens
Permanente snelheids-controle op de Planetenlaan t.h.v. Baardmannetje 20	Het is een kwestie van tijd voordat er een ongeluk gebeurt, er wordt veel te hard gereden.
Prioriteit geven aan woningbouw i.c.m. Tiny House	Omdat er grote behoefte aan is, en ik in mijn omgeving merk (bij vrienden bijvoorbeeld) dat er geen betaalbare woningen beschikbaar zijn in Nieuw-Lekkerland en mensen het dorp verlaten om zich te vestigen in bijvoorbeeld Sliedrecht, Papendrecht etc.
Ren	
Respecteren stiltegebieden, geen windmolenparken in onze prachtige weilanden.	Na de Betuweroute geen tweede aanslag op de groene ruimte.
Rondwe	
Rondweg Groot Ammers	Betere doorstroming Voorstraat / Sluis
Rondweg groot-ammers	
Rondweg Groot-Ammers	Hier wordt al vele jaren over gediscussieerd, het is nu echt tijd voor actie.

Rondweg om Langerak heen (zodat je niet door Nieuwpoort hoeft te rijden)	Door Nieuwpoort heen rijden is lastig, met alle obstakels en auto's. Rondweg zou sneller zijn.
Rondweg toevoegen	Is voor veel mensen een belangrijk punt wat al lang loopt
rotonde n216 thv goudriaan wijzigen in linksaffer	lagere kosten, betere doorstroming, veel minder geluids en stank overlast.
Rotonde Noordeloos N214	Veel oponthoud, al voordat de spits begint.
Schelluinen meer op "de kaart" zetten.	Vaak wordt Schelluinen overgeslagen bijvoorbeeld wat betreft: spreekuren van WelZijn.
Schelluinen veiliger maken voor kinderen en voetgangers! Bijvoorbeeld oranje straat	
Schelluinen veiliger maken voor kinderen en voetgangers! Bijvoorbeeld oranje straat	
seniorenbungalows	begane grond wonen er is groen genoeg
Slingelandse plassen	Het is niet aantrekkelijk om gebruik van te maken als zwemplas
sluipverkeer	
Sluipverkeer	
Sluipverkeer	Te veel sluipverkeer om andere problemen als files en wachttijden te voorkomen
sluipverkeer	Erg druk op de weg. Je voelt je als fietser en voetganger niet veilig
Sluipverkeer	
Sluipverkeer A15	De belasting van het lokale wegennet is te zwaar
Sluipverkeer door Goudriaan	Erg druk autoverkeer in de spits...en er wordt veel te hard gereden...
sluipverkeer en met name de snelheid	veel sluipverkeer raast door het dorp(oud-alblas) en dat elke werkdag 2 keer
sluipverkeer, geen vrachtauto's meer over de A en B in verband met beschadiging oude huizen	
Snelheid beperken en daardoor geluidsoverlast van de provinciale weg N216	Veel geluidsoverlast door verkeer op de N216. Hard rijden en over de strepen met geluid rijden.
Snelheid binnen de bebouwde kom	Met name op de doorgaande 30 km wegen (Dam, Schotdeuren, Stationsweg) wordt veel te hard gereden.
Snelheid op woonerf	
snelheid van het verkeer over Westeinde, Dorpsstraat en Oosteinde in Oud-Alblas	Er wordt hard gereden, ook door sluipverkeer. Inhalen waar het onverantwoord is.

snelheid van verkeer binnen en buiten bebouwde kom	er wordt nu veel te snel gereden en niet gehandhaaft, camera's inzetten
Snelheidscontroles in de kernen	Er wordt in de kernen te hard gereden.
snelheidscontroles op N 481 en ruilverkavelingswegen	Er wordt veel te hard gereden op ruilverkavelingswegen waar geen fiets- of voetgangerspad is
snellere aanpak verzakte wegen en paden	met name bij rioleringsputten en aansluitingen bruggen op de weg of voetpad
sociale huurwoningen op peil houden	In elke kern een woonbehoefte onderzoek
Speelmogelijkheden kinderen	Toch weinig om handig voor de kids
Sporthal de Klipper renoveren / vervangen	De faciliteiten in de sportaccommodatie zijn ernstig verouderd
Stankoverlast die Metagro veroorzaakt	Niet normaal die stankoverlast , als ik aan het trainen ben met de jeugd, spelen ze af en toe met hun shirtjes voor hun mond
starterswoningen	jongeren gaan nu voor het merendeel uit het dorp
Starterswoningen in ottoland bouwen in zeer snelle tijd	Dit is een probleem voor in de toekomst voor school kerk en dorpsleven
stimuleren recreatie en toerisme	belangrijk voor leefbaarheid en voorzieningen
Stoep begaanbaar maken voor minder valide mensen	Zeker driekwart van de stoep in Streefkerk is niet of slecht beloopbaar voor minder validen
Stoepen goed leggen . Liggen veel tegels los	Dagelijks merk ik dat de paden en wegen niet goed liggen. Ik maak gebruik van een scootmobiel
stoepen verbeteren	als je wat slecht ter been bent is het drama
straatverlichting,buitengebied, m.n. winterperiode incl.controle verlichting fietsers	ondanks.. is er m.n. veel jeugd die onverlicht rijdt, bijv ook voetballertjes naar Souburgh. Je ziet ze pas als ze in je eigen lichtbundel komen. nat en glad...
Straatvuil en hondpoep	
Straten, wegen kern Brandwijk Molenaarsgraaf. Het is een rommelig geheel.	Rommelig geheel. Graafdijk, Gijbelandsedijk is een rommeltje. Lappendeken van asfalt en stenen in de weg. Misschien wat eenheid in beplanting aan beide kanten
Subsidiepot voor energiebesparingen	woningen verduurzamen
Te hard rijden auto's en trekkers	Snelheids controle nog nooit gezien
Te hard rijden binnen de bebouwde kom.	Zie toelichting bij vraag 1
tekort aan parkeerplaatsen in molenaarsgraaf oplossen	geen parkeerplaats te vinden in de avond
Toeg	

Toerismestoom in Kinderdijk en het daarbij horende overlast voor bewoners. (denk aan parkeerproblemen, files op de dijk en veel meer verkeer voor de deur dan nodig is)	Het parkeerprobleem wordt ieder jaar groter, dit jaar zal een groot gedeelte van de "grote" parkeerplaats niet beschikbaar zijn in verband met het bouwen van de nieuwe entree. Waar moet iedereen gaan parkeren? Als bewoner kun je tijdens de toeristenseizoen overdag nooit je auto kwijt. Maak alsjeblieft van de parkeerplaatsen op de dijk plekken voor alleen vergunninghouders.
Toewijzingsbeleid huurwoningen en onderhoud (voor)tuinen daarvan	Veel mensen zonder binding met dorp en tuinen als parkeerplaats
Toezicht en aanspreken op zwerfvuil, containers te vroeg op straat of dagen laten staan, fout parkeren	Netheid in de straat houdt inbrekers weg.
Trottoirs in heel het dorp nw lekkerland "glad trekken".	Keihard nodig ivm gevaarlijke situaties voor mensen die niet zo goed ter been zijn
Trottoirs, bij veel trottoirs flinke openingen tussen de tegels onderling.l	Komt knullig over. Ga op zoek naar meubilair wat hufterproof is.
Uitgaansgelegenheden	Er is nu bijna niks (zeker niet voor 20+)
Uitlaadveld voor honden	Nu is er geen omheind uitlaadveld, op de weg is het niet altijd veilig voor de hond
Uitstraling dorpskern	
uitstraling van het dorp met bloemen en mooie rotonde's met tuintje(via reclame)	Het wekt een saamhorigheidsgevoel op en dat we zuinig op ons dorp moeten zijn
Veel te hard rijden op smalle wegen aanpakken	
Veilige oversteken Wijngaardsesteeg/N214 en Oosteinde/N482	Gevaarlijke situatie! Zowel voor fietsers als voor gemotoriseerd verkeer.
Veiligheid	Sterke samenhang met het 2e punt
Veiligheid	Inbraken voorkomen in afgelegen gebieden
Veiligheid en (hang) jongeren.	Beleid hangjongeren lijkt adhoc, liever structurele aanpak gericht op jongeren zelf en aanpak van 'interessante' hangplekken.
Veiligheid en politiecontrole	Veel inbraak
Veiligheid fietsers	Fietsers zijn erg kwetsbaar en moeten meer bescherming krijgen.
veiligheid voor kinderen/fietsers; in de 30 km-zone wordt te vaak veel te hard gereden. De weg is niet breed en ik durf mijn kind niet alleen te laten fietsen.	veiligheid
Veiligheid, verlichting	Donkere plekken aanpakken
veiligheid....	Veiligheid in alle facetten (ook buurtpreventie en politieaanwezigheid ..

Verbeteren ambulance aanrijtijden na opheffen ambu post Meerkerk	Na het afscheiden van Vijfheerenlanden en het opheffen van de ambulancepost in Meerkerk nemen de aanrijtijden van ambulances enorm toe in het voormalig Giessenlanden. Daarnaast zou het wenselijk zijn dat de brandweer net als de rest van Nederland hier op AED meldingen gaat rijden
Verbetering van het asfalt op de zuidzijde in Goudriaan	Groot achterstallig onderhoud.
Verbieden van de jacht	Hart voor dieren, verstoring van de rust voor mens en dier
Verbinden van kerken en scholen	grenzen worden aangegeven op basis van 'het is altijd zo geweest'
verbinding met alblasserdam onderlangs	De dijkroute is verschrikkelijk om ,en zo is er een snelle ontsluiting mogelijk
Verkeer	Regelmatig verstopte wegen
Verkeer Dr Dreeslaan door geparkeerde auto's geen doorgaande weg	Aan1 zijde patkeren
Verkeer in groot ammers en nieuwpoot	Verkeer staat vaak vast en bussen beschadigen geparkeerde autos
Verkeer uit het dorp weren	Krappe Dorpsweg waar kinderen spelen
Verkeer Voorstraat Sluis Vrachtauto's alleen bestemmingsverkeer	Enigste oplossing
Verkeersdoorstroming. Het doorgaande verkeer niet hinderen	Iedere andere route is onevenredig ver omrijden.
Verkeersdrempels fiets vriendelijk maken, bijvoorbeeld aan de zijkanen, nu hobbel je uit elkaar.	Omdat het pijnlijk is met je fiets over zo'n hobbel te gaan.
Verkeersdrukte	Er rijdt veel te veel (groot) verkeer door de kern van Groot-Ammers wat geen bestemmingsverkeer is, daar is het dorp niet op berekend en het is gevaarlijk
Verkeersdrukte van touristen in Kinderdijk	Pendelbus/boot vanaf P Alblasserdam
Verkeersontsluiting Nieuwpoot-Langerak	Is al jaren drama - Julianastraat langerak doortrekken naar nieuwe wijk op KORTE termijn
Verkeersproblematiek	De doorstroming van het met name zware verkeer is slecht.
Verkeersproblematiek Voorstraat/Sluis Groot-Ammers	Onvoldoende doorstroming en veiligheid, bij een te hoge frequentie
Verkeersveiligheid	Hard rijden door lintbebouwing
Verkeersveiligheid	Dorpsweg hoornaar is gevaarlijk. Geen trottoirs, overal geparkeerde auto's, schoolgaande kinderen en zwaar verkeer.
verkeersveiligheid	hard rijdende auto's, slechte oversteekplaatsen
Verkeersveiligheid	Door de drukte op de dijk is het moeilijk voor kinderen om op een veilige manier over te steken. Ook wordt er vaak te hard gereden!

Verkeersveiligheid	Er wordt te hard gereden op plekken waar schoolkinderen lopen en fietsen
verkeersveiligheid	toename verkeer in het dorp, parkeerproblemen en sluipverkeer
Verkeersveiligheid	Onoverzichtelijke situaties in Hoornaar en Noordeloos
Verkeersveiligheid	Een aantal verkeerssituaties zijn onveilig. Vooral plaatsen waar veel fietsers over steken zijn voor verbetering vatbaar. Daarnaast liggen er op diverse plaatsen verkeersdrempels die overlast zouden moeten verminderen. Het tegengestelde is echter het geval ze veroorzaken overlast voor omwonenden omdat ze niet goed werken. Verkeer slalomt om deze obstakels heen neemt hierbij de berm of tuinen mee of dendert er alsnog met normale of hoge overheden waardoor omliggende woningen trillen en hiervan veel lawaai ondervinden
Verkeersveiligheid	Er gebeuren veel ongelukken op wegen waar de gemeente weinig invloed op heb. Daar kan verandering in komen.
Verkeersveiligheid	Vaker controle op snelheid
Verkeersveiligheid	Er is veel sluip en vrachtverkeer richting goudriaan via de smalle ruilverkaveling maar ook een veelgebruikte weg door scholieren en wandelaars. Levert gevaarlijke situaties en regelmatig incidenten op. Een fiets/wandelpad is zeer wenselijk langs deze route
verkeersveiligheid	te veel (zwaar) verkeer door dorpskernen, veel sluiproutes en conflicterende verkeersstromen (bijv. fietsers en zwaar verkeer)
verkeersveiligheid 30 km zone	Geen enkele intentie handhaving
Verkeersveiligheid einde Beemdweg (stopbord) en Dorpsweg. Sluipverkeer in avondspits rijden hard door, negeren stopbord.	Handhaven
Verkeersveiligheid en parkeerproblematiek ofwel: handhaving	Ergernis nr. 1 in Giessenburg
Verkeersveiligheid op de Neerpolderseweg	
verkeersveiligheid rondom school, spar en gymzaal	veiligheid en betere bereikbaarheid
verkeersveiligheid, met name aanpak van te hard rijden	ik woon zelf aan een doorgaande (30 km-)weg en daar wordt vaak veel te hard gereden
verlagen afvalstoffenheffing die belachelijk veel is gestegen	De afvalstoffenheffing is belachelijk veel gestegen, zelfs meer dan de kosten van de afvalverwerking zijn gestegen (zie tweet DM-leider Berend Buddingh) en dat mag zelfs niet.

VERLICHTING FIETSPAD HOOGBLOKLANDSEWEG	Belangrijke route voor fietsers vanuit HBL naar de scholen in Gorinchem en niet veilig in donker.
verlichting op de dijk nabij de Hoogaarslaanstoep	na de dijkverbetering is de verlichting slechter geworden vandaar
Verloedering van het dorp.	Brandwijk is het dorp met de laagste huurprijzen, dus Jan en alleman wordt daar in geplaatst. Mensen onderhouden de huizen en tuinen niet. Doorn in het oog!
Veroudering van de straten (tegels etc..vernieuwen of opnieuw betegelen)	Vernieuwing of opnieuw bestraten heeft een veel betere uitstraling van een dorp
versnippering bedrijf(jes) en bedrijven tussen woningen	milieuoverlast (geluidsoverlast, zwaar verkeer)
voldoende en passende (starters, appartementen voor alleenstaanden en seniorenwoningen) nieuwbouw van woningen.	veel jongeren, alleenstaanden (na scheiding bv) maar ook ouderen vinden moeilijk of geen passende (betaalbare) woonruimtegeen geschikte
Voldoende parkeergelegenheid, openbare wegen open houden.	Zorgen dat de doorgaande wegen voldoende open zijn voor verkeer, vooral omdat het smalle wegen zijn. Belangrijk dat bedrijven en hulpdiensten niet gehinderd worden.
Voormalig gemeentehuis	Bestemmingsplan voor maken en uitvoeren
Voormalige lokatie garagebedrijf Siem de Vos te Goudriaan	Het is al jarenlang een schandvlek voor het dorp. Graag woningen/appartementen die aansluiten op de behoeften uit Goudriaan e.o.
Voorstraat groot-ammers	Slechte doorstroming en veel overlast.
Voorstraat sluis verkeersdoorstroming	Te druk, en te zwaar verkeer
Voorzieningen in kleine kernen behouden/verbeteren	Maak het aantrekkelijk om in kleine dorpen te blijven wonen voor jong en oud.
Vuurwerk verbod	Algemeen vuurwerkverbod en handhaving daarvan gezien de overlast buiten oud en nieuw
Vuurwerkoverlast al vanaf half oktober	Geeft een onveilig gevoel en overlast herrie en gaat vaak gepaard met schade
Waardje te Arkel	Zie Extra toelichting bij vraag 1
Wandelmogelijkheden	Rekening houden met nieuwbouw om de loop open te houden, denk aan ontwikkeling in Schelluinen
Winkelcentrum kern Streefkerk aanpakken.	Weinig winkels, oude panden. Straalt niet veel uit.
winkelcentrum streefkerk	is oud en ziet er niet uit
woning bouw	voor leefbaarheid van kleine kern bevorderen
woning bouw	

Woningaanbod	Te weinig beschikbare woningen in molenlanden
Woningaanbod	Te weinig woning aanbod voor starters
Woningbouw	Het tempo waarin woningen worden gebouwd loopt achter.
Woningbouw	Hoe hou je je dorp levendig, bouwen voor jongeren
Woningbouw dorpen	Om jongeren in de dorpen te houden
Woningbouw in Bleskensgraaf	Woningbouw Bleskensgraaf. Al jaren een discussiepunt in de gemeenteraad. De gemeente Molenlanden dient daden te laten zien aan de inwoners i.p.v. discussieren en praatjes zaaien.
Woningbouw in de dorpen waar al jaren niet is gebouwd, bijv Ottoland	Woningbouw in de dorpen waar al jaren niet is gebouwd
Woningbouw in Ottoland, heel hard nodig!	Er worden bijna geen kinderen meer geboren in Ottoland, geen nieuwbouw is qprobleem voor de school en jeugdverenigingen en kerken
Woningbouw in relatie met de vraag	Voorkom dat jongeren wegtrekken
Woningbouw senioren	
Woningbouw voor starters	Nodig voor de leefbaarheid. Jonge stellen trekken nu weg.
Woningbouw voor starters en niet alleen duurdere huizen bouwen. In elke kern Tiny huisjes plaatsen.	Jongeren zijn gedwongen om elders woonruimte te zoeken omdat er geen betaalbare woningen zijn voor hen.
Woningbouw vooral voor starters	Het is een must om de basisscholen open te houden, starters willen wel, maar er is geen aanbod en trekken dus weg
woningbouw, vnl voor starters en ouderen/1 pers. huishoudens, ook betaalbaar voor lage inkomens	Momenteel worden er weinig woningen gebouwd die betaalbaar zijn voor o.a starters en ouderen/ 1 persoonshuishouden. Ouderen blijven momenteel - vaak alleen - in de woning waar zij al jaren wonen. verhuizen naar kleinere woning is bijna geen optie gezien de beperkte aanwezigheid en de forse huurprijzen voor deze woningen. Jongeren verlaten de dorpen omdat er voor hen geen uitzicht is op een betaalbare woning. Huurwoningen worden regelmatig toegewezen aan mensen van buiten de dorpen in de Alblasserwaard. Eigen jeugd maakt weinig kans .
Woningbouw, west	Te weinig betaalbare koopwoningen
Woningen	Te weinig aanbod voor starters
woningen in Bleskensgraaf	Onze jeugd wordt zo uit het dorp gejaagd
woningen in centrum voor bejaarden bouwen!! Uitbreiding de Veste	is veel vraag naar

woningen voor starters	goedkoopste woningvoorraad begint op 300.000euro
wooning bouw	
Zo snel mogelijk bouwen op de plaats van Trefpunt en de verpauperde woningen op het Blusse van Oud - Alblasplein zo snel mogelijk slopen en daar nieuwbouw voor neerzetten .	De tijdelijke bewoning van de huurwoningen leidt tot verpaupering en leefbaarheid de buurt wordt daardoor ernstig aangetastr
zorgen dat inwoners van mijn dorp (Kinderdijk) aardiger en toleranter worden naar toeristen toe.	Ik vind het jammer dat zoveel mensen uit ons dorp alleen maar mopperen op alle overlast, Als je zelf ergens op vakantie gaat vind je het ook leuk om je welkom te voelen
zorgen voor betaalbare koopwoningen als passend alternatief voor de zgnde scheefwonders. Deze bewoners wil men hun huurhuis uit hebben, maar het ontbreekt duidelijk aan passende en betaalbare alternatieven.	spreekt voor zich
Zware voertuigen (boven 3500kg en tractoren) zouden langzaam moeten rijden over de Noord-en de Zuidzijde in Goudriaan.	Door het te snel rijden ontstaan in de bodem golvingen die scheuren in woningen kunnen veroorzaken; langzaam rijden voorkomt dit.
zwerfvuil	voornamelijk provinciale weg , afval mac donalds

2e aan te pakken/verbeterpunt	Toelichting op de als tweede genoemde aan te pakken/verbeterpunt
aandacht voor netheid en veiligheid in openbare ruimte: trottoirs, groenperken, zwerfvuil etc,	verloedering remt sociaal welzijn. Mensen zetten zich af tegen de gemeente en willen niet langer bijdragen aan verbeteringen.
Aanleg van voedselbossen	Voedselbos is een perfecte aanvulling op de reeds prachtige groene omgeving. Ik hoop op een draagvlak hiervoor!
Aanleg van voedselbossen	Voedselbos is een perfecte aanvulling op de reeds prachtige groene omgeving. Ik hoop op een draagvlak hiervoor!
Aanleggen van middelen die de geluidsoverlast van de snelwegen tegengaan.	De geluidsoverlast wordt door veel inwoners als storend ervaren.
Aanpak met waardlanden zodat dorpen/ gemeente bij een rommelmarkt organiseren kosteloos hun overige spullen worden opgehaald	Rommelmarkt is een activiteit van het dorp met 100den vrijwilligers en ontmoeting dat verbindt geef mensen een doel heelbelangrijk dat de gemeente dit stimuleert het zijn de parels van een dorp
aanpak overlast recreatie boten op de Lek	
Aanpak van hondenpoep maar ook van paardenpoep	
Aanpakken sluipverkeer vanaf de A27 vanaf Meerkerk naar Gorinchem	Zie Extra toelichting bij vraag 1
Activiteiten/ontmoeting voor senioren, 'dicht bij huis'	Door de vergrijzing steeds meer ouderen en hiervoor meer lokaal organiseren
Afgestoken vuurwerk en zwerfvuil opruimen, o.a. meer prullenbakken?	Er ligt nog op diverse plekken restanten van vuurwerk in de berm, evenals zwerfafval. Ook ligt er regelmatig plastic van het vuil ophalen langs de weg, dit waait uit de containers bij het ophalen, maar wordt niet opgeruimd
Afronden project Houthof Streefkerk (bebouwen resterende bouwterrein). Zou de entree van het dorp verbeteren en extra woningen is goed voor de leefbaarheid van het dorp.	Vanaf de dijk gezien (o.a. terras eeterij 't Centrum) is dit geen fraaie aanblik.
Afval hangjeugd	(Hangjeugd) veel afval - groenvoorziening wordt verwaarloosd door gemeente. Aankoop gemeentegroenstrook moet in bepaalde situaties mogelijk gemaakt worden, zeker als dit nietbof nauwelijks wordt bij gehouden.

Alles op alles zetten voor eindelijk de zuidelijke Randweg over of onder de boezem. Gedeelte grond is daar al voor aan gekocht.	In 2013 al het eerste verzoek met veel handtekeningen daarvoor bij de Provincie in geleverd.
Anticiperen op bodemdaling in de kernen	Schade aan niet onderheide panden in de kernen, verzakte stoepen en straten. Heeft de gemeente enig zicht op toekomstige ontwikkelingen en maatregelen?
Appartementen complex voor de ouderen armoede....	Te veel ouderen zitten in een te groot huis armoede / proberen deze groep op te sporen en te helpen ..
Bankje(s) bij speeltuintjes.	Gevaarlijk voor kinderen met fietsjes
Behoud en ondersteunen brandweerkorpsen in Molenlanden	Een fijnmazig netwerk van brandweerposten is in het voordeel van een wijde gemeente als Molenlanden. Ondersteun ze!
Behoud van groen in de kernen	
Bereikbaarheid met OV	
Berm onderhoud te grote maaiers en onkunde .bloemen laten staan	Mini maaiers
Bermenbeheer N wegen	Als de bermen beheerd worden door de gemeente heb je ook het beleid in handen en kan je er meer 1 geheel van maken doordat er nu zo'n grote gemeente is.
beschermen kinder speel veldjes dmv hekjes of bosjes	levens gevaarlijke aangelegd grasveld, maar het beleid is geen hekjes oid
Bestrating	Sommige trottoirs en straten zijn na diverse werkzaamheden beschadigd. Na opmerkingen over kapitein tegels worden deze wel vervangen maar dan ligt alles ongelijk.
Bestrating nieuwoort	Slecht wegdek
beter en op meerdere vlakken gebruiken maken van de lokale ondernemers en ook proberen mensen in een straal van 25 km werk te laten hebben	beter voor milieu en saamhorigheid
beter openbaar vervoer	als je geen auto hebt, kan je nergens komen.
Beter openbaar vervoer naar gorinchem	Is ernstig verslechterd sinds kort

Beter openbaar vervoer. De huidige buslijn 90 is een drama. In het weekend is geen grote stad normaal te bereiken met OV. Dat moet terug naar het oude Arriva niveau	Sinds Qbuzz het vervoer heeft overgenomen van Arriva is het echt een drama. Lijn 90 moet ook s'avonds en in het weekend van Utrecht naar Streefkerk rijden over de dijk. Geen rare knip bij Ammers. Geen rare overstap bij Noordeloos. Belachelijk..Mensen worden de auto in gedwongen.
Betere communicatie met gemeente	Vroeger wist je precies de juiste man/vrouw te vindenMinde
Betere controle op het werk (straten en TROTTOIRS) alvorens een wijk een half jaar moet "bijzakken" voor de definitieve uitvoering	
Betere parkeervoorzieningen in sommige straten	Oude straten, nieuwe straten, er wordt te weinig gerekend met het gegeven dat veel huishoudens 2 auto's hebben. Ook zijn er meer ZZP-bussen en aanhangers die parkeerplaatsen innemen.
betrokkenheid van de gemeente. We wonen in Langerak en als je de gemeente opbelt weten ze niet waar het ligt	betrokkenheid van de gemeente
bewustwording bij alle burgers dat ze verantwoordelijkheid hebben voor hun eigen woonomgeving	Mensen zouden beter gemotiveerd moeten zijn om in hun eigen buurt de rommel op te ruimen en de omgeving schoon en ook wat opgeruimder te houden
Bomen bij woningen een maximale hoogte, zodat zonnepanelen geen schaduw ondervinden van de te hoge bomen	wij wonen lang een rij bomen waar wij heel veel schaduw van hebben, en dat vinden wij erg jammer, er zou ook rekening meegehouden kunnen worden, lage bomen zijn ook mooi
Bord 'verboden te fietsen' op de Kerkweg verplaatsen na de kruising met de Wetering	Om te voorkomen dat er twee keer overgestoken hoeft te worden
Bouw van starterswoningen	meer doorstroming op de huizenmarkt
brugverbinding met de krimpenerwaard	de ontsluiting met een brug biedt vele voordelen,de beide polders zijn alleen met een pont overdag bereikbaar anders heel ver omrijden, de keuze voor een brug verlicht op vele plaatsende drukte, de brienenoord brug,algerabrug ,tunnel de noord als er een verbinding komt Gouda met de N3
buslijn 706 een half uur eerder laten beginnen om werk op tijd te kunnen bereiken	diverse werkenden wordt nu als alternatief een veel duurdere Bestelbus opgedrongen

Consumptie en productie lokaal, duurzaam geproduceerd voedsel stimuleren	Dit is absolute noodzaak voor de kwaliteit van ons voedsel, terugdringen van CO2 uitstoot (transport), mooier landschap. Geen megastallen met mestoverschot voor de melkpoederproductie voor China. Wel: productie van groente/fruit, melk, en vlees in de directe omgeving. Korte lijnen producent-consument. Bij voorkeur biologisch, dus geen belasting voor natuur en milieu.
Controle op snelheden en voertuigen	Sommige denken dat het dorp een racebaan voor brommers scooter en autos zij
de regelgeving is vreselijk in de wmo...ik ken teveel gestreste mensen hierdoor	vanuit mijn werk
De 'Steegten'; laat ze voorrang gaan verlenen aan doorgaand verkeer	-
De verlichting in het dorp Oud Alblas laat hier en daar wel te wensen over, ik zou dat graag op orde zien	goede verlichting bevordert het gevoel van vbeiligheid
Directe avondverbinding per OV naar Utrecht herstellen	Verbinding met overstap is verslechtering van de service
Doorstroming verkeer naar A15/N3	Het wordt drukker omdat er een wijk bij komt. T.z.t. nog 1. Ontsluiting nieuwe wijk op de Elzenweg.
Dorpsweg Hoornaar veiliger maken	
Dreeslaan insteekhavens maken	icm punt 1, er zijn meer parkeerplaatsen te realiseren
Drempels op de dijk minder steil maken (je moet bijna stil staan oma je schokbrekers heel te houden bij een stuk of 4 drempels tussen Streefkerk en Groot Ammers)	
Drugs/pillen handel niet gedogen maar aanpakken	
Duiker(s)weer in werking stellen in Nieuwpoort	De waterkwaliteit verbeteren van de grachten in de zomer door de duikers weer in werking te stellen.
Eenrichtingsverkeer rondom de school	Leidt tot onveilige situaties, zeker met bewoners die hun auto willekeurig ergens parkeren
fietspaden	parkeerplaatsen worden steeds minder en sommige wegen zijn gevaarlijk

Fileproblematiek A15/A27: onbereikbaarheid van dorpen/ sluijverkeer	Meest acute probleem
Financiële ruimte geven aan Dorpsraden	Per kern financiën voor nieuwe initiatieven
Geef de spar kans/ruimte om uit te breiden	Zou een delijhter zijn voor de omwonenden.
geen woningbouw dicht bij bestaande woningen	niet het beetje vrije uitzicht wegnemen door huizen te zetten
gelijke kansen en mogelijkheden voor iedereen, voor burgers & voor bedrijven	er wordt teveel op de Persoon gekeken , en beslist . "ons kent ons " systeem
Geloof wat minder een stempel laten drukken op de samenleving	Alles is gesloten op zondag en je mag geen werk doen terwijl ik dat alleen in het weekend kan doen omdat ik werk!
geluidsoverlast	Schelluinen wordt geteisterd door herrie van zowel de A15, de Betuwelijn als van individuele bedrijven
Geluidsoverlast A15	Er is een toename van geluidsoverlast
Gemeentelijke Veteranendag	Benadering vanuit de Veteraan ipv de ambtelijke molen
goed openbaar vervoer en goede bereikbaarheid vooral in de kleine kernen, 7 dagen per week	Momenteel met Qbuzz zijn de kleine dorpen minder of niet bereikbaar, vooral in de avonden en het weekend. Openbaar vervoer zou er 7 dagen per week moeten zijn, DUS OOK OP ZONDAG
Graafzicht . Oversteek plaats maken voor de ouderen	
Groen	Leefomstandigheden
Groen en beplanting	
Groenbeheer	Het groenbeheer in de hele gemeente is voor verbetering vatbaar om meer biodiversiteit te krijgen. Ik begrijp dat dit deels verantwoording is van het waterschap.
Groene parkjes aanleggen	Wat zou het heerlijk zijn om daar te wandelen en picknicken
Groenvoorziening	Gemeente laat dit achteruitlopen
groenvoorziening en onkruidbestrijding	is erg achteruit gegaan en veel onkruid in de straat een stoep
groenvoorziening nu na het maaien gras op straat	ga maar kijken als er net gemaaid is
Groenvoorzieningen	Groene allure van het groen hart uiten
Grond beschikbaar stellen voor goedkope koopwoningen en sociale huurbouw	Al jaren staat de bouw stil door gebrek aan goedkope bouwgrond

Grote ondergrondse containers afval frekwenter legen.	Regelmatig bel ik naar Waardlanden dat er veel troep bij het afvalputje staat. Veel ZZp-ers die gratis hun volgeladen auto,,
Handhaving	Er is totaal geen controle op de jeugd met brommers, ze rijden hier door straten zonder licht, geen kentekenplaatje, geen helm, en geen uitlaat. En maar gassen de hele dag. Er is geen controle op hard rijden in ons dorp. Er is geen controle op bestelbussen en geparkeerde bakwagens op de pleinen en straten.
handhaving snelheid, zowel binnen als buiten bebouwde kom, niet prov. weg: dat is zakkenvullerij,althans bij 5km te snel.	Wegen zijn smal en bochtig dus onoverzichtelijk. 60 km. is best snel als je iemand raakt.
handhaving van gewichtlimiet vracht/landbouwverkeer	niet onderheide huizen lijden ernstig.
Handhaving vrachtauto's verbod Dam en Schotdeuren	Doorgaan vrachtverkeer boetes geven
handhavingsbeleid	regels zijn leuk en nuttig, maar hebben alleen nut als er handhaving is
Hangjongeren	hangjongeren met luide muziek en lak aan alles versterken gevoel van onveiligheid
Hardrijden op de Dorpsweg in HBL buiten de bebouwde kom richting Arkel	Veiligheid en milieu is in het geding.
Het dorpsgevoel opkrikken	Meer activiteiten ontwikkelen
Het eenrichtingsverkeer op het Fortuijnplein in Groot-Ammers aan de kant van het rouwcentrum weghalen.	Belachelijk dat je straat niet meer in mag. Nu moet je het kleine straatje (voor de nieuwe huizen) door om in de kerkstraat te kunnen komen. Een onnodige slinger en de bocht is bijna niet te nemen, omdat er voor de huizen (nr. 5, 6, 7) in de bocht regelmatig auto's van de bewoners staan geparkeerd. Dit terwijl er meer dan genoeg parkeerplaats op het Fortuijnplein is.
het parkeren bij de gele streep in de Kerkstraat van Oud-Alblas (bij Kooijman).	Er staat eigenlijk altijd wel een auto bij Kooijman in de Kerkstraat geparkeerd. De een moet van de Kerkstraat naar b.v. de Brugstraat en de ander moet de Kerkstraat weer in. Ook voor b.v. hulpverleners en auto's met aanhanger is dit een probleem. In de Kerkstraat in de parkeervakken en bij Berea kan je parkeren.
Hoge kruispunt	

Horeca op zondag open	
Hout stoken / vuurkorven in de zomer	Milieu en overlast
huizen bouwen	iedereen moet in zijn dorp kunnen blijven wonen
Huurwoningen in eerste instantie beschikbaar stellen voor eigen inwoners.	Er komen veel huurders van ver buiten Molenlanden. Je ziet toch vaak dat ze niet kunnen aarden en snel weer vertrekken. Ze komen vaak uit steden waar meer voorzieningen zijn.
Instandhouden van buitengebied. Geen nieuwbouw	
Investeren in woningbouw (niet alleen sociale woningbouw, maar ook starters en doorgroeiwoningen en CPO mogelijkheden)	Idem 1
jeugd tussen 12 en 20 jaar	Moeilijke leeftijd, ze moeten ook buitenshuis een plekje hebben door actief gestimuleerd te worden en waar ze hun verhaal kwijt kunnen
Jongeren een goede plek geven om te kunnen "hangen"	Jongeren zorgen voor veel overlast rondom Vjverhof / Woonleefhart / Hennestraat
kerkklokken niet drie maal op zondag loeihard	is tegenwoordige t
Kille straatverlichting aanpassen.	Zachtere verlichting staat net even wat leuker in de vesting Nieuwpoort.
Klantservice vanuit gemeente	gemaïld naar de info, na 1 week nog geen enkele reactie
Kwaliteit van openbare ruimte	Armoedige bestrating opgelapt asfalt, povere speelgelegenheden kinderen
Leefbaarheid goed houden, niet alles maar wegbezuinigen	
Leefbaarheid van de kleine kernen	Leefbaarheid is basis om vergrijzing te voorkomen
Leefbaarheid voor 70+	Meer "aanleun" woningen en zorg aan huis
Leefbare groene dorpskernen met basisvoorzieningen	In oudere kernen is te weinig groen en te weinig winkels
leuke activiteiten voor tieners voor de zaterdagavond	goede zaterdagavondbesteding, niet de straat op of naar de stad
leuke activiteiten voor tieners voor de zaterdagavond	goede zaterdagavondbesteding, niet de straat op of naar de stad

Luchtverontreinigingsonderzoek	Snelweg A15 wordt alleen maar drukker en steeds meer files, draaiende auto's die niet rijden. Luchtverontreinigend maar onderzoek hierna wordt niet of ten halve uitgevoerd. Er wordt gemarchandeerd met cijfers om binnen de grenzen te kunnen blijven vallen ten koste van inwoners
meer aandacht voor bezienswaardige gebouwen door er letterlijk een spotlight op te zetten	zoveel moois in de omgeving (kerken, bomen, kernen) waar niets mee gedaan wordt
Meer activiteiten nu het de buurtverenigingen niet meer lukt	Jammer dat er nu vrijwel niets meer gebeurt
Meer activiteiten voor de jeugd	Voor de jeugd is er niets te doen. Ze zijn altijd genoodzaakt het dorp uit te gaan. Ook met oud en nieuw wordt er niets georganiseerd
meer bomen planten	er zijn veel bomen gekapt, oa op Plein 983 en aan de onderweg
meer controle op snelheid (60km wegen)	te hard rijden door ook onder meer punt 1
Meer goede busverbindingen naar station Sliedrecht	Er rijden ook in de spits maar heel weinig bussen naar het dichtstbijzijnde stationqq
Meer groen	Heel weinig groen, alles dicht op elkaar gebouwd
Meer groen	
Meer groen dmv oa bomen	Nemen CO 2 op en zorgen voor een fraaie omgeving
meer groen in de wijk	in sommige wijken is te weinig groen, meer groen in de wijk als altijd goed
Meer groen/bloemen	In het dorp mag het wel wat kleurrijker
meer groen; misschien willen inwoners op de een of andere manier zelf het beheer doen	een groene omgeving draagt veel bij aan woonbeleving; het geeft sfeer en het is gezond
Meer huizen voor starters bouwen	Huizen te kort in alle kernen
Meer informatie/ondersteuning bij keuzes verduurzaming woningen	Het is erg onduidelijk welke keuzes en mogelijkheden er zijn. Zo mogen in (het oude) Nieuwpoort geen zonnepanelen geplaatst worden
meer invalideparkeerplekken bij het bejaardehuis en niet geven op nummerplaat aan mensen die goed ter been zijn .	
Meer natuur,minder industriegebieden!	Veelvuldig last van hinderlijke verkeersgeluiden
Meer parkeerplekken	Nu tekort

Meer recreatie meer samenwerken/samen doen met Gorinchem	Speeltuintjes e.d. Meer samenwerken met andere gemeenten zodat je elkaar sterker maakt.
Meer speeltuinen/-toestellen meer sportfaciliteiten. bijvoorbeeld Calisthenics toestellen voor Jeugd en Volwassenen. Om in de eigen tijd buiten te kunnen doen. Eventueel training / instructie aanbod door bijv. molenwaard Actief	Te weinig voor het aantal kinderen. Ik zou het zelf graag willen en hoor het ook om me heen. ben er ook mee bezig in Brandwijk, maar vind eht eigenlijk ook een taak van de overheid. Ook met het oog op gezond leefstijl
Meer sportmogelijkheden	
Meer voetpaden	Op diverse punten gevaarlijk wandelen
Meer winkels in Nieuwpoort bij de Spar (drogist)	Meer aantrekkingskracht.
meer winkels, vooral voor veel voorkomende boodschappen	leefbaarheid
Meer woningbouw vooral huurwoningen.	Meer woningen meer mensen en kinderen. Scholen kunnen open blijven.
Met spoed plaats maken binnen de gemeente voor tiny houses om jongeren een kans te geven in de gemeente te blijven.	Geen bestemmingsplanwijzigingen, maar tijdelijke (10 jaar) vergunning voor het plaatsen van tiny houses
Minder borden bij binnenkomst van Goudriaan	Verrommeling van het dorp bij binnenkomst.
Minder sluipverkeer door Oud-Alblas	Er vaak erg veel verkeer op het Westeinde dat ook vaak erg hard rijdt, wat én hinderlijk is én nogal eens gevaarlijke situaties oplevert.
Minder verkeersborden, v.b. 10 of 20 x ergens paseerplaats zetten	Zo veel borden dat je ze amper nog in je brein registreerd. Het vb passerplaats. doet me vermoeden dat de plaatsers denken dat we erg simpel of dom zijn
Mogelijkheden voor woningbouw	Woningbouw bevordert de leefbaarheid. Er zijn locaties c.q. projecten, die echter nog steeds niet ten uitvoer komen. Zou goed zijn voor het dorp als dit alsnog zou kunnen doorgaan.
Multifunctioneel/cultureel centrum realiseren vgl Landvast	In het Carillion is geen theaterfunctie/voorstelling functie aanwezig
Multistee opknappen en eventueel uitbreiden	Meer faciliteiten en/of functionaliteiten toevoegen , zodat exploitatie van dit gebouw wordt verbeterd.
N 214 t h v voetbal noordeloos oversteken onmogelijk maken	Idem

Niet direct status houders in sociale huurwoningen plaatsen zodat andere mensen ook een kans krijgen	Dat gebeurt veel te veel
Niet meer toerisme. Zoals racefietsers etc	Onnodig veel drukte langs de graaf. Een ergenis.
Nieuwbouw niet op de dorpen maar tussen Ottoland en De Put. Hier ook de Jumbo.	Het bouwen achter de Jumbo op Molenaarsgraag en op andere dorpen is te belastend. Als er dan toch gebouwd moet worden dan liever als een totaal nieuw groots plan.
Nieuwbouw woningen	Er is een tekort aan betaalbare woningen in is dorp. Al lang geen betaalbare woningen gebouwd. En bij nieuwbouw komen er ook weer jongeren wonen wat uiteindelijk ook weer beter is voor de scholen.
Nieuwe busmaatschappij verplichten door heel Lekkerland te rijden	afstand tot bushalte voor minder validen in deel Lekkerland te groot.
Onderhoud begraafplaatsen	Deze stukjes grond zijn de meest waardevolle binnen de dorpen! Onze geliefden verdienen een goed onderhouden begraafplaats.
Onderhoud bruggen als verbinding Noord- en zuidzijde	Zie extra toelichting in bovenstaand veld.
onderhoud groen	te willekeurig
onderhoud, herbestraten wegen	betreft in deze Hennepestraat in Nieuwpoort, zou 10 jaar geleden al herstraat (vernieuwd) worden, ligt er bar slecht bij
Onnodige uitgaves gemeente	De gemeente is 'laks' met uitgaves van geld, omdat het overheidsgeld is
Ontsluiting (autoverkeer) Nw-Lekkerland - Alblasserdam aanleggen.	Veel oponthoud op drukke Kinderdijk. Dijkbewoners ontlasten van herrie en fijnstof.
Openbaar groen beter onderhouden	Srtuiken hoog, de wallen mogen meer gemaaid worden, groen tussen kade stenen, enz.
openbaar groen binnen en buiten de bebouwde kom ecologisch beheren	Gazons in de bebouwde kom inzaaien met kruidenrijke mengsels waar insecten als bijen, vlinders en hommels van kunnen leven en weer toenemen.
openbaar vervoer	problemen qbuzz
openbaar vervoer	Openbaar vervoer verslechterd. De bedoelingen uit de provincie werken niet op het platteland, waardoor het totaal afgebroken wordt. Gemeente had zich beter moeten inlezen.

Openbaar vervoer	
Openbaar vervoer het vuur aan de schenen leggen	Service mag wel wat meer kosten, de wachttijden zijn niet goed
Openbaar vervoer van Utrecht rechtstreeks naar Rotterdam vv zoals voor Qbuzz	Sinds Qbuzz rijd moet je bij Gelkenes overstappen waardeloos.
Openbare orde handhaven	
Ophogen van straten en achterpaden	Veel wegen en achterpaden in grootammers zijn verzakt
Opknappen parkje aan de Planetenlaan tegenover Baardmannetje 1 en dit beter inrichten	Het is nu nat en vies en onaantrekkelijk, wordt nu voornamelijk gebruikt om honden uit te laten.
Oppassen voor sluipverkeer via o.a. Papland.	Geen langdurig verstoren van rust en ruimte door reconstructie knooppunt Avelingen.A15/A27
Organisatie mooi Goudriaan	een organisatie met een goed doel, maar door de manier van aanpak roepen ze alleen maar weerstand op.
Organiseren voor/door jeugd wat hen “van de straat” en van alcohol/drugs afhoudt	Tamelijk frequent geeft een groep jeugdigen overlast
OV	Drama voor mensen die afhankelijk zijn van ov en in het bijzonder de mensen die de Nederlandse taal slecht beheersen.
Overlast busjes christelijke school bleskensgraaf	
Overlast door rook van open haard!	
Overlast hangjongeren	Ook veel overlast, vervuiling en vernielingen. Harder straffen
overlast honden - en paardenpoep	zelfs als hondenbezitter erger ik me enorm
Overlast horeca	De regelgeving is ouderwets en achterhaald. Je kan beter in centrum Gorinchem wonen dan naast een cafe in Molenlanden, totaal geen handhaving en regels zijn er niet
Oversteek van nieuwbouw noord naar nieuwbouw zuid in Goudriaan.. zebepad op de zuidzijde..	Voor Kinderen die van de brug afkomen en moeten oversteken is het gevaarlijk zeker in de spits...
OV-voorzieningen.	Meer plaatsen in dorpen met OV bereikbaar
Parkeer gelegenheid jumbo Molenaarsgraaf	Spreekt voor zich
Parkeergelegenheid	Parkeerdruk is groot. Gemeente zou een campagne moeten verzinnen

Parkeergelegenheid nieuwbouwwijken Noordeloos	Begint een steeds groter probleem te worden in de krappe straten en een veel gehoorde klacht de laatste tijd.
Parkeeroverlast	
parkeerplaatsen	Met wat relatief simpele ingrepen kunnen er overal plekken bijkomen.
Parkeerprobleem Prinses Margrietlaan Oud-Alblas	Straat is breed genoeg en mogelijkheid bekijken voor langs parkeren aan zuidkant
parkeerproblematiek binnen de bebouwde kom	er zijn nogal wat problematische en/of gevaarlijke parkeersituaties in de kern
Parkeerruimte centrum	Te weinig parkeermogelijkheden.
Parkeren	Zorg voor genoeg parkeerplaatsen
Parkeren dorp Oost Bleskensgraaf en Zebrapad Graafzicht	Parkeren dorp Oost. Mogelijkheden genoeg, het is een kwestie van doorpakken. Zebrapad nabij hoofdingang Graafzicht. Ambtelijke machten moeten gestopt worden. Veiligheid voor allen (ouderen) dient primair te staan.
Parkeren in de vakken	Er wordt overal geparkeerd wat onveilige situaties geeft. Er wordt ook niet op gehandhaafd
parkeren in groenstroken	schade
Parkjes en paadjes beter onderhouden paden toegankelijk maken voor scootmobiel en rollators	Zie bovenstaand
permanente bewoning recreatieparken in Giessenburg eindelijk duidelijkheid. Legaliseren dus.	procedures duren veel te lang. Mensen weten niet waar ze aan toe zijn.
plan betonsen vaart achter zetten	mooier aanzien zo is het een zootje
Realiseren functioneel dorps huis in kleine dorpsjes	
regelmatig onderhoud groenvoorziening	geeft een beter straatbeeld
Rondweg maken om het dorp Giessenburg met eenrichtingsverkeer in de Dorpsstraat	
Rotonde	
Ruimte zoeken in Ottoland voor CPO project	De gemeente ketst alle woonprojecten af. Er wordt wel in de grote kernen gebouwd.

Samen gaan van economie en milieu door zelfvoorzieningen te stimuleren. Bijv. Streekproducten. Werken/ wonen in zelfde omgeving. Verbetering openbaarvervoer en goedkoper maken.	
samenhang tussen de diverse kernen	Als de samenhang verbetert dan komt dit de regio als geheel zeer ten goede
Servicepunt in iedere kern	In de meeste kernen kan je zelfs geen OV kaart opladen
SGP, ChristenUnie e.d. niet meer als grootste partijen. Geloof en politiek gescheiden houden.	Politiek en geloof gescheiden houden. Niet het geloof opdringen aan mensen, die niet geloven.
Slingelandse plassen weer als zwemwater inrichten	Het was een befaamde, veilige, recreatieplek en kan dat opnieuw worden. Voor een groot deel van molenlanden.
Slingelandse plassen	wees voorzichtig met uw plannen met dit bijzondere natuurgebied en laat de rust daar voortduren
sluipverkeer	zolang op de A 15 dagelijks zoveel file staat hou je dat sluipverkeer maar laten ze dan wel handhaven voor snelheid
sluipverkeer	milieuoverlast
Sluipverkeer rondom A27/A15	Giessenburg staat half stil bij file op a15
Snelheid omlaag in de buitengebieden waar woningbouw is	Veel fietser op deze wegen, vaak schoolkinderen. Ook van andere dorpen opweg naar scholen in Gorinchem
Snelheid op de dijk, m.n. vracht- en busverkeer rijdt (veel) te hard. Er wordt nauwelijks 50 km/pu gereden.	Met name 's avonds wordt er idioot hard over de dijk gereden die met veel blinde bochten niet geschikt is voor hoge snelheden. We hebben al regelmatig met oversteken moeten rennen omdat je anders je leven niet zeker bent.
Snelheid van verkeer terugdringen	Er wordt in de Kerkstraat - Burgemeester Dekkingstraat veel te hard gereden. Dit is de toegangsweg naar de openbare basisschool. Ouders fietsen met kinderen op de stoep omdat ze de kruising te gevaarlijk vinden.
Snelheidscontrole binnen de bebouwde kom	Er wordt gevaarlijk hard gereden
Snelle fietsverbinding met papendrecht	
sneller aanpak huizenbouw	

Sociale openstelling van medeburgers.	We hebben elkaar nodig.mensen laten geen nieuwe mensen toe in hun familie of vriendenkring.
Sociale woningbouw	Ik vind het belangrijk dat er voor iedereen betaalbare woonruimte beschikbaar is/komt
sociale woningbouw	Er is een schreeuwend tekort aan goede sociale woningen voor alle leeftijden
sociale woningbouw moet echt iets op gebeuren, is echt te weinig beschikbaar voor jongeren	die is duidelijk lijkt me
speelplek kinderen	.
Speeltuin/speelplaats	Vereniging loopt terug openbare speelplek maken
sportfaciliteiten	voldoende sportfaciliteiten zijn nodig voor inwoners
Sportscholen/apparatuur op straat	Bewegen is gezond en gratis apparatuur kan daarbij helpen
Stankoverlast aanpakken die de WZI veroorzaakt	Oosten wind heb je last van stankoverlast
Stankoverlast transportcentrum	Sinds de komst van het transportcentrum hangt er rondom Schelluinen een sterke penetrante chemische lucht die een wrange smaak in de mond geeft en erg op de luchtwegen slaat.
Starters woningen	Jongeren trekken weg uit het dorp
Starterswoningen creëren (Betaalbaar)	Starterswoningen toestaan, meer bebouwen in kernen. Jongeren willen (deels) wel blijven, maar moeten daar wel de mogelijkheid hebben. Creeer meer woningen!
thema eenzaamheid	statistisch gezien moeten er grote aantallen eenzamen zijn, hoe in beeld te krijgen is lastig, samen hierover nadenken
Toename drugsoverlast	2: drugsgerelateerde overlast zoals wietplantages in woonhuizen, politie invallen(arrestatie), drugsafval in buitengebied
Toerist vriendelijker maken van het dorp. Dat kost relatief weinig en geeft zoveel voldoening.	Hoe wilt u zelf behandeld worden als u als toerist in buitenland bent? Toch niet met allerlei verboden en werende maatregelen
Transitie landbouwsector naar natuurinclusief (meer extensieve landbouw	Help de boeren om te extensiveren en meer rekening te houden met natuur en landschap ook tbv volksgezondheid, waterkwaliteit, recreatie..

trottoirs	
Trottoirs bijhouden, onkruid er uit dat ze niet zo gaan wijken(tegels)	Kost alleen op termijn geld als mensen benen breken of er weer getegeld wordt
Tunneltje Noordeloos	Plaatsing hek onnodig voor fietsers.
Uit laat plaats voor honden	Geen mogelijkheid om de honden los te laten
Uitstraling , ook buiten winkelcentrum \ centrum	Dorpsweg richting Noordeloos heeft een haveloze uitstraling met veel gaten plakwerk in het wegdek
veiligheid wegen	
Verbeteren en bescherming van biodiversiteit en natuur	Een gezondere leefomgeving voor mens en dier
verbeteren kwaliteit openbare ruimte	belangrijk voor aantrekkelijkheid recreatie en toerisme
verbeteren uitstraling dorpen door enkel 'passende' (ver)bouwplannen goed te keuren	de toestemming voor grote golfplaten loodsen en gebouwen die hier niet passen zorgen voor een leefgebied met een minder aangename uitstraling
verbetering van wegen langs de Graaf	Vooral de "smalle kant"richting Molenaarsgraaf is gevaarlijk slecht
Verbieden houtskool barbecues en vuurpotten	Ik ben astmatisch en heb heel veel last van rookoverlast.
Verharding van (m.n.) voortuinen tegengaan.	In toenemende mate veranderen mensen in het dorp hun voortuin door die te verharden. Grote grijze tegels zijn 'in'. Door de toename van heftige regenbuien is dit geen goede actie.
Verkeersdrempels	Te veel en te hoog
verkeerssituatie fortuinplein Groot-Ammers	belachelijk en gevaarlijk het éénrichtingsverkeer+ omdat enkele personen overlast ondervinden meent het Gemeentebestuur dat normaal verkeer niet meer toegestaan wordt.
verlagen OZB want Molenlanden behoort tot de duurste woongemeenten van Nederland	Molenlanden behoort tot de duurste woongemeenten dus de OZB moet en kan omlaag.
Verloedering van huurwoningen; huurwoningen alleen voor dorpsgenoten.	Veel huurwoningen zijn bevolkt met mensen met nee/nee stickers op de brievenbus. Ze willen er alleen wonen en met niemand wat te maken hebben. Wij hebben hier geen behoefte aan deze mensen. Als je anoniem wil leven en met niemand te maken wil hebben moet je maar in de stad gaan wonen.

Vernieuwing basisschool	Verouderd gebouw
Vernieuwing kern streefkerk	
Verplaatsen arbeidsmigranten naar camping de put vervoer en aansluiting op trein en bus e.d.	Hierdoor meer woningen voor eigen inwoners aansluiting verplicht stellen
verzakte trottoirtegels herstellen	je breekt bijna je nek
visie op locaties woningbouw	de gemeente wacht nu initiatieven van de markt af
Voldoende woningbouw	Woningen Starters, ouderen, sociale woningbouw, voor eigen inwoners
voorkomen van sluipeerkeer	geen idee
voorstraat en sluis voorzien van minimaal 6 verkeersdrempels	door de ontstane overlast trekken vanzelf de bewoners weg, en kan de overheid voor min. kosten de huizen kopen, afbreken en vervolgens de genoemde straten verbreden.
Voorstraat hardrijders aanpakken (100+ op 30 km zone)	Ze rijden veel te hard!!! Associaal hard
Voorzieningen voor de jeugd als bijv. een jeugdhonk of soos. Dit om rondhangen en overlast veroorzaken op diverse plekken tegen te gaan.	spreekt voor zich
vrachtauto's die trottoirs stuk rijden bij parkeren voor laden en lossen	vooral Margrietstraat Groot-Ammers
Vrachtverkeer weren langs de Graafdijk. Ondanks verbod toch aanwezig	Ondanks aslastbeperking regelmatig vrachtverkeer op de Graafdijk (Oost). O.a. bevoorrading winkelcentrum en Polderweg Oost
waterbus het hele jaar door varen	fijne directe verbinding tussen Kinderdijk en Dordrecht of Rotterdam
Wegen	Er gebeuren elk jaar ongeveer 3 ongelukken in onze straat wegens slecht weg onderhoud.
wegen zijn gewoon slecht in nieuw-lekkerland dus aanpakken	dat spreekt voor zich
Wielrenverbod op molenpad te Kinderdijk	Stapvoets rijden
Woning aanbod voor starters vergroten	
Woningbouw	Er is weinig ruimte voor starters op de woningmarkt
Woningbouw	
woningbouw	
Woningbouw in de gemeente	Ontwikkeling woningbouwlocaties in de kernen overigens met behoud van de fraaie doorkijkjes

Woningbouw voor starters en gepensioneerden	
Woningbouw; starters ook senioren	anders leegloop, vergrijzing
wonnen voor senioren	jammer dat als je oud wordt je je vertrouwde dorp moet verlaten omdat er geen geschikte woningen zijn
zebrapaden op de Molenstraat in Kinderdijk	Voor kinderen is het zeer gevaarlijk oversteken vanwege de snelheid van de meeste automobilisten.
zorgen dat hondenbezitters de poep opruimen van hun huisdier	ook hier lijkt toelichting mij overbodig
Zorgen voor meer woningen en hier en daar appartementen	Er is veel vraag en woningnood.
Zwaar verkeer	
Zwembaden	Er zijn bijna geen zwembaden in de Molenlanden en die er zijn, zijn voor de werkende mens totaal niet aantrekkelijk qua openingstijden. Als het zwembad om 19.30 al dicht gaat is het voor velen niet meer mogelijk om te zwemmen. Om nog maar over het onderhoud te zwijgen.
zwerfvuil	ik schaam me voor dat zwerfvuil !!
Zwerfvuil aanpakken	

3e aan te pakken/verbeterpunt	Toelichting op de als derde genoemde aan te pakken/verbeterpunt
(Sluip)verkeer	Maak secundaire wegen (oog fietspaden) buiten woonkernen om.
1 richtingverkeer per direct afschaffen op het Fortuijnplein en het a.s. opknappen van het Fortuijnplein zo niet door laten gaan. Het Fortuijnplein raakt er te veel parkeerplaatsen mee kwijt, die we al zo hard nodig hebben	Op een handvol mensen na is niemand het hier mee eens. 2 straten achter elkaar waar je niet in mag. Dat zie je nergens. Visite gaan soms helemaal Graafland rond omdat ze weten hoe ze in de Kerkstraat moeten komen.
60zones te veel drempels, graag allemaal weghalen.	Voegt qua veiligheid op een lege weg niets toe, maar rijst onplezierig.
aanpakken vuurwerkcriminaliteit	minstens 3 maanden per jaar last van vuurwerk
aanzicht winkels / woningen in/op winkels, ook achterzijde en dijkzijde	het ziet er allemaal zo onverzorgd uit. Mogelijk aanschrijving betreffende eigenaren?
Aparte apotheek, dus niet via huisarts	Apotheekhuisarts beperkt geopend
asfalt herstellen	veel beschadigingen
behoud voorzieningen mn openbaar onderwijs.	
Beplanting voor bijen en vogels	Is hoognodig.
Bereid industrie Gelkenes nooit uit!	
Bereid industrie Gelkenes nooit uit!	
Bermbeheer	Verschraling van de bermen door laat maaien en afvoeren maaisel zodat er meer kruidenrijkdom ontstaat, wat zorgt voor meer broodnodige insecten.
betaalbare aanpasbare woningen bouwen	in Giessen-Oudekerk is ruimte voorhanden en al een plan
Betaalbare woningen jongeren	Het zou mooi zijn als er voor de jongeren van begin 20 ook wat te vinden is op de woningmarkt
Beter milieu	Elk huis zonnepanelen etc.
Beter toezicht op de wijze waarop Avres werkzaamheden uitvoert. 'S Winters zit het personeel uren in de bus met draaiende motor met als resultaat grote luchtvervuiling door een draaiende diesel motor in een stilstaande auto	Ik weet dat het voor de desbetreffende mensen een soort therapie is; echter de wijze waarop er wordt "gewerkt" en wordt gerust wekt niet alleen bij mij grote ergernis

Beter vestigingsklimaat voor ondernemers. Meer winkels in de kleine kernen	De kleinere kernen zoals Nieuwpoort en Langerak zijn aangewezen op een zeer beperkt winkelaanbod in de buurt en worden naar grotere steden in de regio gedwongen (met de auto, want ov is drama) voor dagelijkse betaalbare boodschappen
Betere kansen arbeidsbeperkten	Meer mogelijkheden buiten Avres bieden
betere ontsluiting verkeer Nieuwpoort en Langerak	
Brug of tunnel om de lek te doorkruisen	Vianen of rotterdam, het zijn flinke eindjes rijden in de files om ten noorden van de lek te komen
Bushokjes aan beide kanten van de N481 bij halte Brug, Oud-Alblas	Vreemd dat er maar aan één kant een bushokje is. Als je aan de andere kant op de bus moet wachten, heb je nergens beschutting tegen het weer.
Camperverbod Kinderdijk. Parkeren Alblaserdam	Vervoer van touristen via het water
Centralisatie van de gemeente	Door de centralisatie en vergroting van de gemeente ga je straks krijgen dat dorpen onderling dingen gaan regelen. Zo krijg je een gemeente in een gemeente.
communicatie	spreekt voor zich
De Beemdweg in Oud Alblas meer autovrij	De beemdweg is in principe een openbare weg, dus er mag gereden worden met de auto. Echter, er wordt heel veel gespeeld door onze jeugd. Een verbetering zou wat mij betreft zijn als deze weg nog mee autovrij kan worden zodat de veiligheid voor mens en dier gewaarborgd kan worden.
De speeltuin .	
doorstroming Sluis/Voorstraat	bekende problematiek
Dreeslaan herbestraten	Is wel een keer nodig
Duikers openmaken in vesting zodat functie weer hersteld kan worden.	Waterkwaliteit is bar slecht + er wordt vol trots gemeld dat Nieuwpoort over inundatiesluizen/duikers beschikt maar het functioneert niet. Goed verhaal. (niet)

duurzaamheid	
Energie transitie irt landschap, waar wel/niet zonnepanelen en windmolens	De burgers moeten kunnen meepraten over waar wel/niet windmolens en zonnepanelen gesitueerd mogen worden. Hier is regie nodig om een wildgroei te voorkomen.
Energietransitie	Energietransitie voor 2030? Toelichten onnodig.
Faciliteiten voor jeugd	Onze toekomst
fietsbrug tussen brandwijk engroot ammers	levensgevaarlijke brug
Fietstunnel bij kruispunt Goudriaan	Veiligheid!!!! Ook voor onze kinderen
Geen arbeidsimmigranten op de camping	Meer recreatie voor inwoners
Geluidsoverlast A15	
Gemeentewerken beter begeleiden qua groenvoorziening	Heb ik boven gemeld op de extra toelichting.
Gevaarlijke stoffen binnen bebouwde kom	Hoe kan het dat er zulke gevaarlijke bedrijven in de kern staan: een oliehandel, een benzinepomp en een verf fabriek net erbuiten
Goed opgezette senioren woningen met een gezamenlijke ruimte bouwen	
goede invulling van het Hooft en schootsveld	biedt kansen en wordt al 10 jaar over gepraat en niets gedaan.
Goede ondersteuning van de verenigingen	Verenigingen verbinden de bewoners en zorgen voor een betere samenleving.
Gorinchem niet toestaan ons als overloopgebied over te nemen.	Gorinchem moet zelf binnen eigen grenzen ruimte zien te vinden.
Grachten nieuwoort uitbaggeren	Hier staat maar enkele decimeters water in en in de zomer veel alg met name de oostgracht
Groen in woonkernen	Zie veel woningbouw maar weinig groen meer in de kernen
groen ook groen laten en evt openbaar groen uitbreiden	ik hou gewoon van mijn landelijke omgeving, dat moet zo blijven

Groenonderhoud	Recent zijn veel bomen aangeplant. Prachtig, maar zorg wel voor voldoende water en onderhoud van de nieuwe beplanting.
Groenvoorziening	
Groenvoorziening aanpakken	Het openbare groen in Streefkerk wordt zelfs door de koeien niet gegeten. Het is onkruid. Overigens staat het onkruid zelfs tussen de straatstenen. Het warmwater waarmee ze dit bestrijden helpt alleen bij de groei hiervan.
Groter sportaanbod in de gemeente	Weinig variëteit aan sport aanbod.
Handhaving vaarsnelheid en leeftijd. Oevers kapot en watervogelnesten verstoord	Lijkt me duidelijk
hangjeugd	.
hondenpoep; ligt te veel gewoon op straat en stoep	vies en onhygiënisch
Hondenspeelveld	Ik ken en spreek veel hondeneigenaren. Hun wens is een speelgelegenheid voor honden, waar ze onaangelijnd kunnen rennen en met elkaar spelen.
Horeca stimuleren.	Horeca is belangrijk in de dorpen.
In stand houden school (De Zaaier)	school weg, inwoners met kinderen weg, geen nieuwe aanwas!!!!
Instellen van welstandscommissie bouwen.	Karakteristieke bouwlinten worden de laatste jaren verziekt door het plaatsen van "vinexwoningen"
kapotte straatverlichting maken	duurt weken/maanden voordat het gerepareerd is
Klankbordgroep Goudriaan	Functioneert Klankbordgroep nog? De website wordt niet echt bijgehouden meer.
Kuilen uit straten en stoepen halen	Met rollator/kinderwagen lastg lopen
Lagere belastingen ivm de weinige voorzieningen	
Leefbaarheid	Voorzieningen en verenigingen

Leefbaarheid algemeen(wonen, werken, winkelen,recreatie) en ook de rol van de gemeente hierin	Als de bevolking de rol en de betrokkenheid van de gemeente helder heeft voorkomt dit heel veel mis communicatie.
leefbaarheid op peil houden en liefst zien toenemen (goed ov)	voorzieningen en bereikbaarheid zijn ongelooflijk belangrijk voor onze dorpen en stad. en
Leefbaarheid voor de agrarische sector	Is basis om Molenlanden groen te laten blijven
Losloopgebied hond	
Losloopgebieden voor honden	Zon mooi gebied maar de hond kan nergens veilig loslopen
luchtkwaliteit verbeteren. Bussen verbieden met draaiende motoren te wachten op de toeristen.	De luchtkwaliteit in Kinderdijk is zeer slecht dus ook zeer slecht voor de gezondheid van de inwoners.
Meer groen langs wegen met name de ruilverkavelingsweg	Meer groen langs wegen met name de ruilverkavelingsweg
Meer activiteiten voor de jeugd	Zie Extra toelichting bij vraag 1
Meer betaalbare woningen zodat de jeugd niet gedwongen wordt te verhuizen	
Meer fietspaden	
meer groen	de straten in het dorp worden steeds steniger
Meer groen	Geen inbrei-locaties, behoud bestaande grasveldjes, aanplant bomen
Meer kleine/goedkope woningen met accent op duurzaamheid en creativiteit.	Geen grote nieuwe bouwprojecten in het buitengebied, maar inbreien in de bestaande bebouwing. Ruimte voor eigen creativiteit van bewoners, bv. als particulier al of niet in collectief een bouwproject realiseren. Soepel omgaan met bestemmingen van gebouwen: Mogelijkheid om schuren, loodsen, grote boerderijen etc. om te bouwen tot meerdere kleine woningen. Groepswonen faciliteren, zowel voor ouderen als voor iedereen. Daar is behoefte aan.

Meer openbare ruimte	Er is geen park direct tegen het dorp
Meer parkeerplekken bij het noorderhuis	Het weiland aangrenzend
Meer plekken voor jongeren onder de 18	Voorkomen van “zuipketen”
Meer politie toezicht	Overlast wordt niet aangepakt
meer samenwerking in de gemeenten onderling, een soort platform per dorp	er kan zoveel meer nog gedaan worden door ons als inwoners
Meer sociale huur woningen, ook voor de huurcategorie 600 - 800 euro	Het is bijna onmogelijk om zonder urgentieverklaring aan een huurwoning te komen in het dorp waar je leeft / gewend aan bent.
Meer speelruimte/voetbalveldjes voor de jeugd in alle kernen ...	
Meer winkels en de winkelstraat een betere uitstraling geven	Winkelstraat ziet er niet uit!!!
meer winkels supermarkt	
Meer winkels.	Zou fijn zijn. Als het dorp meer inwoners krijgt kan de middenstand ervan profiteren.
Meer woningbouw Tiny houses plaatsen op de voormalige trimbaan. Grond is eigendom gemeente en ligt nu braak. Dit is achter de woningen kastanjelasn	Men schreeuwt in Arkel om woningen voor jong en oud
Meer woningen voor jongeren	Weinig woningen voor jongeren in de buurt of in hun prijsklasse
mensen die hun huis en tuin er verwaarloos uit zien ze erop aanspreken dat andere mensen zich daar aan storen	Als ik in sommige straten kom waar de lakens voor de ramen hange en het onkruid tot aan de voordeur staat, kan je al zien wat voor mensen er wonen, en dat zou niet moeten mogen, als je een huis huurt moet dat ook netjes onderhouden worden, er wonen ook mensen die dit verschrikkelijk vinden
Milieu	Iedereen dumpst afval in onze straat
minder belastinggeld verspillen aan allerlei externe bureaus, avonden en brieven	er moet minder belastinggeld worden verspild aan allerlei externe bureaus, avonden en brieven
Minder gemeentelijke lasten	Nog betere verlichting wat betreft afval scheiden

minder groen kappen	afgelopen jaren, ook afgelopen winter, zijn extreem veel bomen en struiken gekapt of uitgedund, machtige bomenrijen zijn gereduceerd tot zielige struikjes
Mogelijkheid tot L.P.G. tanken in het dorp. motorrijders op de dijk die keihard rijden	Voor LPG rijders aantrekkelijk en voor het milieu goed. veiligheid
Natuur irt agrarisch beheer	Intensieve landbouw, vroeg en veel maaien, doet de natuur geen recht.
Onderhoud infrastructuur	Wegen, trottoirs, verlichting, oversteekplaatsen, veiligheid
Onderhoud OV	Na doen van melding duurt het erg lang voordat reparatie / vervanging is uitgevoerd. Zijn voorbeelden van meer dan 2 maanden tot half jaar
onderhoud straten, gladde trottoirs, afvalbakken, honde/paardestront etc	Zorgen voor een nette en schone buurt. bepaalt mede het woongenot in de dorpen
Openbaar groen	Onderhoud laat hier en daar te wensen over.... en bermen zouden meer bloemrijker mogen worden
Openbaar Vervoer	Niet te doen op deze manier.
openbaar vervoer naar Utrecht/Gorinchem	Naar mijn stellige mening is het een falen wat er gebeurd is met de dienstregeling van Qbuzz. Mensen stemmen schoolkeuze, werkplek af op de mogelijkheden van vervoer, waaronder OV. Hieraan is op een bijzonder slordige manier mee omgegaan.
openbaarvervoer	beteren bus verbinding
Openbare tuimten, zoals rondom winkels netjes houden. Of eigenaren er op aan spreken	Het aanzicht van een dorp
Ouwe zoi opruimen bv Mudde bouwvallen Nieuwpoort/Langerak	Diversen bouwvallen ontzieren de omgeving o.a. mudde vrachtwagen geparkeerd in nieuwbouw en wat te denken van de troep van bv firma Korevaar langs ruilverkaveling Langerak.

parkeer- en touristenongemak Kinderdijk aanpakken.	Te veel touristen. Te veel drukte. Entree heffen voor gebiedsbezoek.
Parkeerbeleid bedrijfswagens	Ale je alleen in onze straat kijk staan er al 5 grote bedrijfsbussen
Parkeergelegenheid aanpakken	Sommige straten is dat echt dramatisch
Parkeerprobleem Molenaarsgraaf school / winkel	Rommelig en krap geheel. Aanpak duurt veel te lang
Parkeren	Aantal plaatsen is gebaseerd op sterk verouderde situatie
Pinautomaat in het dorp	Vervelend dat je niet kan pinnen in Schelluinen
Regulering huisvesting arbeidsmigranten	teveel (investeerdere/huiseigenaren) kiezen hiervoor
Rotonde bij dorp ontlasten door op en afrit te maken naar A15 die aansluit op transportcentrum.	
Rotonde bij schellunen	Als fietser oversteekplaats levensgevaarlijk
Rotonde Goudriaan	zorg voor veiligheid van de mensen en investeer verantwoord
Ruimte voor bedrijven.	Bedrijven zorgen voor leefbaarheid in de kernen, denk aan sponsoring en werkgelegenheid.
saamhorigheid in buurten bevorderen, afstand gemeente tot butger beperken.kernwerkgroepen een stem geven	De nieuwe gemeente is erg groot geworden. Geef ook de kleine problemen een luisterend oor. Oplossing kost vaak weinig en het geeft veel vreugde terug. Burger wil vaak best meehelpen aan de uitvoering van de oplossing!
samenwerking met de bibliotheek aan zet voor lezingen of cursussen in de kern en eventueel ophaal- en inleverpunt voor bibliotheek boeken	dat wilde ik heel graag voor de oude Overstap in Brandwijk. Misschien had ik het beter moeten aanpakken, maar ben als leek niet zo thuis in de materie dat ik dat alleen voor elkaar kreeg. Goed voor onderling contact, begrip en ontmoeting . Eigenlijk is dat het grote hoofddoel en zijn sport en een bibliotheekvorm een manier om dat te bereiken
Samenwerking opzetten tussen verenigingen en stichtingen	Om de leefbaarheid te behouden zijn verenigingen en stichtingen belangrijk en is samenwerking noodzakelijk

Schaamgroen gebruiken!	Grote panden zichtbaar in het landschap is ook verrommeling.
Schoolzwemmen	Zwemlessen in waterrijk gebied voor alle kinderen
schoonwaterriool aansluiten op de hemelwaterafvoer (dakgoten)	Bij de reconstructie van de wegen in de bebouwde kom ter vervanging van het vuilwaterriool is als het goed is ook een schoonwaterriool aangelegd in de straten. Dit schoonwaterriool moet nog worden aangesloten op de hemelwaterafvoeren (dakgoten) van de bebouwing. Een projectplan schrijven en middelen vrijmaken zodat alle hemelwaterafvoeren aangesloten gaan worden op het schoonwaterriool.
Servicepunt houden in brede school	Alles moet weer naar Ammers toe; Nieuwpoort Langerak heeft straks net zoveel inwoners als Groot-Ammers en dient eindelijk ook eens zo behandeld te worden.
Snelheid omlaag, verkeersremmende maatregelen.	Snelheid is ondanks drempels nog hoog. Wegversmallingen zijn niet aanwezig, maar mogelijk wel een oplossing.
snelheid van de 60 km wegen verhogen naar 80 km per uur	tijd is geld,dus snelheid omhoog.
Snelheidsbeperking verkeer Onderweg Arkel	Niet normaal hoe hard hier soms gereden wordt,er wonen gezinnen met kleine kinderen!
speeltuin voor grotere basisschoolkids	kunnen oudere kids19671967 ook fijn spelen
speeltuin voor grotere basisschoolkids	kunnen oudere kids19671967 ook fijn spelen
straatverlichting op de dijk (schoordijk) al maanden niet in orde	niet duidelijk??
Tegengaan van de verrommeling (afval langs de weg, 'Bakkerbende' bij de kerk (Streefkerk).	Bizar hoeveel blikjes enz. je opraapt als je een rondje door de polder of langs de dijk loopt!!
Tentweek bleskensgraaf niet meer op het veld midden in woonwijken ivm overlast gedurende hele week. Hele dag en avond	Tentweek veroorzaakt veel overlast terwijl er een evenementen terrein in bleskensgraaf aanwezig is

Toegang vrachtauto voor AV de Jong	Kruising Lijnbaan - Kerkweg is moeilijk voor grote vrachtwagens
Toewijzingsbeleid TABLIS huurwoningen en buitenwerks onderhoud van huurwoningen. Een ander punt is: stop woningverkoop aan NIET burgerlijk ingeschreven personen.	De toewijzing van huurwoningen is ondoorzichtig beleid. Lokale woningzoekers binnen de categorie dienen voorrang te krijgen op toewijzing huurwoning. Wat ook hoog stoort is dat Tablis meewerkt aan verloedering van de dorpskernen. Stop de verkoop van woningen aan NIET burgerlijk ingeschreven personen.
Toezicht houders	Te weinig en verkeerd toezicht en op verkeerde plaatsen
Uitbreiding begraafplaatsen ipv ruimen.	Ik vind graven ruimen buiten iedere proportie. Er is ruimte genoeg. Molenlanden is groter dan Rotterdam.
Vaargedrag op de Alblas	
Vandalisme	Als er een feestje is geweest in de polder zijn gegarandeerd de borden op de rotonde verdwenen/gesloopt
vandalisme en overlast	controle en pakkans sterk verbeteren en wel wat met aangiftes doen
verenigingsleven actief steunen	Vergrijzing slaat hard toe bij de vrijwilligers
Verkeers drukte	
Verkeersdoorstroming Hoogstraat Nieuwpoort	Verkeersopstopping door de bussen en foutief parkeren
Verkeersveiligheid	Rotonde bij Goudriaan
Verkeersveiligheid	Een veiligere leefomgeving voor mens en dier
Verkeersveiligheid op de doorgaande dorpswegen. Tegengaan sluiproutes	Er wordt hard gereden op de doorgaande wegen (b.v. De A, Graafdijk, Dorpsstraat etc
Verlichting fietspad Beemdweg	Wederom veiligheid voor fietsers
Verlichting in Activiteitenzone Giessenburg	Nooit begrepen dat dat 'er niet in zit'. In het ontwerp/ de plannen terwijl er 10 miljoen verspijkerd gaat worden...
Vernieuwing sporthal/gymzaal	Verouderd gebouw
verplaatsen transportbedrijven	

verspilling van gemeenschapsgeld; zie de huidige volledige renovatie van het voormalige schoolgebouw van de Overstap in Brandwijk.

Momenteel wordt het voormalige schoolgebouw aan de Kerkweg te Brandwijk volledig gerenoveerd binnen en buitenom om geschikt te maken als "gemeenschapsruimte". Er wordt heel veel gemeenschapsgeld gestoken in veranderingen die in het verleden niet mogelijk waren/ geen geld voor was (voor toen nog OBS). Nu kunnen er ineens wel voldoende parkeerplaatsen aangelegd worden, schoolplein wordt nu volledig ingericht als speeltuin voor de wijk (in het verleden voorgesteld maar afgewezen). Het gebouw wordt van binnen volledig aangepast, terwijl in het verleden alles zelf gedaan moest worden met hulp van ouders. Eerlijk gezegd vind ik het een schande hoe er nu in dit geval met gemeenschapsgeld wordt omgesprongen. De Christelijke basisschool in Molenaarsgraaf barst ondertussen uit zijn jasje en hoor geruchten over nieuwbouw. In de voormalige Overstap waren 4 lokalen waar bijna direct kon worden ingestroomd. Met elkaar voor elkaar heeft zelf momenteel een uitstekende ruimte, waar men zelf heel veel aan opgeknapt heeft. Zij gaan nu verhuizen en meer kosten maken.

verzakkingen van de straten in de bebouwde kom aanpakken

veel straten zijn erg slecht

Vestingwallen zijn WANDELPADEN geen FIETS/BROMMER dus. Klaphekjes plaatsen.

Klaphekjes plaatsen aan begin en eind per vestingwal om fietsers en brommers te weren. In de zomer wordt het nog gekker met alle toeristen.

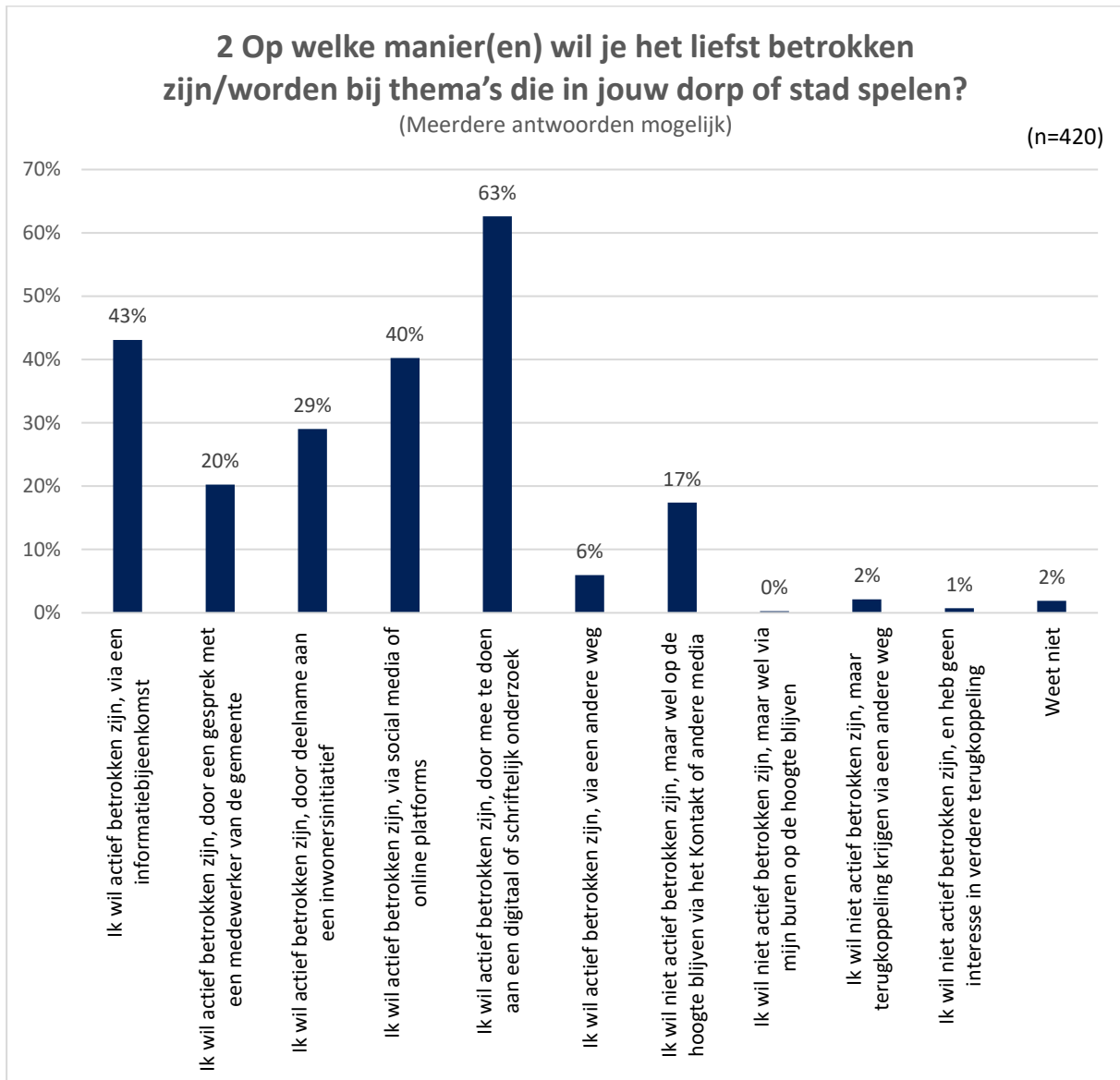
Voor 60+-ers activiteiten op wat hoger niveau aanbieden (soort Volksuniversiteit)

Mis aanbod cultureel en kennisgebied voor wat hoger opgeleide ouderen

Vuurwek	Vuurwerk; 1 plaats en bepaalde tijden, is nu geen toezicht, regels worden niet nageleefd en laat gemeente toe/getolereerd. Overlast welke in okt nov al begint ieder jaar.
vuurwerkverbod	grote overlast en vernielingen en grote puinzooi die veroorzakers niet opruimen
Wandelpad aanleggen tussen de Donk en het Oranjepad in Hoornaar	
werkeloze/mensen uit een ander lande inburgeren met vrijwilligers werk. bejaardenhuizen/ schoonmaken/onkruid(begraafplaats beheer etc etc/ Dit uiteraard onder begeleiding. Dat de verveling minder word en ze zich van nut voelen en ze de Ned laal leren.	verveling en het niet inburgeren zie je hier nog al eens. En we hebben een tekort aan vrijwilligers. En een te veel aan eenzame mensen
Wilde bloemen zaaien in bermen en maar een halve meter maaien aan de waterkant alles laten staan beter voor insecten en vogels	Dorp word er mooier van
Winkels	Op pimpen, moderniseren
woningbouw	gebalanceerde geleidelijke bouw voor eigen jeugd
Woningbouw	
Woningbouw in alle kernen	Winkels en scholen open houden door bouw nieuwe woningen en geen subsidie voor open houden school zonder toekomstperspectief. Denk aan subsidie school Giessen-Oudekerk. Wat zijn daar de toekomstplannen?
Zoeken naar een mogelijkheid voor een restaurantje oid in het dorp	Het is jammer dat je niet even een fatsoenlijk hapje kunt eten in het dorp. Er is namelijk geen horeca, Behalve de snackbars en een dubieus café
Zorgen dat er winkels blijven	Je hebt in onze toch wat afgelegen dorpen voorzieningen nodig!

Zorgtaken overheid (op thema's als jeugdzorg, werkloosheid, arbeidsongeschiktheid, ouderen- en thuiszorg)	Idem 1
Zuidelijke rondweg aanleggen.	Komt de verkeersdrukke in het dorp ten goede.

De gemeente Molenlanden wil graag op verschillende manieren kennis en ideeën ophalen bij de inwoners over de input van het samenlevingsprogramma.



Op vraag "2 Op welke manier(en) wil je het liefst betrokken zijn/worden bij thema's die in jouw dorp of stad spelen?" antwoordt 63% van de respondenten: "Ik wil actief betrokken zijn, door mee te doen aan een digitaal of schriftelijk onderzoek".

Ik wil actief betrokken zijn, via een andere weg, namelijk:

- Als ik maar doelgericht kan helpen en geen papier hoeft te verschuiven.
- Bestuur politieke partij
- Buurtgesprekken op straatniveau zijn bij sommige onderwerpen ook geschikt
- Door op de hoogte te blijven via de Klaroen, Vonk en/of Kontakt
- Email bart_bsa@hotmail.com
- Er zijn al meer dan genoeg overleggen, gewoon eens wat doen ipv praten
- Gewoon een informatieve brief van de gemeente op mn deurmat, wanneer er iets op stapel staat! Zoals bouwplannen Activiteitzone Gburg, hoe, wat, waar, wanneer, planning
- Hou zit het met de klankbordgroep? Hoor hier niets meer van

- Huurdersraad Giessenlanden
- Ik wil via het (niet zichtbare) burgerplatform uit mijn buurt geïnformeerd, geraagpleegd en voorgelicht worden
- Ik zit in het dorpsberaad
- In gesprek, ik ben zelf een inwonersinitiatief gestart Hemelsbreed Langerak Nieuwpoort
- Internet
- Kennis delen met politiek en ambtenaren vanuit mijn vrijwilligersnetwerk over natuur en duurzaam bouwen. Ik wil graag helpen inspireren en weet waar de kennis te vinden is in deze regio. Graag overleg in de planfase. Geen interesse in uitleg op info-bijeenkomsten achteraf.
- Klankbordgroep, denktank
- Meedenken over oplossingsrichtingen
- Meepraten bij bijv. Gebiedsproces
- Meer inspraak bij onderwerp door onderwerpen te laten bepalen door stemmen/referendum manier
- Na mijn actieve bijdrage jaren geleden, afgehaakt omdat de gemeente niets meer van zich liet horen.
- Nader te bepalen
- Ook via Het Kontakt of andere media
- Via website Klankbordgroep Goudriaan
- Vrijwilligerswerk
- Wil best zelf handen uit de mouwen steken (bijv onkruid weghalen) maar ik ben de enige in de straat..... en dat wordt me wat te veel.

Ik wil niet actief betrokken zijn, maar terugkoppeling krijgen via een andere weg, namelijk:

- Email nieuwsbrief
- Email.
- Heb jaren lid van de Klankbordgroep geweest, maar op de manier hoe een paar mensen met het Fortuinplein omgingen, daardoor mee gestopt. Wat ik op zich heel jammer vond.
- Mijn man zit al in de Klankbordgroep
- Moeten wij van de Voorstraat weer komen opdraven, om onze problemen neer te leggen? Dat mag nu wel eens duidelijk zijn.
- Nieuwsbrief
- Uitslagen en resultaten per e-mail, net zoals dat gebeurt bij EENVANDAAG opiniepanel
- Wat ermee gedaan wordt en wat men er van vindt.
- Website gemeente Molenlanden

Toelichting

- De bijgewoonde infobijeenkomst
- De huurdersraden wachten de woonvisie van de gemeente af om daarna de prestatie afspraken te starten.
- Er moet minder van ons belastinggeld worden verspild aan allerlei externe bureaus, avonden en brieven.
- Ik denk dat een klankbordgroep hierin ook aandeel heeft. Een gemeente zou kunnen sturen om jaarlijks of half-jaarlijks een dorpsavond te laten houden door de klankbordgroep waarop de themas benoemd kunnen worden en oplossingen kunnen aangedragen worden.

- Ik hoef niet perse overal mijn mening over te geven. Ook anderen hebben goede ideeën. De lokale bevolking weet het best wat er speelt.
- Ik wil betrokken zijn via mail en/of peiling via social media, via gesprekken e.d. Ik kan weinig actief qua lichamelijke inspanning ivm ziektes maar daar waar nodig is kan ik misschien inzetbaar zijn.
- Initiëren wil ik niet alleen doen, wil wel nauw betrokken zijn. Indien er een reële kans van slagen wordt verwacht wil ik wel bij een leidende groep actief zijn
- Ottoland wordt monddood gemaakt zelfs de klankbordgroep functioneert niet meer
- Over het algemeen vind ik informatie via Het Kontakt het belangrijkste. Soms een informatiebijeenkomst (zoals een tijd geleden mbt. tijdelijke opvang van een groep Eritreërs en vrij recent mbt. uitstoot Chemours).
- Voldoende tijd is essentieel. Als vrijwilliger is mijn agenda vaak propvol. De wil is er vaak wel, de tijd en energie ontbreken soms.
- Volgens mij is het een kwestie van bewustwording bij bestuurders van de zware voertuigen; tijdens "hooitijd" bijvoorbeeld, jagen reuzengrote tractoren met grote aanhangers tot in de avonduren op gevaarlijk hoge snelheid door Goudriaan. Ik denk dat zo snel mogelijk het gras naar binnen moet. Dezelfde acties zien we als er regen dreigt: dan moet kennelijk zo snel mogelijk zoveel mogelijk mest worden uitgereden. Bedenk hierbij dat boeren soms in Groot-Ammers wonen en in Noordeloos of Hoornaar grond exploiteren. Omrijden over de N216/N214 is natuurlijk omslachtig en ook hinderlijk voor het verkeer, dus Goudriaan doorkruisen is aantrekkelijk. En dat zou niet erg zijn als het tempo laag zou zijn. Verder is er altijd wel ergens bouwactiviteit en niet alle (onder)aannemers lijken het bestaan van de kavelweg te kennen en rijden vanaf de N216 het dorp door. Leveranciers van Timmerfabriek Bos en drukkerij de Groot veroorzaken bijna nooit de genoemde overlast; kennelijk zijn die chauffeurs zich bewust van het "golf-fenomeen".
- We zijn toch actief betrokken via onze politieke partij in de raad

2.1 Stel de gemeente gebruikt de door jouw gewenste manier(en) om verder in te gaan op de thema's die belangrijk zijn in jouw dorp of stad. In hoeverre zou je verder in willen gaan op de thema's middels de door jouw aangegeven manier?



Op vraag "2.1 Stel de gemeente gebruikt de door jouw gewenste manier(en) om verder in te gaan op de thema's die belangrijk zijn in jouw dorp of stad. In hoeverre zou je verder in willen gaan op de thema's middels de door jouw aangegeven manier?" antwoordt 56% van de respondenten: "Ik zou waarschijnlijk wel deelnemen".

Toelichting

Ik zou zeker deelnemen

- IJs en weder dienende / bij gezondheid.
- Zit in dorpsraad en enkele andere besturen

Ik zou waarschijnlijk wel deelnemen

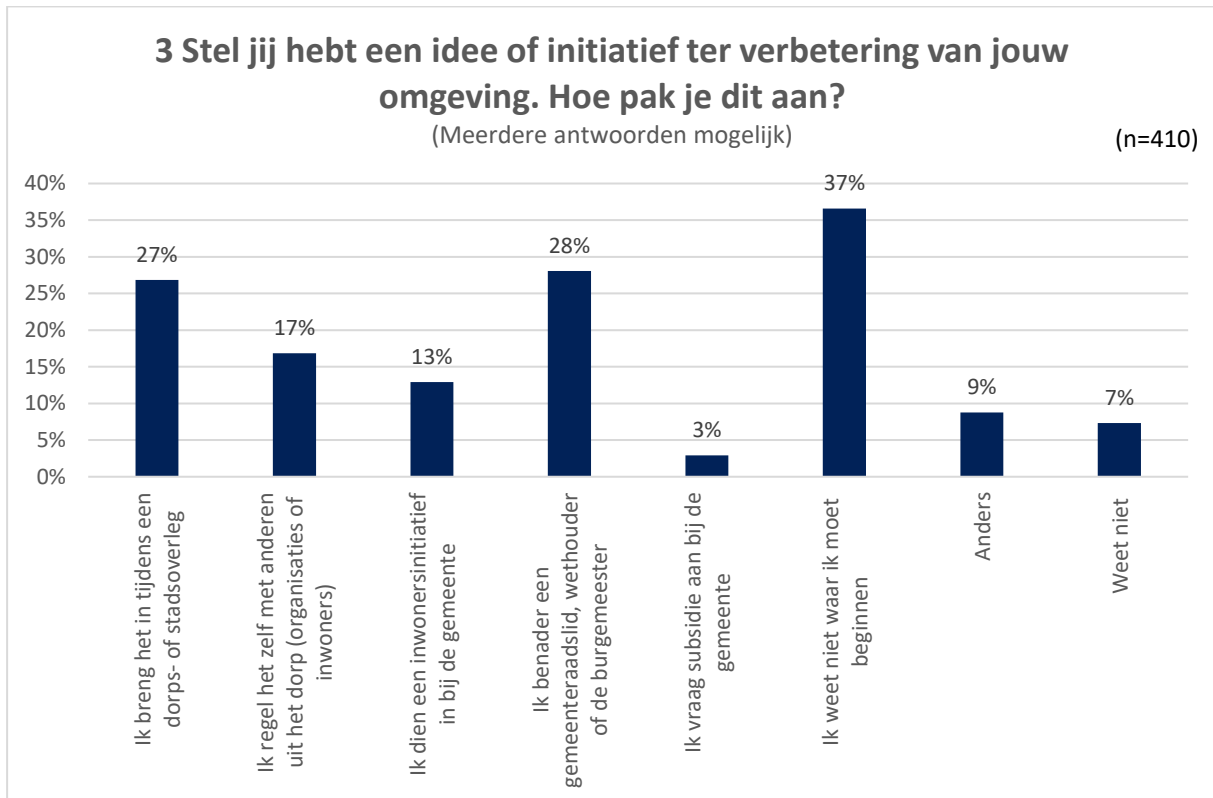
- Als ik de mogelijkheid heb in mijn agenda, wil ik zeker deelnemen.
- Als ik tijd heb en thuis ben
- Gezien mijn drukke bestaan full time werk, vrijwilligerswerk, gezin, houd ik graag tijd voor mezelf over en heb dus minder tijd om nevenactiviteiten te ontplooiën.
- Ik ben actief betrokken geweest bij de herinrichting van onze straat. Ben heel positief over de houding van de gemeente en de samenwerking, maar er is nog een te hoog 'burgers' en 'ambtenaren' gehalte. De problematiek tussen deze twee groepen zou transparanter moeten zijn. Er wordt geluisterd naar wat de burger wil, maar de gemeente mag ook aangeven waar haar beperkingen/budgetten liggen. Meer integraliteit.
- Ik zit zelf in de situatie dat ik waarschijnlijk ga verhuizen uit het dorp naar een ander deel van Nederland. Zou ik niet verhuizen dan ben ik graag betrokken en zou ook actief deelnemen

Ik zou waarschijnlijk niet deelnemen

- Het zijn onderwerpen waar n.m.m. geen persoonlijke deelname voor nodig is. Mbt. de hondenspeelgelegenheid: ik heb zelf geen hond meer.
- Ik ben op leeftijd, en heb de energie niet meer om actief te zijn, maar een adviserende rol behoort wel tot de mogelijkheden.

- Ik zou zeker niet deelnemen
- Geen behoefte voor samenkomsten. Altijd slechte opkomst en de zelfde roepoeters. Ik kies mijn gemeenteraad niet voor niks. Met bijeenkomsten krijg je weer aparte groepen die ook weer een stem moeten krijgen. (Zie bv sommige klankbord groepen o.a in Langerak/Nieuwpoort)
- Weet niet
- Al eerder in dorpse raad deel genomen. Wordt van alles beloofd maar zelden iets uitgeviert. Dit heeft niet bepaald vertrouwen gegeven voor de huidige stand van zaken en de toekomst
 - Ik vertrouw de gemeente niet met hun onderzoeken, er wordt weinig mee gedaan heb ik het idee

In onze gemeente leven verschillende ideeën en initiatieven om de directe omgeving te verbeteren.



Op vraag "3 Stel jij hebt een idee of initiatief ter verbetering van jouw omgeving. Hoe pak je dit aan?" antwoordt 37% van de respondenten: "Ik weet niet waar ik moet beginnen".

Anders, namelijk:

- Bellen/mailen en zo in contact komen met iemand.
- Bepaal ik op het moment van toepassing.
- Geen subsidie,subsidie maakt afhandelbaar en geeft sturing
- Gewoon zelf beginnen.
- Ik benader het dorpsberaad (2x)
- Ik heb dit al aangekaart maar er wordt niets mee gedaan.
- Ik zoek contact met een medewerker
- Informeer me ter voorbereiding bij kennisgeopen
- Kaart ik aan bij gemeente/politieke partij
- Klankbord groep
- Klankbordgroep
- Laat de gemeente eens uitvoering geven aan de ideeën die zijn gegeven
- Melden bij Klankbord
- Niet, is voor de leeftijd van 20 tot 55 jaar
- Niet! Het ambtelijk apparaat is niet betrokken, het is net of er geen interesse is. Uurtjes volmaken en naar huis. Passie is ver te zoeken
- Opmerking via sociale media
- Samenwerking met Provincie, Waterschappen, Blauwzaam, Natuur- en Vogelwacht, bedrijven, Haneker.

- Snap deze vraag niet. De gemeente neemt helemaal niets over, zie initiatief voorstraat bewoners, wat is het resultaat?
- Social media
- Via de klankbordgroep (2x)
- Via de Klankbordgroep zoek ik draagvlak
- Via dit hoop ik
- Via dorpsberaad
- Via E-mail of website
- Via internet (ben 84 jaar)
- Via lid klankbordgroep
- Voor punt 1 ook veelvuldig contact wijkagent gehad
- Voorbeeld facebooksite Het Park Giessenburg
- Website van de gemeente
- Word vaak lastig gemaakt qua contact.
- Zelf doen
- Zie mijn vorige opmerking. Als je als burger niet serieus word genomen, haak je uiteindelijk af.
- Zie Toelichting
- Zo mogelijk benut ik bestaande gremia

Toelichting

- Ben al georganiseerd bezig
- Dorpsoverleg in mijn kern is niet openbaar. Mensen zijn niet zichtbaar en reageren afstandelijk. Ik voel me door hen niet vertegenwoordigd
- Heb geen tijd om een dergelijk traject te starten
- Ik ben nu bezig met buitensport Brandwijk voor outdoor sporttoestellen geplaatst te krijgen. Ben met twee andere inwoners aan het kijken wat mogelijk is en hoe we het kunnen financieren en of we wekelijkse bootcampen kunnen organiseren . Maar is nog best lastig.
- Ik heb slechte ervaringen met Molenwaard wethouders. Ze gaven zelfs geen feed back op e-mails.
En als je ze er op aansprak weten ze van niets.
Ik ben benieuwd hoe het gaat uitpakken met de nieuwe ploeg.
- Ik weet tegenwoordig wie er in de gemeenteraad zit. Maar het kan goed zijn dat (veel) mensen dat niet weten. En mogelijk ook niet weten waar ze moeten zijn (loket, telefoonnummer, website)?
- Op dit moment kan ik niet de tijd vrijmaken om realisatie van mijn ideeën goed aan te pakken. De ideeën vereisen een combinatie van bovenstaande wijzen van aanpak. Ik schat in dat zelf realiseren niet leidt tot het gewenste doel, dat zou dan afvallen.
- Resultaat van al mijn inspanning 0,0 vertrouwen in de gemeente of de wijkagent idem
- Veel maatregelen om iets aan genoemde punten te kunnen doen, vragen geld, als dat niet begroot is, heeft plannen maken niet zoveel zin

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Molenlanden
Onderwerp	:	Samenlevingsprogramma: Wat vind jij belangrijk voor jouw dorp of stad?
Enquêteperiode	:	23 maart 2019 tot 02 april 2019
Aantal respondenten	:	462
Foutmarge	:	4,5% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	5
Rapportagedatum	:	2 april 2019

* Met het betrouwbaarheidsniveau van 95% wordt bedoeld dat de resultaten in dit onderzoek in 95% van de gevallen overeenkomt met de werkelijkheid. Hierin wordt altijd een foutmarge meegenomen, in dit geval bedraagt de foutmarge 4,5%. De resultaten in dit onderzoek kunnen 4,5% afwijken. Wanneer de foutmarge onder de norm 5% zit, dan is er sprake van een representatief onderzoek. Dit is hier **wel** het geval.

2.1. Methodiek

- In overleg met de gemeente Molenlanden zijn de vragen opgesteld.
- De vragenlijst is verstuurd naar de leden van het Tip-burgerpanel op 21 maart 2019 door middel van een begeleidend schrijven.
- De gemeente Molenlanden heeft een flitspeiling op haar website geplaatst.
- Kontakt Mediapartners heeft een flitspeiling op de website van Het Kontakt regio Molenlanden gezet.
- Een herinneringsmail is gestuurd op 28 maart 2019.

2.2. Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden die de respondenten hebben gegeven tijdens het invullen van de enquête. Hier kunnen spellings- en grammaticafouten in zitten.

3. TipMolenlanden

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoor je: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

TipMolenlanden.nl en Toponderzoek willen de betrokkenheid van de inwoners van de gemeente Molenlanden vergroten. Via het burgerpanel TipMolenlanden.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Molenlanden hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

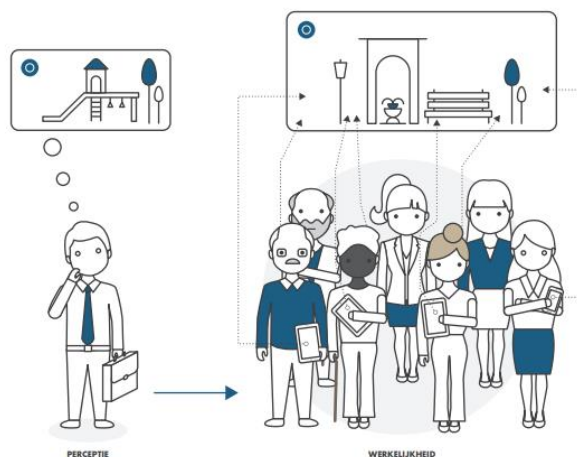
Op www.molenlanden.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

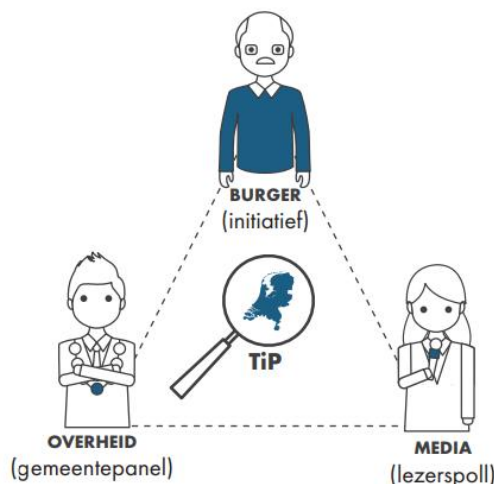
TipMolenlanden.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipMolenlanden.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder ‘Gemeenteraadsverkiezingen’, ‘Tiny Houses’ en ‘Vuurwerk’.



4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.